



ŽD P2

**Odborná způsobilost a znalost osob,
zajišťujících provozování dráhy, způsob
ověřování znalostí a systém pravidelného
školení na Železnici Desná.**



Účinnost od 28. 12. 2012

Vypracoval / dne: Karel Mičunek / 10.12.2012

Podpis: 

Schválil / dne: Ing. Pavel Čechák / 19.12.2012

Podpis: 

Obsah

Obsah	3
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	4
ROZSAH ZNALOSTÍ DLE VYKONÁVANÉ FUNKCE.....	5
ROZDĚLOVNÍK.....	5
SEZNAM ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK A VNITŘNÍCH PŘEDPISŮ ŽD,.....	6
UVEDENÝCH V TOMTO PŘEDPISE	6
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	8
Výklad pojmů.....	8
KAPITOLA 1 - Výcvik a zácvik nových zaměstnanců provozovatele dráhy (SART- stavby a rekonstrukce a.s.)	8
KAPITOLA 2 - Pravidelné školení zaměstnanců provozovatele dráhy a jeho systém	11
KAPITOLA 3 - Školení zaměstnanců provozovatelů drážní dopravy a ostatních subjektů.....	12
SEZNAM PŘÍLOH.....	14

ROZSAH ZNALOSTÍ DLE VYKONÁVANÉ FUNKCE

Provozovatel dráhy

Pracovní zařazení na Železnici Desná	Číslo zkoušky	Rozsah znalostí
Přednosta stanice (osoba pověřená dle Vyhl. 376/2006 Sb.)	ŽD 1	Úvodní ustanovení. Kapitoly 1 a 3. Přílohy 1 a 2 dle vykonávané funkce.
Výpravčí	ŽD 2	
Pracovník pro údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	ŽD 3	
Pracovník pro údržbu elektrických zařízení		
Traťmistr	ŽD 4	
Mistr trati	ŽD 5	
Traťový dělník, obchůzkář	ŽD 7	Informativní.

ROZDĚLOVNÍK

Držitel	verze	počet kusů
1. Archiv	tištěná a elektronická	1 + 1
2. Drážní úřad	tištěná a elektronická	1 + 1
3. Přednosta stanice	tištěná a elektronická	2 + 1
4. Výpravčí	tištěná	1
5. Pracovník údržby zab.zař.	elektronická	1
6. Údržba trati	tištěná	1
7. Školící pracovník	elektronická	1
8. Dopravci	elektronická	1

SEZNAM ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK A VNITŘNÍCH PŘEDPISŮ ŽD, UVEDENÝCH V TOMTO PŘEDPISE

Zákony

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění

Vyhlášky

Vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci, v platném znění

Vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění

Vyhláška 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění

Vyhláška 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění

Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění

Vnitřní předpisy ŽD – provozovatele dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s.):

- ŽD PD - Provozování dráhy Železnice Desná
- ŽD D1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy na Železnici Desná
- ŽD D2 - Řízení drážní dopravy na TÚ Šumperk – Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou; Petrov nad Desnou – Sobotín a na styku drah
- ŽD D3 - Zjednodušené řízení drážní dopravy na TÚ Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou a Petrov nad Desnou – Sobotín
- ŽD D3-1 - Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro tratě Petrov nad Desnou – Sobotín
- ŽD D3-2 - Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro tratě Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou
- ŽD D4 - Staniční řád
- příloha ŽD D4- Technologické postupy úkonů stanice (TPÚ)
- ŽD E - Provozní dokumentace elektrického zařízení

- ŽD E1 - Místní provozní a bezpečnostní předpis pro práci na elektrickém zařízení
Železnice Desná
- ŽD M1 - Předpis o systému zajišťování bezpečnosti ve smyslu vyhlášky číslo 376/2006 Sb.
- ŽD M2 - Předpis o postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb. Ministerstva dopravy
- ŽD M2-Sm1 - Havarijní plán
- ŽD M2-Sm2 - Ohlašovací rozvrh mimořádných událostí
- ŽD M2-Sm3 - Postup při poruchách UTZ
- ŽD P1 - Předpis o systému organizace
- ŽD P2 - Odborná způsobilost a znalost osob, zajišťujících provozování dráhy, způsob ověřování znalostí a systém pravidelného školení na Železnici Desná
- ŽD S4 - Provoz, obsluha a údržba sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na Železnici Desná
- ŽD S4-1 - Doplnující ustanovení k místnímu předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v železniční stanici Petrov nad Desnou
- ŽD S5 - Organizace a provádění kontrol na Železnici Desná
- ŽD TTP - Tabulky traťových poměrů na Železnici Desná

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Provozovatel dráhy (SART – stavby a rekonstrukce a.s. Šumperk.) stanovuje tímto opatřením dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a Vyhlášky č. 173/1995 Sb. podmínky k zajištění odborné a zdravotní způsobilosti u všech osob, podílejících se na organizování a řízení dráhy na Železnici Desná.

