



ŽD S4-1

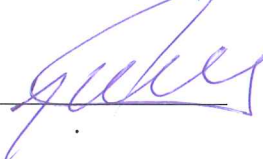
**Doplňující ustanovení k místnímu předpisu pro
obsahu zabezpečovacího zařízení v žst. Petrov n/D.**

Platnost od 1.6.2012

Vypracoval / dne: Karel Mičunek / 20.2.2012

Podpis: 

Schválil / dne: Ing. Pavel Čechák / 1.3.2012

Podpis: 

8.1.1. Obecné ustanovení.

Toto „Doplňující ustanovení“ tvoří nedílnou součást návodu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Petrov nad Desnou typu TEST 11 ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98.

8.1.2. Základní ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení a zjišťování volnosti jízdní cesty.

Obsluhujícím pracovníkům se zakazuje:

- a./ bezdůvodně manipulovat s ovládacími prvky
- b./ dávat příkazy do JOP pro stavění současně vyloučených jízdních cest c./ v uzavřené jízdní cestě přestavovat výhybky klikou
- d./ při jednotlivém přestavování výhybek pomocí JOP vydávat příkazy pro přestavování více výhybek najednou (tento případ může nastat při posunu ve stanici přes obě zhlaví žst.)
- e./ předčasně a bez předepsaných podmínek vydávat příkaz do JOP pro rušení vlakové cesty

Jízdní cestu lze stavět jen při splnění těchto podmínek:

- a./ neprobíhá stavění jiné jízdní cesty
- b./ není postavena současná zakázaná jízdní cesta
- c./ izolované úseky pro stavěnou vlakovou cestu jsou volné
- d./ není indikován rozřez výměny v zamýšlené jízdní cestě
- e./ pro odjezdovou vlakovou cestu směr Šumperk byl ze sousední dopravní udělen traťový souhlas a byla dána odhláška za předchozím vlakem.

U vlakové cesty se po uskutečnění závěru jízdní cesty rozsvítí na návěstidle návěst dovolující jízdní cestu teprve tehdy ,jsou-li splněny všechny předepsané podmínky pro jízdu vlaku /dovoluje-li jízdu vlaku traťové zabezpečovací zařízení nebo světelné přejezdové zařízení/.

Při vlakových cestách zhasne návěst dovolující jízdu hlavního návěstidla obsazením izolované kolejnice za tímto návěstidlem

Nelze-li pro poruchu rozsvítit na vjezdovém návěstidle návěst dovolující jízdu ,jízda vlaku kolem návěstidla s návěstí "Stůj" se uskuteční na **přivolávací návěst**.

- a./ výpravčí zjistí volnost vlakové cesty a přezkouší správnou polohu pojížděných a odvratných výhybek podle závěrové tabulky a optické kontroly jejich příslušných koncových poloh. Nesouhlasí-li indikovaná poloha na JOP s polohou výhybky pro stavěnou vlakovou cestu, musí se výpravčí osobně nebo prostřednictvím dopravního pracovníka, určeného staničním řádem přesvědčit o správné poloze výhybky na místě.
- b./ Nesouhlasí-li poloha příslušné výhybky s polohou výhybky pro zamýšlenou vlakovou cestou, provede se přestavění výhybky ručně přímo na místě a **jde-li o výhybku pojížděnou proti hrotu nebo výhybku odvratnou, musí ji zajistit přenosným výměnovým zámekem a při jízdě vlaku musí být výhybky opatřené přenosným zámekem střeženy a musí být současně zaveden nouzový závěr jízdní cesty buď obsluhou JOP nebo pomocí radiče pro závěr jízdní cesty na desce nouzové obsluhy zab. zařízení.**

Přenosné zámky v žst.Petrov n/D. jsou uzamykatelné a jsou uloženy v dopravní kanceláři pod dohledem výpravčího.

