



# ŽD P2-1

**Požadavky na odbornou způsobilost  
dodavatelů při činnostech na dráze  
Železnice Desná provozované firmou  
SART – stavby a rekonstrukce a.s.**



**Účinnost od 1. května 2013**

Schváleno ředitelem ŽD

Dne: 16.dubna 2013

## **Obsah**

|  |   |
|--|---|
| Obsah .....  | 2 |
| ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....   | 3 |
| ROZSAH ZNALOSTÍ DLE VYKONÁVANÉ FUNKCE.....                     | 4 |
| ROZDĚLOVNÍK.....   | 4 |
| I. Úvod .....  | 5 |
| II. Zkoušky.....   | 5 |
| III. Výkon odborných zkoušek.....                              | 6 |
| IV. Pracovní činnosti, pro které jsou předepsány zkoušky ..... | 6 |
| SEZNAM PŘÍLOH.....   | 8 |



## ROZSAH ZNALOSTÍ DLE VYKONÁVANÉ FUNKCE

### Provozovatel dráhy

| Pracovní zařazení na Železnici Desná | Číslo zkoušky | Rozsah znalostí      |
|--------------------------------------|---------------|----------------------|
| Přednosta stanice                    | ŽD 1          | Celý (informativní). |
| Ředitel železnice Desná              |               |                      |

## ROZDĚLOVNÍK

| Držitel              | verze                  | počet kusů |
|----------------------|------------------------|------------|
| 1. Archiv            | tištěná a elektronická | 1 + 1      |
| 2. Drážní úřad       | tištěná a elektronická | 1 + 1      |
| 3. Přednosta stanice | tištěná a elektronická | 2 + 1      |
| 4. Školící pracovník | elektronická           | 1          |
| 5. Dodavatelé        | elektronická           | 1          |

## **I. Úvod**

1. Železnice Desná je jednotný název pro železniční tratě Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou, které jsou majetkem Svazku obcí údolí Desné. Provozovatelem dráhy Železnice Desná je na základě mandátní smlouvy firma SART – stavby a rekonstrukce a.s.

2. SART – stavby a rekonstrukce a.s. vydává na základě ustanovení §22 odst. 1 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, Směrnici – „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráze provozované firmou SART – stavby a rekonstrukce a.s.

3. Dodržování ustanovení Směrnice je závazné pro dodavatele, kteří se na základě smluvního vztahu s majitelem nebo provozovatelem dráhy mají podílet na činnostech, kterých je pro provoz dráhy zapotřebí a jejichž pracovní využití má vztah k novostavbám, rekonstrukcím, opravám a údržbě, projektování, ekologii, zeměměřičství, BOZP, požární ochraně a k bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy. Dodavatelem se rozumí podnikající fyzické nebo právnické osoby, které nejsou se SART – stavby a rekonstrukce a.s. v pracovněprávním vztahu podle ustanovení právního předpisu (např. Zákoník práce).

4. Odbornou a zdravotní stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb. a drahách, vyhláškou č. 100/1995 Sb., vyhláškou č. 101/1995 Sb. a vyhláškou 173/1995 Sb. musí prokázat osoby provádějící činnosti dle čl.3 a osoby řídící posun a PMD nebo řídí SV (zaměstnanec pro řízení sledu nebo strojvedoucí)

## **II. Zkoušky**

1. Zaměstnanci dodavatelů vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce.

2. Odborná způsobilost k činnosti dle bodu II čl. 1. je prokazována odbornou zkouškou opravňující k samostatnému výkonu příslušné pracovní činnosti.

3. Skladba a forma zkoušek je totožná svým obsahem a provedením se zkouškami prováděnými dle Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.

4. Pracovní činnosti, pro které jsou předepsány zkoušky, jsou uvedeny v článku 9 Směrnice SŽDC č. 50. Jejich absolvování je podkladem pro prokázání odborné způsobilosti pro činnost dodavatelů na Železnici Desná.

5. Pro provozování dráhy Železnice Desná má provozovatel dráhy SART – stavby a rekonstrukce a.s. vytvořen vlastní předpisy jejichž znalosti se dále ověřují zkouškami.

