



ŽD S5

Předpis

Organizace a provádění kontrol na Železnici Desná

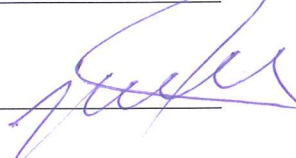


Účinnost od 1.6.2012

Vypracoval / dne: Karel Mičunek / 20.2.2012

Podpis: 

Schválil / dne: Ing. Pavel Čechák / 1.3.2012

Podpis: 

Obsah

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
Kapitola I	7
Úvodní ustanovení	7
Kapitola II	7
Organizace kontrol tratí.....	7
1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	7
2. STANOVOVÁNÍ KONTROL TRATÍ.....	8
3. EVIDENCE KONTROL TRATÍ.....	9
Kapitola III	9
Základní prohlídky a měření	9
1. OBCHŮZKY	9
2. KONTROLNÍ JÍZDY	10
3. MĚŘENÍ GEOMETRICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE ZAŘÍZENÍM S KONTINUÁLNÍM ZÁZNAMEM.....	11
4. MĚŘENÍ VÝŠKOVÉ POLOHY KOLEJNICOVÝCH PÁSŮ A ROZCHODU VE VÝHYBKÁCH.....	12
5. KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI	13
6. PROHLÍDKA VÝHYBEK	13
7. NEDESTRUKTIVNÍ KONTROLA KOLEJNIC, SRDCOVEK, JAZYKŮ VÝHYBEK A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA JEJICH SVARŮ	14
8. KOMPLEXNÍ PROHLÍDKA TRATÍ	14
9. MĚŘENÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE	16
10. MĚŘENÍ DILATAČNÍCH SPÁR	16
11. PROHLÍDKY A MĚŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	17
12. KONTROLY PŘI ZASTAVENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA DRÁZE A PŘED JEJÍM OPĚTOVNÝM ZAHÁJENÍM	18
Kapitola IV	19
Dokumentace výsledků prohlídek a měření	19
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	20
Příloha č. 1 Prohlídky a měření na dráze Železnice Desná	21
Příloha č. 2 Zápis z komplexní prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na Železnici Desná.....	22
Příloha č. 3 Zápis z kontroly prostorové průchodnosti na Železnici Desná.....	23

Příloha č. 4 Zázpis z prohlídky budov na Železnici Desná.....	24
Příloha č. 5 Zázpis z běžné, podrobné prohlídky mostů a propustků na Železnici Desná.....	25
Příloha č. 6 Zázpis z pravidelné prohlídky přejezdů na Železnici Desná.....	29
Příloha č. 7 Zázpis z pravidelné prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na Železnici Desná.....	33

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka	Funkce	Znalost
Provozovatel dráhy Provozoschopnost dráhy	Vedoucí střediska, stavbyvedoucí vrchní mistr tratě – traťmistr *),	Úplná
	Mistr trati	Kap.: I, III, IV úplná Kap.: II informativní
	Obchůzkář	Úplná články: Kap.: III/1, 4, 6, 11 Ostatní informativně
	Školicí zaměstnanec *)	Úplná
	Ostatní zaměstnanci provozovatele	Určí ředitel provozovatele

*) Poznámka

Zaměstnancům, jejichž funkce je označena hvězdičkou, je výtisk předpisu přidělen do osobního užívání

Kapitola I

Úvodní ustanovení

Tento předpis stanovuje povinnosti a podmínky při organizování, provádění, vyhodnocování, dokumentování a archivování výsledků kontrol trati Železnice Desná (dále jen ŽD) v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 177/1995 Sb. a ostatními právními předpisy v platném znění. Stanovuje základní rozsah a četnost kontrol pro bezpečné a plynulé provozování trati, pro hospodárné organizování obnov, oprav, údržby a za mimořádných situací. Předpisem je vedoucím zaměstnancům stanovena odpovědnost a udělena potřebná pravomoc k řízení a výkonu kontrol tratí. Pojmem kontrola tratí se v tomto předpise označují veškeré prohlídky a měření tratí.

Kapitola II

Organizace kontrol tratí

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Kontroly stavu trati ŽD vykonávají pověřeni zaměstnanci, určení vedoucím střediska provozovatele dráhy minimálně v rozsahu stanoveném v příloze č. 1. Předmět prohlídek, způsob a časové intervaly jejich provádění, vyhodnocování a dokumentace musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 177 /1995 Sb. a technickými normami.

Zaměstnanci, kteří provádějí měření, prohlídky a vyhodnocování nebo jsou k tomu určeni, musí:

- a) splňovat podmínky odborné způsobilosti podle předpisu ŽD.
- b) splňovat potřebnou zdravotní způsobilost v souvisejících předmětech činnosti podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.,
- c) mít potřebnou technickou znalost místních a traťových poměrů,
- d) mít stanovený rozsah odpovědnosti k výkonu činnosti.

Používání měřících pomůcek se řídí ustanoveními uvedenými v příručce jakosti provozovatele dráhy.

Všechna měření a vyhodnocení jejich výsledků se vztahují ke kilometrické poloze trati.

Stavebně-technické údaje o železničním svršku a spodku a záznamy o provedených prohlídkách, měřeních a revizích staveb, včetně vyhodnocení a provedených opatření k zajištění provozuschopnosti dráhy musí být ve smyslu § 25, odst. 13 a 14 vyhlášky č. 177/1995 Sb. evidovány.