8.1.3. Návěstidla

a./ Při poruše svícení žárovky červeného světla na vjezdovém návěstidle je tento stav indikován na JOP znakem zhaslého příslušného návěstidla a při této poruše nelze rozsvítit návěst dovolující jízdu kolem tohoto návěstidla. Na JOP se automaticky vypíše hlášení o této poruše.

b./ Při poruše svícení žárovky červeného světla na odjezdovém návěstidle S 1-3 je tento stav indikován na JOP znakem zhaslého návěstidla na šumperském zhlaví ve všech staničních kolejích (kolej 1,2,3) . V tomto okamžiku nelze postavit z JOP žádnou vjezdovou vlakovou cestu ve směru od Koutů n/D. nebo Sobotína.Nelze však také postavit odjezdovou cestu kolem tohoto návěstidla a JOP se vypíše hlášení o této poruše.

c./ Při poruše svícení žárovky červeného světla na odjezdovém návěstidle L3 je tento stav indikován na JOP znakem zhaslého návěstidla na koleji č. 3 na kouteckém zhlaví a nelze postavit vjezdovou vlakovou cestu ve směru ze Šumperka na kolej č.3. Nelze však také postavit odjezdovou jízdní cestu směr Kouty n/D. a tato skutečnost se vypíše hlášením o poruše na JOP.

d./ Při poruše svícení žárovky červeného světla na odjezdovém návěstidle L 1-2 je tento stav indikován na JOP znakem zhaslého návěstidla na staničních kolejích č.1 a 2 na kouteckém zhlaví a nelze postavit vjezdovou vlakovou cestu ve směru ze Šumperka na kolej č.1 a 2. Nelze také postavit odjezdovou vlakovou cestu ve směru Kouty n/D. nebo ve směru Sobotín. Současně se na JOP vypíše hlášení o této poruše.

e./ Při poruše svícení žlutého nebo zeleného světla předvěsti se tato skutečnost na panelu JOP nijak zvlášť neindikuje, projeví se pouze výpisem o poruše žlutého nebo zeleného světla příslušné předvěsti.

f./ Při poruše svícení žárovky zeleného světla, žlutého horního nebo dolního světla na hlavním návěstidle lze rozsvítit jen návěstní znaky které neobsahují příslušné světlo hlavního návěstidla.

Při poruše svícení horního nebo dolního žlutého světla při postavené vlakové cestě se změni návěst na návěstidle samočinně na návěst „Stůj“.

g./ Při poruše přerušování bílého světla přivolávacího návěstidla žárovka přivolávací návěsti zhasne.

8.1.4. Výhybky a elektromagnetické zámky.

Elektromotorický přestavník je určen k přestavování jazyků výměn a k trvalé kontrole jejich koncové polohy. Konstrukce přestavníku umožňuje rozříznutí výměny bez jeho poškození. Každé rozříznutí výměny je indikováno.

Při poruše elektrické části elektromotorického přestavníku je možné výhybku přestavovat ručně klikou.

Na boku ochranné skříně přestavníku je otvor pro nasazení kliky na hřídel elektromotoru. Otvor je zakryt záklopkou. K nasazení kliky je nutno nadzdvihnout záklopkou a kliku při jejím vsunutí do otvoru otočit. Otočením kliky se před jejím nasazením na hřídel elektromotoru rozpojí klikový vypínač odsunutím clonky výstupkem na čele kliky a tím se znemožní elektrické ovládání výhybky. Otáčením

klikou se výhybka přestaví. U obvyklých uspořádání přestavníků je potřeba pro úplné přestavení výměny do koncové polohy /závěrný hák je správně zaklesnutí otočit klikou ve správném směru asi 57 krát. Po ručním přestavení do opačné polohy je nutné kliku z přestavníku vyjmout. Vyjmutím kliky z přestavníku je výhybka opět zapojena do ústředního stavění.

