



ŽD PD

Provozování dráhy Železnice Desná

Vnitřní předpis provozovatele dráhy dle § 22 čl. 1 b zákona 266/1994 Sb.

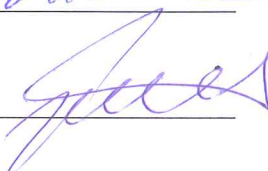


Účinnost od 1.7.2012

Vypracoval / dne: Karel Mičunek / 25.4.2012

Podpis: 

Schválil / dne: Ing. Pavel Čechák / 3.5.2012

Podpis: 

Obsah

OBSAH	2
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	3
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	4
ROZDĚLOVNÍK	4
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK	4
ÚVOD	5
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	6
URČENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ (UTZ)	6
MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	7
SOUVISEJÍCÍ NORMY, PŘEDPISY A DOKUMENTY	8
PŘÍLOHY	9

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹

Změna		Předpis		
Číslo změny	Účinnost od	Opravit	Dne	Podpis
Č.j.				

¹ Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizační složka		Funkce	Znalost
Provozovatel dráhy	1	Vedoucí střediska, stavbyvedoucí vrchní mistr tratě – traťmistr	Úplná
	2	Mistr trati	Úplná
	5	Prac. pro údržbu SZZ	Úplná
	6	Přednosta žst.	Úplná
	7	Výpravčí	Úplná
	8	Školící zaměstnanec	Úplná

ROZDĚLOVNÍK

Držitel	verze	počet kusů
1. Archiv	tištěná a elektronická	1
2. Drážní úřad	tištěná a elektronická	1
3. Přednosta	tištěná	1
4. ....	.....	.....
5. ....	.....	.....
6. ....	.....	.....
7. ....	.....	.....
8. ....	.....	.....

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

UTZ	–určená technická zařízení
TTP	–tabulka traťových poměrů
ŽD	–Železnice Desná (Regionální trať Šumperk – Sobotín , Petrov n.D. – Kouty n.D.)

ÚVOD

Regionální trať Šumperk – Sobotín , Petrov n.D. – Kouty n.D. (Železnice Desná) je od roku 2002 ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné.

Svazku obcí patří drážní pozemky a železniční tratě od katastrálních hranic Šumperka a Vikýřovic za rozdělením trati směrem k Petrovu n.D. a Novému Malínu. V současné době se provádí vytyčení obvodu dráhy oprávněným subjektem. Obvod dráhy je vyznačen mezníky.

Popis provozovaných tratí :

Úsek Šumperk – Sobotín

- dráha je zaústěna do celostátní dráhy v úrovni vjezdového návěstidla „PS“ železniční stanice Šumperk v km 13,475
- dráha je ukončena zaráždlem kusé koleje č.1 dopravní Sobotín v km 22,166
- stavební délka dráhy je 9,052km
- na dráze je železniční stanice **Petrov nad Desnou**, dopravní s kolejovým rozvětvením **Sobotín** a zastávky Vikýřovice, Vikýřovice Lesní, Vikýřovice U penzionu a Petrov nad Desnou – zastávka
- do dráhy je zaústěn úsek Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou a to v úrovni vjezdového návěstidla „S“ železniční stanice Petrov nad Desnou v km 0,361
- do dráhy je v dopravně Sobotín výhybkou č. 5 do koleje č. 1 v km 22,023 zaústěna železniční dráha – vlečka „DESNÁ, a.s. MS Sobotín

Úsek Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou

- dráha je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici **Petrov nad Desnou** a začíná v úrovni vjezdového návěstidla „S“ žst. Petrov nad Desnou v km 0,361
- dráha je ukončena zaráždlem kusé koleje č. 1a v km 13,462 v dopravně **Kouty nad Desnou**
- stavební délka dráhy je 14,232km
- na dráze jsou dopravní s kolejovým rozvětvením **Velké Losiny** a **Kouty nad Desnou**, zastávky – nákladíště s kolejovým rozvětvením Loučná nad Desnou-Rejhotice a zastávky Rapotín nz., Rapotín – zastávka, Velké Losiny – zastávka, Loučná nad Desnou – Filipová a Loučná nad Desnou

Sídlo Železnice Desná je v žst. Petrov nad Desnou, odkud je zároveň řízena doprava. Ve smyslu Zákona o drahách zajišťuje vlastník dráhy provozování dráhy prostřednictvím oprávněného subjektu – provozovatele dráhy, se kterým uzavírá mandátní smlouvu na tuto činnost.

S vybraným provozovatelem dráhy uzavírá dále nájemní smlouvu o pronájmu nutných základních prostředků potřebných k provozování dráhy.