Evidované údaje musí být průběžně aktualizovány a archivovány po dobu nejméně pěti let.

2. STANOVOVÁNÍ KONTROL TRATÍ

Provádění pravidelných prohlídek a měření staveb drah včetně časových intervalů pro zajištění provozuschopnosti dráhy je uloženo § 26 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah provozovateli dráhy.

Rozsah stanovených prohlídek a měření určuje minimální četnost kontrol. Jejich výsledky slouží jako základ pro:

- a) nutná stavební a dopravní opatření k zajištění bezpečnosti drážní dopravy,
- b) plánování kontrolních měření, doplňkových a mimořádných kontrol podle skutečného stavu, případně vzniklé situace,
- c) přípravu a organizaci opravných prací.

Zaměstnanec pověřený kontrolou je povinen:

- a) řádně provádět kontrolní činnost ve stanovených termínech a rozsahu,
- b) výsledky včetně vyhodnocení včas zdokumentovat,
- c) v rozsahu pravomoci uložit, resp. zajistit účinná opatření pro bezpečný provoz drážní dopravy a bezpečnost osob,
- d) zajistit následnou kontrolu odstranění zjištěných závad

Základní kontroly tratí se rozlišují na:

- a) kontroly prováděné zaměstnanci provozovatele dráhy - obchůzky, kontrolní jízdy, prohlídky výhybek, komplexní prohlídky, měření dilatačních spár, všechna kontrolní měření, kontroly přejezdů, prohlídky kolejových obvodů, prohlídky před zimním obdobím, a prohlídky za mimořádných podmínek
- b) kontroly, jejichž provádění se zajišťuje smluvně – veškeré další kontroly, prohlídky a měření, ke kterým nemá provozovatel dráhy odbornou způsobilost

Za provedení stanovených kontrol odpovídá hlavní stavbyvedoucí. U kontrol smluvně zajištěných a prováděných cizím subjektem odpovídá vedoucí střediska.

Kontrolní činností se zjišťuje zejména:

- a) celkový stav tratí a zařízení pro bezpečný provoz drážní dopravy a pohyb osob,
- b) účinnost a dostatečnost stanoveného rozsahu kontrol,
- c) komplexnost prováděných prací a dodržování technologií pro zajištění kvality oprav, bezpečnost provozu a osob,

- d) dodržování stanovených podmínek pro provozování dopravní cesty a jejích obslužných zařízení, odstraňování důsledků jejich nešetrného provozování a užívání,
- e) povětrnostní a ostatní přírodní vlivy na trať, celkový stav a ostatní činnost v obvodu dráhy a jejím ochranném pásmu,
- f) zajištění povinností provozovatele dráhy, stanovených obecně závaznými právními předpisy ve styku s okolím,
- g) stav traťových značek a návěstidel
- h) účinnost a opodstatněnost dopravních opatření pro bezpečné provozování dráhy,

3. EVIDENCE KONTROL TRATÍ

Za evidenci kontroly a jejích výsledků odpovídá zaměstnanec, kterému byla kontrola uložena, nebo ji provedl z vlastního rozhodnutí.

Za tímto účelem je vedena kniha kontrol ŽD uložená u přednosta žst. Petrov n. D. a musí být přístupná zaměstnancům zmocněným ke kontrole na ŽD.

Záznamy o provedených kontrolách musí obsahovat datum konání, číslo kontroly shodné s číslem, uvedeným v příloze č. 1, její náplň, kontrolovaný objekt, výsledek, stanovený a skutečný termín odstranění zjištěné závady, komu bylo odstranění uloženo (případně odkaz na zápis nebo doklad, kde jsou uvedené povinnosti zaznamenány), funkci a podpis zaměstnance, který kontrolu provedl.

Kapitola III Základní prohlídky a měření

1. OBCHŮZKY

Obchůzkou tratí minimálně ve stanovených intervalech se zjišťuje stav železničního svršku, železničního spodku, přejezdů, traťových značek, speciálního zařízení dopravní cesty, zachování prostorového uspořádání, změny a činnost na dráze a v jejím okolí.

Zejména se prohlíží evidované vady kolejnicového materiálu, stav styků, vodivé propojení kolejnicových pásů, spolehlivost upevnění kolejnic a stabilita koleje, viditelnost traťových značek a návěstidel, rozhledové poměry na přejezdech, stav žlábků v přejezdech a evidovaná nebezpečná místa.

Obchůzkou tratí je rovněž zajišťován stálý dohled na mostech, propustcích. Přitom se na mostech a propustcích věnuje, kromě upevnění a styků kolejnic, pozornost stavu mostnic, pražců nebo podélných dřev, stavu zajišťovacích a pojistných úhelníků, stavu kolejnicového dilatačního zařízení, podbití pražců u závěrných zdí a stavu podlah a zábradlí.

Obchůzky lze nahradit jízdou ve speciálním drážním vozidle, pokud to povolí vedoucí střediska z hlediska bezpečnosti zaměstnance, stavu trati a provozu, povětrnostních podmínek, činnosti na dráze a v jejím okolí. Přitom stanoví minimální interval pěších prohlídek a způsob kontroly stavu trati.

Zaměstnanec provádějící prohlídku zjišťuje, zda je trať v takovém stavu, aby drážní provoz byl bezpečný a spolehlivý. Při zjištění závady ohrožující bezpečnost dopravy je povinen zajistit potřebná dopravní opatření a ohlásit je přímému nadřízenému

Obchůzkář provádí prohlídky v rozsahu stanoveném vedoucím střediska pro příslušný úsek trati a dále operativně podle rozhodnutí a potřeby traťmistra. Obchůzkáře přímo řídí a plán práce mu stanovuje traťmistr.