Pokud výhybka opatřená elektromotorickým přestavníkem bude přestavována ručně klikou, je nejdříve nutné v menu JOP u příslušné výhybky provést nouzový závěr vlakové cesty a v menu výhybky nastavit požadovanou polohu výhybky(S+/S-).

Kliky pro ruční přestavování výhybek musí být opatřeny pořadovými čísly a zajištěny tak, aby při použití každé kliky došlo k porušení plomby na šňůrce. Kliky jsou uloženy ve zvláštní uzamykatelné a plombovatelné skříni v místnosti výpravčího. Klíče od této skříňky má v úschově výpravčí.

Každé použití kliky pro ruční přestavování výhybky pro každé požití nařizuje výpravčí. Počet klik pro ruční přestavování musí být v žst.Petrov n/Desnou podle počtu elektromotorických přestavníků (3 přestavníky) celkem 2 kusy.

Elektromotorické přestavníky sdružené do dvojice mají postupný chod výhybek, ovládané jsou však z JOP jedním ovládacím povelům.

Přestavný čas jednoho přestavníku počítaný od okamžiku začátku přestavování do příjmu kontrolní indikace koncové polohy je asi 5 sekund. U dvojice výhybek (výhybky č.7 a 9) je tento čas dvojnásobný.

Elektromotorické přestavníky je nutno obsluhovat tak, aby nedošlo k přestavení výhybky pod vozidlem. Toto upozornění platí zvláště u výhybek bez kolejových obvodů.

Při nezabezpečené jízdě přes výhybku s elektromotorickým přestavníkem bez kolejových obvodů musí být na pojižděné výhybce proveden vždy nouzový závěr pomocí JOP nebo řadičem ze skříňky pro nouzovou obsluhu.

Z těchto důvodů se zakazuje:

- a./ bezdůvodně vydávat příkaz na JOP k přestavení výhybky v době, kdy jsou výhybky obsazeny vozidly nebo vozidla jsou těsně před výhybkami.
- b./ přestavovat výhybku klikou při postavené vlakové cestě, kromě případů hrozícího nebezpečí.
- c./ provádět běžné čištění, mazání a údržbu výhybky při přestavování výhybky kromě případů opravy a pod.

U výhybek s elektromotorickými přestavníky bez kolejových obvodů, které jsou z důvodu poruchy /přerušení napájení/ přestavovány ručně klikou, je nutné nejdříve na ovládání JOP zadat příkaz k přestavení výhybky do požadované polohy a teprve potom nasadit kliku a výhybku přestavit. Není-li tento postup dodržen, dojde k poruše /přepálení/ rozřezné pojistky.

Elektromagnetický zámek umožňuje přeměnu mechanických klíčových závislostí na elektrické závislosti a naopak. V elektromagnetickém zámku je držen klíč od dalšího závislého zabezpečovacího zařízení /výměnového zámku/o

Je-li povoleno odemčení klíče, rozsvítí se na elektromagnetickém zámku bílé indikační světlo a po stlačení tlačítka elektromagnetického zámku lze klíč ze zámku vyjmout a indikace zhasne.

Nesvítí-li bílá žárovka na elektromagnetickém zámku v době, kdy jsou splněny podmínky pro vyjmutí klíče z elektromagnetického zámku, potom obsluhující pracovník stlačáním tlačítka na elektromagnetickém zámku provede pokus o uvolnění klíče.

Pokud lze klíč z elektromagnetického zámku vyjmout, svědčí to o tom že je pouze spálená indikační žárovka elektromagnetického zámku.

Pokud klíč po stažení tlačítka nelze z elektromagnetického zámku vyjmout, potom tato skutečnost jednoznačně svědčí o poruše elektromagnetického zámku.

V tomto případě je nutné pro obsluhu závislého zařízení (výměnového zámku na výhybce) požit náhradní klíč.

Náhradní klíče od výhybek jsou zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři.

Elektromagnetické zámky jsou konstruovány tak, že umožňují uzamčení klíče od výměnových zámků pro základní nebo opačnou polohu výhybky v jediném elektromagnetickém zámku (jedná se o elektromagnetické zámky pro výhybku č.3 a 6).