Provozoschopnost dráhy zajišťuje vlastník dráhy rovněž prostřednictvím oprávněného podnikatelského subjektu, kterého si vybírá na základě výběrového řízení.

Provozovatel dráhy uzavírá smlouvy o provozování drážní osobní a nákladní dopravy s dopravci s platnou licencí a osvědčením.

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Ve smyslu Zákona o drahách se pod pojmem **provozování dráhy** rozumí **činnosti**, kterými se **zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava**.

K **zabezpečení dráhy** slouží zejména stanovení a dodržování jednotných podmínek technické vybavenosti a provozuschopnosti dráhy a styku drah, pravidelná kontrola a údržba součástí dopravní cesty dráhy, způsob označování kolejí, výhybek a návěstidel, způsob návěstění, stanovení podmínek pro viditelnost návěstí a návěstidel a určení zábrzdné vzdálenosti pro drážní vozidla.

Obsluha dráhy znamená především obsluhování zabezpečovacího zařízení a výhybek a je ovlivněna rozmístěním dopraven a stanovišť, jejich uspořádáním, zda mají rozvětvené kolejiště či nikoliv, a technickou vybaveností dráhy. Do obsluhy dráhy dále patří přímé řízení drážní dopravy na dráze jak v dopravních, tak v traťových úsecích mezi nimi. V rámci organizování drážní dopravy se zajišťuje bezpečná jízda vlaků v dopravně i mezi dopravnami, sled jízdy drážních vozidel, křížování, řízení a uskutečňování posunu, operativní řízení drážní dopravy a sledování jízd drážních vozidel.

Organizování drážní dopravy zahrnuje zejména činnosti spojené s plánováním drážní dopravy na dané dráze, tj. především tvorba jízdního řádu, stanovení oběhu souprav, plány řazení vlaků, vlakotvorba v nákladní železniční dopravě, sledování dopravní propustnosti dráhy, stanovení kapacity dráhy a řešení nedostatečné kapacity dráhy.

Tyto jednotlivé činnosti zajišťují a organizují zaměstnanci provozovatele dráhy podle jím vydaných vnitřních předpisů, směrnic a nařízení.

V rámci organizování drážní dopravy je ze zákona povinností provozovatele dráhy tvorba jízdního řádu. Vzhledem k převažující osobní dopravě tuto činnost na základě smlouvy zajišťuje dopravce – provozovatel drážní osobní dopravy s přihlédnutím k potřebám provozování drážní nákladní dopravy ale i k potřebám provozovatele dráhy při nutné údržbě trati.

Provozování regionální soukromé dráhy Železnice Desná se řídí dle předpisů uvedených v Příloze č. 1 .

Veškerá činnost provozovatele dráhy se provádí v souladu se Zákonem č. 266/1994Sb o drahách v úplném platném znění a souvisejících prováděcích předpisů, zejména vyhlášky č. 173/1995 Sb. o dopravním řádu drah, vyhl. č. 177/1995 Sb. o stavebním a technickém řádu drah, vyhl. č. 100/1995 Sb. o určených technických zařízeních a vyhl. č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Určená technická zařízení (UTZ)

Na Železnici Desná jsou elektrická zařízení, která jsou konstruována a vyrobena pro provozování dráhy a drážní dopravy a zároveň slouží k zabezpečení provozování dráhy i drážní dopravy. Tato zařízení jsou vydáním Zákona č. 266/94Sb. o drahách kvalifikována jako určená technická zařízení, jejichž způsobilost k provozu schvaluje drážní správní úřad vydáním průkazu způsobilosti na základě technické prohlídky a zkoušky.

Podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb. v platném znění.

Seznam určených technických zařízení viz Příloha č. 2.

Veškerá UTZ v provozu podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám UTZ kterými se ověřuje jejich technický stav a provozní způsobilost.

Revize, prohlídky a zkoušky UTZ provádí revizní technik nebo inspektor s platným osvědčením o odborné způsobilosti dle vyhl. 101/1995 Sb.

Seznamy UTZ včetně dokladů souvisejících s UTZ (průkazy způsobilosti, revize, prohlídky a zkoušky UTZ) jsou uloženy v sídle firmy SART-stavby a rekonstrukce a.s. a průběžně aktualizovány THP pracovníky.

Provozování a údržbu UTZ provádí osoby s platným oprávněním, příslušnou odbornou způsobilostí dle vyhlášky 100/1995 Sb. a předpisů souvisejících.

Údržbu a provoz signalizační a zabezpečovacích UTZ (viz. bod A přílohy č. 2) zabezpečuje pracovník firmy SART – stavby a rekonstrukce a. s.

Údržbu a provoz elektrických, elektrických – silnoproudých UTZ (viz. bod B, C přílohy č. 2) zabezpečuje pracovník firmy SART – stavby a rekonstrukce a. s.