Obchůzkář provádí měření a drobné udržovací práce, které je schopen provádět, aniž by ohrozil bezpečnost a spolehlivost dopravy a bezpečnost vlastní. Druh a rozsah měření a prací, které má obchůzkář průběžně i podle potřeby provádět, stanoví traťmistr.

Traťmistr provádí pravidelné obchůzky tratí, pokud o tom operativně rozhodne vedoucí střediska.

Vedoucí střediska provádí operativně prohlídky podle vlastního rozhodnutí.

Podmínky pro provádění mimořádných prohlídek (obchůzek nebo jízd speciálním drážním vozidlem) stanoví podle místních podmínek vedoucí střediska. Podle provozních podmínek a situace je operativně zajišťuje nebo přímo provádí vedoucí střediska.

Obchůzkář hlásí výsledky prohlídek traťmistrovi, traťmistr je eviduje v knize kontrol traťmistra a organizuje potřebná opatření vyplývající z prohlídky.

Vedoucí střediska kontroluje zápisy o prohlídkách svých podřízených a bere je podpisem na vědomí.

2. KONTROLNÍ JÍZDY

Kontrolní jízdou na hnacím drážním vozidle nebo v posledním voze vlaku s největší rychlostí se minimálně ve stanovených intervalech sleduje kvalita jízdní dráhy, geometrické parametry koleje pod zatížením a jejich náhlé změny.

Dále se sleduje stav kolejového lože a stav zemního tělesa a povrchového odvodnění, poloha, stav a viditelnost traťových značek, evidenční a volný schůdný a manipulační prostor, stav na přejezdech, pracovní činnost a zajištění bezpečnosti zaměstnanců, činnost na dráze a v jejím okolí.

Na stanovišti strojvedoucího hnacího drážního vozidla smí provádět kontrolní jízdu pouze zaměstnanec, který má k tomu oprávnění vydané provozovatelem dráhy ŽD.

Kontrolní jízdy provádějí určení zaměstnanci v intervalech podle přílohy č. 1 a dále podle vlastního rozhodnutí.

3. MĚŘENÍ GEOMETRICKÉHO A KONSTRUKČNÍHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE ZAŘÍZENÍM S KONTINUÁLNÍM ZÁZNAMEM

Měření geometrických parametrů kolejí a výhybek zahrnuje:

- směr kolejnicových pásů,
- rozchod koleje,
- vzájemnou výškovou polohu kolejnicových pásů,
- podélnou výšku kolejnicových pásů.

Podle druhu měřících prostředků se člení na měření v zatíženém a nezatíženém stavu. Pro hodnocení GPK jsou závazné ČSN 73 6360-2 .

Měření se provádí:

- a) měřícími prostředky, které provozuje Technická ústředna dopravní cesty, Středisko měřících vozů Jaroměř (měřící vůz, měřící drezina) podle schváleného plánu,
- b) ostatními schválenými měřícími prostředky (Krab ..)

Vlastník měřidla odpovídá za přesnost měřidla, za kalibraci stanoveným způsobem a ve stanovených lhůtách, za přesnost měřených a registrovaných hodnot.

Měřícími prostředky s kontinuálním záznamem se provádí:

- a) pravidelné měření geometrických parametrů průběžných traťových a hlavních staničních kolejí a větví výhybek, které v nich leží,
- b) pravidelné měření geometrických parametrů ostatních staničních kolejí tak, jak je stanoveno v příloze č. 1 (měření výhybek je uvedeno v oddílu D),

Měření kolejí měřícími prostředky s kontinuálním záznamem se zúčastňuje traťmistr nebo jím pověřený zástupce. Přitom operativně zajišťuje odstranění zjištěných hrubých závad, které ohrožují bezpečnost dopravy.

4. MĚŘENÍ VÝŠKOVÉ POLOHY KOLEJNICOVÝCH PÁSŮ A ROZCHODU VE VÝHYBKÁCH

Kromě měření uvedeného v předchozí kapitole se měření provádí a posuzuje ve všech větvích výhybek a výhybkových konstrukcích:

- a) měřicím prostředkem s kontinuálním záznamem,
- b) ruční vodováhou a rozchodkou,

Výhybky, výhybkové konstrukce a jejich napojení musí odpovídat podmínkám stanoveným vyhláškou č. 177/1995 Sb., ČSN 73 6360-1, ČSN 73 6360-2, 3/6 (S), vzorovým listům a ostatní technické dokumentaci výrobce. Dále musí splňovat podmínky stanovené pro zabezpečovací zařízení výhybky a pro správnou funkci kolejových obvodů.

Měření výškové polohy kolejnicových pásů se provádí minimálně v místě výměnového styku, hrotu jazyka, kořene jazyka, středu střední části, na srdcovce (mimo úpravu nadvýšení křídlových kolejnic a maximální výškové ojetí) a v místech koncových styků výhybky.

Měření rozchodu kolejnicových pásů se provádí minimálně v místě výměnového styku, na hrotu jazyka, v místě kořene jazyka, ve středu střední části, na hrotu srdcovky a v místech koncových styků. Rozchod v pohyblivé části jazyka se měří a vyhodnocuje při jeho doléhání k jazykovým opěrkám.