Po zasunutí klíče do elektromagnetického zámku a jeho otočením v zámku provede zámkové ústrojí zámku zajištění uzamčeného klíče. Toto se však netýká elektromagnetických zámků pro zjišťování volnosti koleje a zámku na kolejové desce, kde nikdy nedochází k zajištění klíče v zámku, ale zabezpečovací zařízení pouze kontroluje, zda byl elektromagnetický zámek obsloužen.

Klíč pro zjišťování volnosti vlakové cesty **musí** být před postavení vlakové cesty pro **vjezd vlaku** uzamčen v zámku na kolejové desce. Při stavění vlakové cesty pro odjezd vlaku není nutné klíč volnosti vlakové cesty obsluhovat.

8.1.7. Napájení zabezpečovacího zařízení.

Základní napájení zabezpečovacího zařízení není samostatně indikováno, nastane-li porucha základního napájení, potom tato skutečnost je na **JOP** indikována /viz návod pro obsluhu zabezpečovacího zařízení/o

Trvá-li přerušení dodávky elektrické energie základního napájení déle než 1 hodinu, vyzovují výpravčí udržujícího pracovníka určeného k údržbě zabezpečovacího zařízení a pracoviště energetické společnosti, která zajišťuje dodávku elektrické pro žst. Petrov nad Desnou.

Při poruše základního napájení je v činnosti nouzový zdroj /baterie + měnič/. Při napájení zabezpečovacího zařízení z nouzového zdroje zůstává zabezpečovací zařízení v normálním provozu, avšak doba náhradního napájení je zajištěna **maximálně po dobu 4 hodin !!**

Je-li hlavní odběratel /železniční stanice / uvědoměn o plánovaném vypnutí napájení elektrické přípojky, uvědomí o tom bezprostředně udržujícího pracovníka a vedoucího provozovatele dráhy „Železnice Desná“.

Provozovatel dráhy po dobu plánovaného vypnutí elektrického proudu nebo při neplánovaném delším (při bouři apod.) přerušení dodávky elektrického proudu provede příslušná opatření dle postupů stanovených v provozních předpisech základních ŽD 1, ŽD 2, ŽD 3 a jiných.

8.1.8. Skříňka nouzové obsluhy.

Na skříňce nouzové obsluhy v žst.Petrov n/D. jsou dva druhy ovládacích prvků.

První skupina ovládacích prvků (řadiče pro nouzový závěr vlakové cesty, klíč volnosti koleje a tlačítko pro uzavření PZS v km 0,307) je možné obsloužit kdykoliv, bez ohledu na skutečnost, byla-li skříňka nouzové obsluhy aktivována či nikoliv.

Druhá skupina ovládacích prvků (tlačítka pro obsluhu PN návěstidel L,S a NS včetně příslušných počítadel) a kontrolní světla uzavřených vlakových cest a indikací zařízení PZS v km 0,307 jsou v činnosti až po aktivaci skříňky nouzové obsluhy.

Není-li aktivována skříňka nouzové obsluhy a výpravčí stlačí tlačítko pro uzavření přejezdu v km 0.307, nastane na uvedeném přejezdu výstraha, která je však indikována na panelu JOP.

Je-li aktivována skříňka nouzové obsluhy, potom na skříňce je indikován základní nebo bezporuchový stav zařízení PZS v km 0,307 svícením bílé kontrolní žárovky a v případě stlačení tlačítka výstrahy se uvede zařízení PZS v km 0,307 do výstrahy, avšak bílé kontrolní světlo výstrahy se rozsvítí až po uplynutí předzváněcí doby na zařízení PZS (po 30 sec.).

Tuto skutečnost je nutno vzít na vědomí v případě jízdy vlaku směr Kouty n/D. v případě poruchy nebo jiných provozních situacích, kdy nebude možné postavit normální jízdni cestu nebo při vjezdu vlaku od Koutů n/D. při jízdě na PN

.