### **III. Výkon odborných zkoušek**

1. Předpokladem pro výkon OZ zaměstnanců dodavatele pro činnosti na dráze provozované SART- stavby a rekonstrukce a.s. je podání „Závazné přihlášky k OZ“ volnou formou.
2. Závazná přihláška k OZ, potvrzená oprávněnou osobou dodavatele, se zasílá na adresu: SART– stavby a rekonstrukce a.s., Uničovská 2944/1B, 787 01 Šumperk.
3. Organizaci a centrální evidenci zkoušek typu ŽD zajišťuje osobní oddělení SART-stavby a rekonstrukce a.s.
4. Zkouška bude realizována nejpozději do jednoho měsíce po obdržení „Závazné přihlášky k OZ“, pokud tomu nebrání provozně technické nebo pracovní překážky. V dostatečném časovém předstihu sdělí osobní oddělení SART – stavby a rekonstrukce a.s. termín, místo a čas konání OZ formou písemné pozvánky na emailovou adresu kontaktní osoby dodavatele.
5. Zkouška se skládá před komisí složenou z předsedy zkušební komise a minimálně jednoho člena zkušební komise. Členové zkušebních komisí jsou zaměstnanci SART – stavby a rekonstrukce a.s., případně zaměstnanci dodavatele, kteří musí být odborně způsobilí a znát zkoušeného oboru a pracovní činnosti zkoušené osoby. Předseda zkušební komise může být současně zkoušejícím.
6. Předseda zkušební komise odpovídá za činnost zkušební komise, za řádnou organizační a metodickou přípravu zkoušky a za závěrečné hodnocení zkoušky. Musí dbát, aby při zkoušce byla v hlavních zásadách probrána celá náplň odborné zkoušky.
7. Zkouška se považuje za úspěšně vykonanou, je-li hodnocena stupněm PROSPĚL ve všech částech zkoušky.
8. Výsledek zkoušky (PROSPĚL), o němž rozhodla příslušná zkušební komise, se vyznačuje do dokladu o odborné způsobilosti – „Vysvědčení o odborné zkoušce“. Zkouška nebo její část nesmí trvat v jednom kalendářním dni déle než 6 hodin (včetně přestávek).
9. Nedostaví-li se zaměstnanec dodavatele včas a řádně omluven oprávněnou osobou dodavatele, popřípadě bez závažných osobních důvodů, je zkouška považována za neúspěšně vykonanou a uchazeč je hodnocen stupněm „NEPROSPĚL“.
10. V případě, kdy je OZ (mimořádná zkouška) nebo některá její část hodnocena stupněm „NEPROSPĚL“ musí být nejpozději do 6 měsíců vykonána opravná zkouška pouze v případě, že na ní odpovědná osoba objednatele trvá. V rámci jedné „Závazné přihlášky k OZ“ lze opravnou zkoušku provést pouze jednou. Po písemném oznámení předsedy zkušební komise, že výsledek OZ uchazeče je „NEPROSPĚL“, vyjádří odpovědná osoba objednatele písemně požadavek na provedení opravné zkoušky.

### **IV. Pracovní činnosti, pro které jsou předepsány zkoušky**

*Typ odborné zkoušky*

*Název odborné zkoušky*

ŽD 3

Vedoucí práce pro montáž, údržbu a opravy sdělovacího,

zabezpečovacího zařízení a elektrického zařízení

ŽD 4

Vedoucí práce na žel. spodku, žel. svršku, mostech a objektech s konstrukcí mostům podobnou

ŽD 6

Řidič SHV – speciální hnací vozidlo

## SEZNAM PŘÍLOH

### Příloha č. 1 - Osnovy odborných zkoušek

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Odborná zkouška č. ŽD 3..... | <b>Chyba! Záložka není definována.</b> |
| Odborná zkouška č. ŽD 4..... | <b>Chyba! Záložka není definována.</b> |
| Odborná zkouška č. ŽD 6..... | 1                                      |