Měření vzdáleností vedoucích hran v oblasti srdcovek a ostatních konstrukcí vybavených přídržnicí se provádí v návaznosti na § 25, odst. 4 a části B přílohy č. 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb.. Měří se:

- a) vzdálenost vedoucí hrany přídržnice od pojízdné hrany hrotu srdcovky,
- b) vzdálenost vedoucích hran přídržnice a odpovídající křídlové kolejnice (ve dvojitě srdcovce vzdálenost vedoucích hran přídržnic),
- c) šířka žlábků srdcovky a u přídržnice v souladu s naměřenými hodnotami podle odstavců a) a b).

Obchůzkař měří rozchod v rozsahu stanoveném traťmistrem a podle nařízení vedoucího střediska. Překročení mezních hodnot zapisuje do služební knížky.

Traťmistr provádí pravidelná měření ve stanovených intervalech měřicími prostředky a ručními měřidly a zároveň provádí jejich vyhodnocení.

Vedoucí střediska může při prohlídce výhybek nařídit podle stavu výhybky podrobnější nebo doplňující měření.

5. KONTROLA PROSTOROVÉ PRŮCHODNOSTI

Prostorová průchodnost trati ŽD se kontroluje v souladu s § 2 vyhlášky č.177/1995 Sb. a podle přílohy 1 tohoto předpisu. Pokud pro příslušnou trať není stanoveno jinak, vyhodnocuje se prostorová průchodnost tratí pro základní průjezdný průřez Z-GČD, uvedený v příloze č. 2 ČSN 73 6320.

Kontrolou prostorové průchodnosti se ověřuje zachování základního průjezdného průřezu tak, jak je uvedeno v technické a dopravní dokumentaci. Zároveň se ověřuje, zda se v průjezdném průřezu nevyskytují cizí předměty, neprovádí se nepovolená stavební činnost nebo zda nedošlo k jeho ohrožení přírodními vlivy.

Kontrola prostorové průchodnosti, včetně vyhodnocování výsledků, vedení a včasné změny příslušné dokumentace, se provádí vždy v jednotlivých úsecích při stavbě koleje a v rámci převzetí všech prací, při kterých se mění prostorová poloha koleje, konstrukční nebo geometrické uspořádání koleje. Dále se provádí i v případech, kdy došlo ke změně polohy staveb, zařízení a přírodních útvarů vůči přilehlé koleji.

Kontrola prostorové průchodnosti v celé délce kolejí se provádí podle vyhlášky č.177/1995 Sb. pojízdou měřicí šablonou (informativní měřidlo) nebo jiným technickým zařízením v intervalech stanovených přílohou 1 tohoto předpisu. Při této kontrole jsou zachycovány i změny, ke kterým případně dochází působením provozu.

6. PROHLÍDKA VÝHYBEK

Při pravidelné prohlídce výhybek se podle § 26 vyhlášky č. 177/1995 Sb. provádí kontrola stavu výhybek a přípojných polí ve výhybkových rozvětveních včetně oblouků přilehlých k výhybkám. Přitom se měří, zkouší a posuzují podmínky stanovené v části B přílohy č. 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb., dále opotřebení a vady součástí, funkce a uspořádání upevnění, stav kolejového lože a odvodnění, stav a správnost funkce výměnového závěru a výměníku, funkčnost kolejových obvodů včetně izolovaných styků.

Dále se kontroluje zdvih spojovacích tyčí, jejich izolace, stav šroubení a rozevření jazyků.

Součástí prohlídky je vyhodnocení měření podle ustanovení v oddílu D.

Výhybky, výhybková spojení, přilehlé oblouky a ostatní zařízení musí vyhovovat podmínkám, stanoveným v části B přílohy č 6 vyhlášky č. 177/1995 Sb., ČSN 73 6360-1, ČSN 73 6360-2, vzorovým listům a ostatní schválené technické dokumentaci.

Prohlídku výhybek provádí traťmistr nebo pověřený pracovník určený vedoucím střediska výsledek zaznamenává do dokumentace střediska ŽD (výhybkové listy).

Obchůzkař při stanovené obchůzce prohlíží ve výhybkách zejména evidované defektoskopické vady, stav svarů a jejich případné zajištění, stav styků, upevnění svěracích čelistí a zákles háku za čelist, zajištění svorníků, pevnost šroubení spojovacích tyčí, upevnění jazykových opěrek, stav srdcovky, stav a upevnění přídržnic. Dále sleduje drážebnost upevnění

a zjevný příčný i podélný posun součástí, stav kolejnicových propojek a izolovaných styků, stav kolejového lože a odvodnění a dodržení průjezdného průřezu. Přitom průběžně provádí opravy, které je způsobilý vykonat. Závady eviduje ve služební knížce.

Po nehodové události na výhybce provede odborně způsobilý zaměstnanec společně se zaměstnancem odpovědným za stav zabezpečovacího zařízení mimořádnou prohlídku přiměřeně rozsahu a charakteru poškození.

Prohlídky výhybek provádějí určení zaměstnanci v intervalech podle přílohy č. 1 a dále podle vlastního rozhodnutí.

7. NEDESTRUKTIVNÍ KONTROLA KOLEJNIC, SRDCOVEK, JAZYKŮ VÝHYBEK A VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA JEJICH SVARŮ

Nedestruktivní kontrolu kolejnic, srdcovek a jazyků výhybek zajišťují pro provozovatele dráhy smluvně zaměstnanci, kteří prokázali odbornou způsobilost a jsou odpovědní za jakost výsledků. Intervaly kontrol jsou stanoveny v příloze č. 1 tohoto předpisu.