Záznamy o údržbě, provozu signalizačních a zabezpečovacích zařízení jsou vedeny v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“, o údržbě, provozu elektrických, elektrických – silnoproudých zařízení jsou vedeny v „Revizní knize elektrotechnického zařízení. Tyto a další dokumenty související s provozem a údržbou jsou uloženy v žst. Petrov nad Desnou u výpravčího.

Schválené roční plány údržby a provozu UTZ jsou uloženy v sídle firmy SART - stavby a rekonstrukce a. s., jejich kopie jsou přiděleny jednotlivým pracovníkům provádějících údržbu.

Údržbu a provoz plynových UTZ zabezpečuje SART.

Mimořádné události

Mimořádnou událostí v drážní dopravě je závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Povinnosti provozovatele dráhy v souvislosti s mimořádnou událostí jsou dány §49 zákona č. 266/1994Sb. o drahách v platném znění a Vyhláškou č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách.

Podrobná úprava vztahů mezi provozovatelem dráhy a dopravcem pro případ mimořádných událostí je součástí jednotlivých smluv.

Související normy, předpisy a dokumenty

Uvedené v textu

Zákony, předpisy

1. Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
2. Vyhláška MD č. 100/1995 Sb. Řád určených tech. zařízení, ve znění pozdějších předpisů
3. Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost
4. Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., Dopravní řád drah
5. Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., Stavební technický řád drah
6. Vyhláška MD č. 376/2006 o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy

PŘÍLOHY

Obsah:

- PŘÍLOHA č. 1
VNITŘNÍ PŘEDPISY REGIONÁLNÍ TRATĚ ŠUMPERK – SOBOTÍN, PETROV n.D. – KOUTY n.D. (Železnice Desná)

- PŘÍLOHA č. 2
SEZNAM URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ NA REGIONÁLNÍ TRATI ŠUMPERK – SOBOTÍN, PETROV n.D. – KOUTY n.D. (Železnice Desná)

**VNITŘNÍ PŘEDPISY REGIONÁLNÍ TRATĚ ŠUMPERK – SOBOTÍN,
PETROV n.D. – KOUTY n.D. (Železnice Desná)**

K zabezpečení dráhy jsou zpracovány:

Schematický plán regionální dráhy Železnice Desná

Tabulky trat'ových poměrů (TTP)

**Používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy na Železnici
Desná (ŽD D1)**

K obsluze dráhy :

Staniční řád žst. Petrov n.D. (ŽD D4)

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah (mezi SŽDC a ŽD)

**Provoz, obsluha a údržba sdělovacího a zabezpečovacího
zařízení na Železnici Desná (ŽD S4)**

K řízení drážní dopravy :

Řízení drážní dopravy na TÚ Šumperk – Petrov n.D. a na styku drah (ŽD D2)

**Zjednodušené řízení drážní dopravy na TÚ Petrov n.D. – Sobotín (ŽD 3) a
Petrov n.D. – Kouty n.D. (ŽD D3-2).**

K zajištění provozuschopnosti dráhy :

Organizace a provádění kontrol na Železnici Desná (ŽD S5)

Související technické normy dle seznamu v příloze č. 5 Vyhlášky 177/1995 Sb.

K zajištění odborné způsobilosti osob :

**Odborná způsobilost a znalost osob, zajišťujících provozování dráhy, způsob ověřování
znalostí a systém pravidelného školení na Železnici Desná (ŽD P2)**

K zajištění bezpečnosti na dráze:

Předpis o systému zajišťování bezpečnosti při provozování dráhy (ŽD M1)

SEZNAM URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ NA REGIONÁLNÍ TRATI ŠUMPERK – SOBOTÍN, PETROV n.D. – KOUTY n.D. (Železnice Desná)

A. Elektrická – zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy :

B. Elektrická – zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy:

a) přejezdová zabezpečovací zařízení:

1. PZS 3ZNL (přejezd km 0,307 sil.I.tř. Petrov n.D – most) – ev.č. PZ 0752/07-E.41
2. PZS 3ZBI (přejezd km 1,095 sil.I.tř. Rapotín – zastávka) – ev.č. PZ 2904/03-E.41
3. PZS 3SBI (přejezd km 1.420 místní komunikace) - ev.č. PZ 0832/11-E.41
4. PZS 3SBI (přejezd km 1.588 místní komunikace) - ev. č. PZ 0833/11-E.41
5. PZS 3SNI (přejezd km 1,885 sil.I.tř. Rapotín – sklárna) – ev.č. PZ 239/06-E.41
6. PZS 3SNI (přejezd km 5,040 sil.III.tř. Velké Losiny -zastávka) – ev.č. PZ 2906/03-E.41
7. PZS 3SBI (přejezd km 7,730 sil.I.tř. Loučná n.D. – Filipová) – ev.č. PZ 274/06-E.41
8. PZS 3SNI (přejezd km 9,003 m.kom. Loučná n.D.–Velamos) – ev.č. PZ 2908/03-E.41
9. PZS 3SNI (přejezd km 9,310 sil.III.tř. Loučná n.D. – most) – ev.č. PZ 2909/03-E.41
10. PZS 3SBI (přejezd km 9,870 sil.III.tř. Loučná – střední) – ev.č. PZ 2910/03-E.41
11. PZS 3SBI (přejezd km 10,140 sil.III.tř. Loučná – penzion) – ev.č. PZ 2911/03-E.41
12. PZS 3SNI (přejezd km 11,570 sil.III.tř. Loučná – pila) – ev.č. PZ 2352/08-E.41
13. PZS 3ZNL (přejezd km 13,150 sil.I.tř. Kouty n.D.) – ev.č. PZ 0754/07-E.41
14. PZS 3SNI (přejezd km 14,258 sil.III.tř. Šumperk – Jirsák) – ev.č. PZ 1554/05-E.41
15. PZS 3ZBI (přejezd km 19,649 sil.I.tř. Petrov – zastávka) – ev.č. PZ 0209/05-E.41

b) staniční zabezpečovací zařízení:

16. SZZ 2.kategorie Test 11 (žst Petrov n.D.) – ev.č. PZ 0219/05-E.41
17. SZZ MZZ 1.kat. se samovrat. přestavníky (žst. Kouty n.D.) – ev.č. PZ 3122/04-E.41
18. SZZ MZZ 1.kat. se samovrat. přestavníky (žst. Velké Losiny) – ev.č. PZ 3121/04-E.41

c) traťové zabezpečovací zařízení:

19. TZZ 2. kategorie RPB-AŽD (Petrov n.D. – Šumperk) – ev.č. PZ 0221/05-E.41

B. Elektrická zařízení:

a) elektrické sítě a el. rozvody drah, el. zařízení do 1000 v AC :

20. venkovní osvětlení zastávky Loučná n.D. - Rejhotice – ev.č. PZ 3369/04-E.31
21. venkovní osvětlení zastávky Loučná n.D. – ev.č. PZ 1044/99-E.31
22. venkovní osvětlení zastávky Loučná n.D. - Filipová – ev.č. PZ 1078/04-E.31
23. venkovní osvětlení zastávky Rapotín – ev.č. PZ 1076/04-E.31
24. venkovní osvětlení zastávky Vikýřovice U penzionu – ev.č. PZ 1079/04-E.31
25. venkovní osvětlení zastávky Vikýřovice – ev.č. PZ 2073/04-E.31
26. venkovní osvětlení zastávky Vikýřovice, Lesní – ev.č. PZ 2138/01-E.31
27. venkovní osvětlení zastávky Petrov n.D. – ev.č. PZ 1077/04-E.31

C. Elektrická – silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky:

28. přípojka nn pro napájení SZZ v žst. Velké Losiny – ev.č. PZ 3116/04-E.31
29. přípojka nn pro SZZ Test 11 v žst. Petrov n.D. – ev.č. PZ 0222/05-E.31
30. Petrov n. D. – EOVS – ev.č. PZ 0384/05-E.32
31. Velké Losiny – EOVS – ev.č. PZ 0470/08-E.31
32. Kouty nad Desnou – EOVS – ev.č. PZ 0469/08-E.31
33. Kabelová přípojka km 1,420 – ev.č. PZ 1718/10-E.31
34. Kabelová přípojka km 1,558 – ev.č. PZ 1719/10-E.31
35. Kabelová přípojka km 11,570 – ev.č. PZ 2351/08-E.31
36. Velké Losiny – venkovní osvětlení – ev.č. PZ1645/11-E.31
37. Ropotín – venkovní rozvody a osvětlení – ev.č. PZ 1140/08-E.31
38. Kouty n. Desnou – rozvody el zařízení por. budovy – ev.č. PZ 2209/06-E.31
39. Silnoproudá elektroinstl. reléového domku pro PZZ (přejezd km 0,307 sil.I.tř. Petrov n.D – most) – ev.č. PZ 0753/07-E.31
40. Silnoproudá elektroinstl. reléového domku pro PZZ (přejezd km 13,150 sil.I.tř. Kouty n.D) – ev.č. PZ 0755/07-E.31

D. Zařízení plynová:

41. Kouty n. Desnou – domovní plynovod – ev.č. PZ 0103/06-S.52
42. Kouty n. Desnou – plynovodní přípojka – ev.č. PZ 0102/06-S.51