8.1.9. Ostatní provozní opatření.

Provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení:

Za čistotu vnějších ploch obsluhovaných zabezpečovacích zařízení odpovídají obsluhující pracovníci.

Ovládací a indikační desky se čistí suchým a čistým hadrem. Používání rozpouštědel nebo jiných čistících látek se zakazuje. V místnosti, kde je umístěno ovládací pracoviště JOP a ovládací skříňka se musí zabránit víření vzduchu, usazování prachu a náhlým změnám teploty.

Na ovládací pracoviště JOP a skříňku nouzové obsluhy se nesmějí pro potřeby obsluhy a údržby ukládat žádné předměty, které by ze všech stran omezovaly přístup k těmto zařízením kromě upamatovatelných pomůcek /bezpečnostní štítek/.

Obsluhující pracovník případně pověřený pracovník prohlíží, čistí a podle potřeby maže volně přístupné otočné a kluzné části zabezpečovacího zařízení v těchto lhůtách:

a./ denně čistí a maže kluzné části výhybek /stoličky a hákové závěry/.

b./ týdně maže vnější třecí plochy přestavných a kontrolních tyčí elektromotorických přestavníků

c./ měsíčně maže a čistí ochranné skříňky výměnových zámků a elektromagnetických zámků. Při čištění musí dbát, aby nebyly poškozeny plomby a nátěry zabezpečovacího zařízení.

Pracovníkům vykonávající provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení se zakazuje zasahovat do vnitřních částí zabezpečovacího zařízení a snímat jeho zajišťovací šroubovatelné kryty.

Protipožární opatření:

Pro případ požáru /nebo jiné živelné pohromy/ je vypínač pro staniční zabezpečovací zařízení sloužící k vypnutí elektrické přípojky zabezpečovacího zařízení umístěn v rozvaděči elektrického napětí, který je umístěn v místnosti úschovny (tak zvaná trojka).

V elektrickém rozvaděči (pravá skříň el.rozvaděče) jsou umístěny dva vypínače:

Levý vypínač - označený nápisem „**hlavní vypínač**“ slouží k odpojení celé elektrické přípojky zabezpečovacího zařízení včetně izolačního transformátoru, který je umístěn nad uvedeným elektrickým rozvaděčem.

Pravý vypínač - bez označení slouží k odpojení přípojky zabezpečovacího zařízení mimo izolačního transformátoru.

V dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce, kde jsou uloženy kliky pro nouzovou obsluhu elektromotorických přestavníků je také uložen zaplombovaný klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením (releová ústředna zabezpečovacího zařízení).

Náhradní klíč smí použít obsluhující pracovník jen v případě požáru nebo jiné živelné pohromy.

Ve všech případech musí být použití náhradního klíče evidováno a klíč musí být v co nejkratší době opět zaplombován a uložen zpět do skříňky.

Ostatní poruchy zvláštnosti staničního zabezpečovacího zařízení:

Nezhasne-li na hlavním návěstidle návěst dovolující jízdu vlaku po průjezdu vlaku přes izolovanou kolejnici z důvodu poruchy její funkce, postaví obsluhující pracovník návěstidlo na „**Stůj**“ pomocí JOP a provede nouzové uvolnění závěru vlakové cesty.

Pokud není postavená jízdní cesta, potom jsou vždy elektromagnetické zámky pro výhybky 3 a 6 uvolněny a je zde nebezpečí nepovolaného zásahu cizí osoby do činnosti zabezpečovacího zařízení. Z tohoto důvodu musí výpravčí v této době provést nouzový závěr obou zhlaví buď obsluhou JOP nebo pomocí obou řadičů ze skříňky nouzové obsluhy.

Tento nouzový závěr však musí výpravčí vždy zrušit před stavěním jakékoliv jízdní cesty.