Vedoucí defektoskopické skupiny vyhotoví příslušnou hlášenku. Traťmistr po obdržení hlášenky rozhodne o způsobu a termínu odstranění uvedených vad. Odstranění vad zajistí, zaznamená do hlášenky a oznámí vedoucímu střediska ŽD.

8. KOMPLEXNÍ PROHLÍDKA TRATÍ

Pravidelná komplexní prohlídka tratí se provádí podle přílohy č. 1 vyhlášky č.177/1995 Sb. a přílohy č. 1 tohoto předpisu. Při prohlídce se zjišťuje stav technické způsobilosti a získávají se podklady pro:

- a) ověření spolehlivosti a funkčnosti zařízení,
- b) zjištění rozsahu potřebné údržby,
- c) plánování oprav a rekonstrukcí,
- d) hodnocení rozsahu a přípustnosti užívání dopravní cesty,
- e) ochranu dráhy proti negativním účinkům okolí a jiné činnosti,

Při komplexní prohlídce se hodnotí:

- a) železniční svršek (vyhl. č. 177/1995 Sb., §1, odst. 1h), a to i na stavbách a drobných stavbách železničního spodku (mimo uložení mostnic na ocelových mostech),

- b) těleso železničního spodku (vyhl. č. 177/1995 Sb., § 1, odst. 1b),
- c) stavby železničního spodku svěřené do správy, samostatně v členění:
 - mosty a konstrukce mostům podobné
 - ostatní stavby železničního spodku (vyhl. 177/1995 Sb., §1, odst. 1c)
- d) dopravní plochy (vyhl. 177/1995 Sb., § 1, odst. 1d) a zařízení železničního spodku (vyhl.177/1995 Sb., §1, odst. 1f),
- e) železniční přejezdy a přechody včetně úprav přílehlé pozemní komunikace a rozhledových poměrů,
- f) komplexnost a stav traťových značek, geodetických bodů, bodů pro zajištění polohy koleje, mezníků, stav a hranice pozemků.

Komplexní hodnocení stavu tratí zahrnuje:

- a) zhodnocení předcházejících měření zajištění prostorové polohy koleje, měření prostorové průchodnosti a souvisejících změn v evidenčním prostoru, konstrukčního a geometrického uspořádání kolejí a výhybek, nedestruktivních prohlídek kolejnic, srdcovek, jazyků výhybek a vizuálních prohlídek svarů, ojetí kolejnic a posouzení velikosti dilatačních spár,
- b) prohlídky, při kterých se hodnotí:
 - stav kolejnic, jazyků a srdcovek včetně vodivého spojení, izolovaných styků a ukolejnění,
 - stav materiálu železničního svršku a železničního spodku v záruční době,
 - stav kolejnicových podpor, jejich vady a opotřebení,
 - stav upevňovadel, rozsah a způsob narušení jejich držebnosti, rámová tuhost kolejového roštu,
 - stav kolejového roštu, jeho tvar, znečištění a odvodnění,
 - stav a stabilita bezstykové koleje a svařených výhybek,
 - stav tělesa železničního spodku,
 - funkčnost odvodňovacích zařízení a vliv změn odvodňovacího systému v okolí dráhy,
 - stav nástupišť, ramp a drobných staveb,
 - vegetace na trati a v jejím okolí,
 - traťové značky, geodetické body, zajištění polohy koleje, mezníky a hranice pozemků, vliv staveb a činností na dráze a v jejím ochranném pásmu na dopravní cestu,
- c) samostatné prohlídky, při kterých se kontrolují:
 - mosty a objekty mostům podobné,
 - skalní stěny a svahy,
 - přejezdy a úpravy přílehlé pozemní komunikace,
 - těleso železničního spodku ve styku s vodními toky a díly.

Výsledkem komplexního hodnocení stavu tratí je:

- a) plán údržby s termíny odstranění,
- b) aktualizovaný časový plán oprav a rekonstrukcí,

9. MĚŘENÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE

Prostorová poloha koleje se měří a vyhodnocuje vzhledem k projektovanému stavu v místech zajišťovacích bodů, resp. zajišťovacích značek a pro účely přesného vytýčení pro opravy výškové a směrové polohy koleje i v dalších podrobných bodech trasy s přesností, uvedenou v ČSN 73 0422. Zároveň se posuzuje poloha koleje v místech staveb a zařízení.

Přesnost polohy zajišťovacích značek se kontroluje geodetickými metodami a o zjištěné odchylky se opraví poloha značky nebo údaje v dokumentaci k zajištění prostorové polohy koleje.

Kompletnost a přesnost zajištění prostorové polohy koleje podle technické dokumentace je nutnou podmínkou předání staveniště i převzetí prací.

Měří se a vyhodnocuje výšková a směrová odchylka od projektovaného stavu podle ČSN 73 6360-2.

Měření geodetické a jeho vyhodnocení provádí jen osoba splňující kvalifikační podmínky.

10. MĚŘENÍ DILATAČNÍCH SPÁR

Měření a vyhodnocování velikosti dilatačních spár se provádí pravidelně v hlavních kolejích před příchodem vysokých teplot (resp. velkých rozdílů denních a nočních teplot) a to nejpozději do 30. 4. běžného roku.