### Příloha č. 1 - Směrnice SŽDC č. 50



## Osnovy odborných zkoušek

### Odborná zkouška č. ŽD 3

#### Vedoucí práce pro montáž, údržbu a opravy sdělovacího, zabezpečovacího zařízení a pro údržbu elektrického zařízení

##### **Předpoklady k vykonání odborné zkoušky:**

- Pro pracovníky s odbornou zkouškou F-06, F-07, F-08, F-09, F-10 (SŽDC)

##### **Dopravní část:** ŽD D1, ŽD D2, ŽD D3, ŽD D3-1, ŽD 3-2, ŽD D4, ZDD.;

- ŽD M2, ŽD M2 řady Sm1-2;

##### **Technická část** – ŽD M2-Sm3; ŽD E, ŽD E-1

- ŽD S4;

- informativní znalost technické dokumentace podle předpisu ŽD S4, kapitola V.

##### **Všeobecná část :** - Předpisy o bezpečnosti při práci v rozsahu předpisu SŽDC (ČD) - Op 16,

- vyhl. 177/1995 Sb. (inf.);

- další interní předpisy provozovatele v aktuálním znění.

##### **Obsluha UTZ :**

- osoby obsluhující UTZ jsou prokazatelně proškoleni, zacvičeni a přezkoušeni (vyhl. č. 100/95 Sb., §8)
- u elektrických UTZ zaměstnanci splňují požadavky osoby znalé s vyšší kvalifikací dle §6, vyhlášky č.50/1978 Sb. a přílohy č.4, vyhlášky č. 100/1995 Sb.

##### **Jiné požadované znalosti:** Úplná znalost místních podmínek na ŽD.

##### **Zkušební komise:** Ustanovuje a zkoušku organizuje vedoucí organizace provozovatele dráhy.

##### **Poznámka:** Zkouška by měla trvat minimálně 5 hod.

**Vedoucí práce na žel.spodku, žel. svršku, mostech a objektech konstrukcí mostům podobnou**

**Předpoklady k vykonání odborné zkoušky:**

- pro pracovníky s odbornou zkouškou F-00, F 01, F-02 (SŽDC)

**Požadovaná znalost předpisů k vykonání zkoušky:**

**Dopravní část** - ŽD D1, ŽD D2, ŽD D3, ŽD D3-1, ŽD D3-3, ŽD D4, ŽD TTP

- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi SŽDC (ČD) a provozovatelem dráhy na ŽD.

**Všeobecná část** - ŽD M1, ŽD M2, ŽD M řady Sm1-3,

- ŽD P1, ŽD P2,
- ŽD PD,
- informativně ŽD S4, ŽD S4-1,
- ŽD S5
- Zákon o drahách č. 266/1994(inform.), vyhl. 177/1995 stavebně technický řád drah
- předpisy o bezpečnosti při práci v rozsahu předpisu ČD - Op 16
- ŽD PD
- vyhl. 50/1978 Sb., 100 /1995 Sb. – „osoba poučená“ v rozsahu dle vykonávané činnosti
- Zákoník práce v aktuálním znění - znalost orientační,
- další interní předpisy a směrnice provozovatele dráhy v aktuálním znění.

**Zkušební komise: Ustanovuje a organizuje ředitel provozovatele dráhy**

**Poznámky:** Zkouška by měla trvat min. 5 hod.

**Řidič SHV – speciální drážní vozidlo**

**Předpoklady k vykonání odborné zkoušky:**

- pro pracovníky s odbornou zkouškou F-11, (SŽDC)

**Požadovaná znalost předpisů k vykonání zkoušky:**

**Dopravní část** - ŽD D1, ŽD D2, ŽD D3, ŽD D3-1, ŽD D3-2, ŽD D4, ŽD TTP, ZDD

- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi SŽDC (ČD) a provozovatelem dráhy na ŽD.

**Všeobecná část** -

- předpisy o bezpečnosti při práci v rozsahu předpisu SŽDC (ČD) - Op 16
- další interní předpisy a směrnice provozovatele dráhy v aktuálním znění.

**Zkušební komise:** Ustanovuje a organizuje ředitel provozovatele dráhy

**Poznámky:** Zkouška by měla trvat min. 5 hod.