Velikost dilatačních spár se měří klínovým měřítkem, místní teplota kolejnicového pásu kolejnicovým teploměrem. Vyhodnocení měření se provede porovnáním s hodnotami v tabulce:

Teplota kolejnice	Velikost dilatačních spár v mm pro kolejnice v délce		
	15 m	20 m	25 m
-25°C a nižší	10	15	20
-15°C do -24°C	9	13	17
-7°C do -14°C	8	11	14
+2°C do -6°C	7	9	12
+3°C do +10°C	5	7	9
+11°C do +20°C	3	5	6
+21°C do +30°C	1	2	3
Vyšší než +30°C	0	0	0

Největší šířka dilatační spáry ve stykované koleji je 20mm

Současně se kontroluje velikost dilatačních spár ve výhybkách a nastavení dilatačních zařízení.

Měření provádí odborně způsobilý zaměstnanec (s OZ minimálně F-01). Za zajištění měření, vyhodnocení a potřebná opatření odpovídá traťmistr.

11. PROHLÍDKY A MĚŘENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Železniční spodek, jeho stavby a zařízení musí být kontrolovány pravidelně a v případě potřeby i mimořádně.

Mimořádné prohlídky se vykonávají zejména v místech, která by mohla být ohrožena při náhlých povětrnostních změnách nebo při déle trvajícím nepříznivém počasí. Jedná se zejména o skalní zářezy, svážlivá území, funkčnost odvodňovacích zařízení a styk drážního tělesa s vodními díly.

Stav železničního spodku prohlížejí a závady evidují zaměstnanci, kteří provádějí stanovené prohlídky při:

- a) pravidelných obchůzkách,
- b) kontrolních jízdách,
- c) prohlídkách výhybek,
- d) komplexních prohlídkách tratí,
- e) měření prostorové polohy koleje,
- f) měření geometrických parametrů koleje.

Při pravidelných prohlídkách železničního spodku je třeba věnovat zvláštní pozornost:

- a) náspům a zářezům, na nichž dochází k opakovaným poruchám stability a svážlivým územím
- b) konstrukčním vrstvám tělesa železničního spodku v místech s opakujícími se závadami geometrických parametrů koleje,
- c) svahům skalních zářezů,
- d) účinnosti odvodňovacích zařízení,
- e) tělesu železničního spodku ve styku s vodními toky a díly
- f) stavbám v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy.

Při hodnocení výsledku prohlídky se uvedou jednotlivé závady zjištěné i jen v části objektu, která musí být jednoznačně (polohově, tvarově, slovním popisem apod.) vymezena.

12. KONTROLY PŘI ZASTAVENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA DRÁZE A PŘED JEJÍM OPĚTOVNÝM ZAHÁJENÍM

V době zastavení drážní dopravy na dráze na dobu delší, než jsou stanovené jednotlivé intervaly kontrol tratí, zajistí vedoucí střediska podle místních podmínek v přiměřených časových intervalech:

- a) dohled na dráze a v jejím okolí se zaměřením na činnosti zde prováděné a vzájemné vlivy mezi dráhou a jejím okolím,
- b) dozor nad stavem přejezdů z hlediska bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci,
- c) povinnosti plynoucí z veřejného zájmu stanoveného právními předpisy.

V době, kdy je zastavena drážní doprava na dráze, se pravidelné prohlídky a měření trati neprovádějí.

K dohledu na dráhu a její okolí může správce použít speciální vozidlo jedoucím rychlostí odpovídající stavu trati a rozhledovým poměrům, s pohotovostí zastavit před náhlou překážkou.

Před uvedením koleje nebo výhybky do provozu po zastavení dopravy na dobu delší, než jsou stanovené intervaly jednotlivých prohlídek a měření, musí být provedena tato opatření:

- a) zajištěny všechny druhy měření a prohlídek stanovené v souladu s tímto předpisem, které měly být provedeny během zastavení dopravy. Výsledky musí být vyhodnoceny. Příslušné měření měřicím vozem nebo měřicí drezínou lze pro tento účel nahradit jiným odpovídajícím měřicím prostředkem s kontinuálním záznamem.
- b) zkontrolován stav trati, přejezdů, výstroje trati, její prostorové průchodnosti, volnosti a stanovených rozhledových poměrů obchůzkou nebo kontrolní jízdou na speciálním vozidle jedoucím rychlostí odpovídající stavu trati a rozhledovým poměrům, s pohotovostí zastavit před náhlou překážkou.

Opětovně smí být zahájen provoz na trati až po vydání písemného souhlasu odpovědným zástupcem provozovatele dráhy.

Stejný postup se uplatní i u kolejí dlouhodobě vyloučených.

Kapitola IV

Dokumentace výsledků prohlídek a měření

Dokumentace výsledků prohlídek a měření k zajišťování provozuschopnosti tratí musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., příslušnými technickými normami, a předpisy ŽD.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

- ŽD P2 Odborná způsobilost a znalost osob zajišťujících provozování dráhy, způsob ověřování znalostí a systém pravidelného školení na Železnici Desná.
- ŽD PD Provozování dráhy Železnice Desná
- ŽD 1 Předpis pro používání návěstí na Železnici Desná
- ŽD 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy Šumperk– Petrov n.D.
- ŽD 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy Petrov – Kouty n.D a Petrov n. D. – Sobotín
- ŽD S4 Provoz obsluha a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na Železnici Desná
- ŽD TTP Tabulky traťových poměrů ŽD

Zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách

Vyhláška č. 177/1995 Sb. - Stavební a technický řád drah

ČSN 73 0420-1 – Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 – Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 4959 - Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6320 - Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu

TNŽ 73 6334 - Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních

ČSN 73 6360-1 - Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 - Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody

TNŽ 73 6388 - Prostorové uspořádání vrat nad kolejemi rozchodu 1435 mm a 1520 (1524) mm

TNŽ 73 6395 - Traťové značky. Staničníky a mezníky ČSD. Tvary, rozměry a umístění

Příloha č. 1**Prohlídky a měření na dráze Železnice Desná**

Pol.č.	Druh kontroly	Zajišťuje	Objekt	Časový interval
1.	Obchůzka trati	traťmistr prostřednictvím obchůzkářů	všechny koleje	zpravidla 1x týdně dle rozhodnutí traťm.
2.	Kontrolní jízda	traťmistr	hlavní koleje	1 měsíc
3.	Měření GPK s kontinuálním záznamem	vedoucí střediska traťmistr	Šumperk-Petrov n. D.	6 měsíců
			Petrov n. D. - Sobotín	12 měsíců
			Petrov n.D.-Kouty n.D.	12 měsíců
4.	Měření GPK ve výhybkách	traťmistr	dopravní koleje	3 měsíce
			ostatní koleje	6 měsíců
5.	Kontrola prostorové průchodnosti	vedoucí střediska	hlavní koleje	24 měsíců
			ostatní koleje	60 měsíců
6.	Prohlídka výhybek	traťmistr	dopravní koleje	3 měsíce
			ostatní koleje	6 měsíců
7.	Nedestruktivní kontrola kol. srdcovek, jazyků a vizuelní prohlídka svarů	vedoucí střediska (na objednávku)	Šumperk-Petrov n. D.	12 měsíců
			Petrov n. D - Sobotín	36 měsíců
			Petrov n.D-Kouty n.D	36 měsíců
8.	Komplexní prohlídka trati	vedoucí střediska	všechny koleje	12 měsíců
9.	Běžná prohlídka mostů, propustků	traťmistr	všechny koleje	12 měsíců
10.	Podrobná prohlídka mostů, propustků	vedoucí střediska	všechny koleje	36 měsíců
11.	Komplexní prohlídka sděl. a zabezp. zařízení	vedoucí střediska	všechny koleje	60 měsíců
12.	Prohlídky přejezdů	traťmistr	přejezdy a přechody	12 měsíců
13.	Prohlídky budov	traťmistr	provozní budovy	12 měsíců

Příloha č. 2

Z á p i s
z komplexní prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
na Železnici Desná konané dne
dle Vyhl. č. 177/1995Sb. a předpisů ŽD S4, ŽD S5.

Při komplexní prohlídce provedena kontrola veškerého zařízení SZZ (releové domky, kolejové obvody, proudové zdroje, výstražníky, návěstidla, dokumentace, elektrické revize zařízení, přenos signalizace o stavu zařízení)

Při prohlídce bylo zjištěno:

Příloha č. 3

Z á p i s
z kontroly prostorové průchodnosti
na Železnici Desná konané dne
dle Vyhl. č. 177/1995Sb. a předpisu ŽD S5.

Provedena měření prostorové průchodnosti v hlavních, hlavních a ostatních kolejích ručně, prostorovou šablonou s tímto výsledkem:

Hlavní koleje:

TÚ Šumperk – Petrov n.D.:

TÚ Petrov n.D. – Sobotín:

TÚ Petrov n.D. – Kouty n.D.:

Ostatní koleje:

Petrov n.D.:

Velké Losiny:

Loučna n.D. – Rejhotice:

Kouty n.D.:

Sobotín:

Traťmistr ŽD:

Ředitel ŽD:

Příloha č. 4

Z á p i s
z prohlídky budov
na Železnici Desná konané dne
dle Vyhl. č. 177/1995Sb. a předpisu ŽD S5.

Při prohlídce provedena kontrola provozních budov s tímto výsledkem:

1. Petrov n.D :

2. Velké Losiny:

3. Kouty n.D.:

4. Sobotín:

5. Zastávky:

Přednosta ŽD :

Traťmistr ŽD :

Příloha č. 5

Z á p i s
z běžné, podrobné prohlídky mostů a propustků
na Železnici Desná konané dne
dle Vyhl. č. 177/1995Sb. a předpisu ŽD S5.

Provedena prohlídka mostů a propustků tímto výsledkem:

TÚ Šumperk – Petrov n.D.:

km 13,612 - most ŽB deska

km 13,670 - most OK plnostěnná

km 14,252 – most ŽB deska

km 14,520 – most OK dvojčitá

km 14,770 – propust desková

km 15,110 – propust desková

km 16,082 – propust desková

km 16,290 – propust desková

km 17,265 – propust trubní

TÚ Petrov n.D. – Sobotín:

km 19,116 – propust desková

km 19,786 – propust trubní

km 19,916 – most OK plnostěnná

km 20,189 – propust klenbová

km 20,512 – propust trubní

km 20,913 – propust desková

km 21,122 – propust desková

km 21,276 – propust desková

km 21,579 – propust desková

km 21,616 – propust desková

TÚ Petrov n.D. – Kouty n.D. :

km 0,315 – propust trubní

km 0,397 – most OK dvojčítá

km 0,670 – propust trubní

km 0,930 – propust trubní

km 0,960 – most OK plnostěnná

km 1,087 – propust trubní

km 1,099 – propust trubní

km 1,896 – propust trubní

km 2,532 – propust trubní

km 2,564 – propust trubní

km 2,730 – propust trubní

km 2,814 – propust trubní

km 3,343 – most OK plnostěnná

km 3,513 – propust desková

km 3,937 – propust trubní

km 4,527 – propust trubní
km 5,033 – propust trubní
km 5,040 – propust trubní
km 5,904 – propust trubní
km 6,253 – propust desková
km 7,234 – propust trubní
km 7,486 – propust desková
km 7,735 – propust trubní
km 9,012 – propust klenbová
km 9,310 – propust klenbová
km 9,456 – most OK plnostěnná
km 9,872 – propust klenbová
km 9,893 – propust trubní
km 10,146 – propust klenbová
km 10,332 – propust desková
km 10,521 – most OK plnostěnná
km 10,610 – propust desková
km 11,005 – propust klenbová
km 11,056 – zab. nosníky (kanál)
km 11,269 – propust klenbová
km 11,557 – propust trubní
km 11,573 – propust trubní

km 11,841 – propust trubní

km 11,982 – propust klenbová

km 12,130 – propust klenbová

km 12,209 – propust trubní

km 12,277 – propust trubní

km 12,572 – propust desková

km 13,062 – propust klenbová

km 13,195 – propust trubní

Trat'mistr ŽD:

Ředitel střediska mostů:

Příloha č. 6

Z á p i s
z pravidelné prohlídky přejezdů
na Železnici Desná konané dne
dle Vyhl. č. 177/1995Sb. a předpisu ŽD S5.

Provedena pravidelná roční prohlídka přejezdů a přechodů v celém obvodu Železnice Desná s tímto výsledkem:

TÚ Šumperk – Petrov n. D.:

km 13,612 – přejezd komunikace IV. tř. (PZS 3S) – dvoukolejný, polovina ČD
(ul. Příčná, u čističky)

km 13,880 – přejezd silnice III/44636 (PZS 3S) – dvoukolejný, polovina ČD
(na Lužích)

km 14,258 – přejezd silnice III/44636 (PZS 3S)
(u Jirsáka)

km 15,390 – přejezd polní cesta

km 15,590 – přejezd polní cesta

km 15,955 – přejezd polní cesta

km 16,563 – přejezd polní cesta

km 17,088 – přejezd polní cesta

km 17,685 – přejezd polní cesta

km 17,983 – přejezd polní cesta

km 18,275 – přejezd polní cesta

km 18,673 – přejezd místní (Majstryszynovi)

TÚ Petrov n. D. – Sobotín:

km 18,818 – přejezd polní cesta

km 19,118 – přejezd polní cesta

km 19,494 – přejezd polní cesta

km 19,649 – přejezd silnice I/44 (PZS 3S)

km 19,722 – přechod pro pěší

km 20,955 – přejezd lesní cesta

km 21,584 – přejezd lesní cesta

TÚ Petrov n. D. – Kouty n. D.:

km 0,307 – přejezd silnice I/11 (PZS 2S)

km 0,480 – přechod pro pěší

km 0,535 – přejezd polní cesta

km 0,660 – přejezd polní cesta

km 0,938 – přejezd silnice III/01121

km 1,095 – přejezd silnice I/44, u zastávky (PZS 3S)

km 1,187 – přejezd polní cesta

km 1,420 – přejezd polní cesta (k Čechovi)

km 1,588 – přejezd polní cesta (ke koupališti)

km 1,885 – přejezd silnice I/44, u sklárny (PZS 4S)

km 2,805 – přejezd polní cesta

km 3,605 – přejezd polní cesta

km 4,790 – přejezd polní cesta (Huf)

- km 5,040 – přejezd silnice III/4504, u hřbitova (PZS 3S)**
- km 5,250 – přejezd polní cesta (statek)**
- km 5,610 – přejezd polní cesta**
- km 6,286 – přejezd polní cesta**
- km 7,730 – přejezd silnice I/44 Filipová (PZS 4S)**
- km 9,003 – přejezd místní komunikace, Velosteel (PZS 3S)**
- km 9,310 – přejezd silnice III/0447 (PZS 3S)**
- km 9,870 – přejezd silnice III/0447 (PZS 2S)**
- km 10,035 – přejezd polní cesta, Oáza**
- km 10,140 – přejezd silnice III/0447 (PZS 2S)**
- km 10,610 – přejezd polní cesta**
- km 10,786 – přejezd polní cesta**
- km 10, 920 – přejezd polní cesta**
- km 11,270 – přejezd polní cesta**
- km 11,570 – přejezd silnice III/3696 (PZS 3S)**
- km 11,835 – přejezd polní cesta**
- km 11,975 – přejezd polní cesta**
- km 12,212 – přejezd polní cesta**
- km 12,545 – přejezd polní cesta**
- km 13,150 – přejezd silnice I/44, Kouty (PZS 2S)**

Přechody pro cestující ve stanicích:

Petrov n. D.

Sobotín

V. Losiny

Kouty n. D.

Trat'mistr ŽD :

Přednosta ŽD :

Pracovník pro údržbu SZZ :

Příloha č. 7

Z á p i s
z pravidelné prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
na Železnici Desná konané dne
dle Vyhl. č. 177/1995Sb. a předpisů ŽD S4, ŽD S5.

1. Prohlídka sdělovacího zařízení
2. Prohlídka zabezpečovacího zařízení a zařízení PZS

Pracovník pro údržbu SZZ :

Trat'mistr ŽD :

Přednosta ŽD :