Výklad pojmů

- **úplná znalost ustanovení dopravních předpisů** je taková znalost předpisů a jednotlivých ustanovení, na jejichž podkladě je zaměstnanec schopen samostatně vykonávat svoji činnost.
- **doslovná znalost částí ustanovení dopravních předpisů** je znalost, která se stanovuje pouze pro konkrétní údaje dopravních hlášení a bývá zdůrazněna tzv. kurzívou;
- **informativní znalost ustanovení dopravních předpisů** je taková znalost při které zaměstnanec ví, o co se v příslušné části předpisu jedná, a ví, jak se tato opatření používají při práci;
- **kabinet bezpečnosti práce** je název speciální instruktáže a to jak vstupní, tak i opakované;
- **kvalifikace** je způsobilost zaměstnance vykonávat předepsanou práci na základě teoretických a odborných znalostí, praktické dovednosti a správné dovednosti, nezbytné k vykonávání určitého druhu práce (viz taky bod 1.10.);
- **odborně způsobilá osoba** je osoba, splňující podmínky stanovené zákonem, určená provozovatelem dráhy nebo dopravy a zajišťující při provozování dráhy nebo drážní dopravy činnosti přímo ovlivňující bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy.
- **výcvikem** se rozumí taková forma vzdělávání, jejímž cílem je osvojení určitých znalostí a dovedností až na úroveň návyků a postojů;
- **zácvikem** se rozumí krátkodobá forma vzdělávání, jejímž cílem je zvládnutí praktických dovedností, potřebných ke zvládnutí výkonu své profese, včetně důkladného poznání místních poměrů ve stanicích a na trati;
- **odborná zkouška** opravňuje k samostatnému výkonu příslušné pracovní činnosti;
- **mimořádná zkouška** opravňuje k dalšímu výkonu příslušné pracovní činnosti;
- **zkouška praktické způsobilosti** je zkouška, kterou se ověří praktická dovednost pro stanovené pracovní zařazení nebo určené pracoviště.

KAPITOLA 1 - Výcvik a zácvik nových zaměstnanců provozovatele dráhy (SART- stavby a rekonstrukce a.s.)

1.1. Všichni nově přijatí zaměstnanci, podílející se na organizaci a řízení dráhy musí vyhovovat zdravotní způsobilosti na základě vykonané vstupní prohlídky dle zvláštních předpisů (vyhláška 101/1995 Sb. - Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy) a dále musí absolvovat:

- a) proškolení z provozního minima, bezpečnosti provozu a bezpečnosti při práci, požární ochrany, ekologie a likvidace ekologických havárií a z předpisů o zacházení s elektrickým zařízením - tzv. vstupní kabinet OBP (v rozsahu podobném jako u SŽDC s.o.).
- b) zdravotní školení,
- c) předepsané zkoušky pro jednotlivé profese dle přílohy č. 1
- d) základní odbornou způsobilost – elektrotechnickou kvalifikaci „osoba poučená“ dle vyhlášky ČÚSP a ČBÚ č.50/1978 v platném znění a dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 v platném znění

1.2. O proškolení a zkouškách dle bodu a),b),c),d) se vede záznam ve „Výkazu o zkouškách“.

1.3. V případě přerušení výkonu činnosti na dobu delší než 13 měsíců se provádí vstupní školení znovu. Kromě toho musí takový pracovník absolvovat nejméně 2 směny v předpokládané funkci včetně poznání tratě a vykonat úspěšně Zkoušku praktické způsobilosti. O splnění této podmínky musí být proveden záznam ve Výkazu o zkouškách.

1.4. V dalších případech (např. změna funkce) rozhodne vedoucí organizace.

1.5. Pro obsluhu, údržbu, opravy zařízení související s činností zaměstnance a splnění podmínek na elektrotechnickou kvalifikaci „osoba poučená“ (dle §4, vyhlášky č.50/1978 Sb. a přílohy č.4, vyhlášky č. 100/1995 Sb.), nebo „osoba znalá s vyšší kvalifikací“ (dle §6, vyhlášky č.50/1978 Sb. a přílohy č.4, vyhlášky č. 100/1995 Sb.) jsou všichni zaměstnanci v rozsahu své činnosti prokazatelně proškoleni, seznámeni s příslušnými normami, předpisy, návody výrobce, seznámeni se zásadami první pomoci při úrazech elektrickým proudem, upozorněni na možné ohrožení elektrickým zařízením a prakticky zacvičeni.

Pro funkci **výpravčí** je stanovena minimální **doba výcviku 3 měsíce. Doba zácvičení je stanovena na 10 dní**, včetně tří nočních směn. Vedoucí organizace může tuto dobu dle okolností změnit.

Funkci **vrchní mistr – traťmistr a mistr trati** může vykonávat osoba mající odbornou zkoušku pro vedoucího prací na železničním spodku a svršku po přezkoušení z vnitřních předpisů provozovatele dráhy ŽD; po splnění výše uvedeného bez dalšího zácvičení.

Funkci **traťový dělník -obchůzkář** může vykonávat zkušený traťový dělník pověřený traťmistrem po vykonání praktické zkoušky způsobilosti a po splnění výše uvedeného bez dalšího zácvičení.

Pro funkci **pracovník pro údržbu zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a pro údržbu elektrického zařízení** je stanovena minimální doba výcviku 4 měsíce, doba zácvičení je stanovena na 2 měsíce.

Dobu výcviku, či zácvičení, může vedoucí organizace vzhledem ke konkrétní situaci zkrátit.

1.6. Ke konci výcvikového období a na základě **Přihlášky ke zkoušce** se koná závěrečné přezkoušení nového zaměstnance ze znalostí, obsažených ve zkoušce dle přílohy č. 2. tohoto předpisu.

Zkušební komisi stanoví vedoucí organizace a její složení musí vyhovovat podmínkám, obsaženým v Zákoně o drahách, vyhláše č. 50/1978 Sb. a vyhláše č. 100/1995 Sb. v platném znění. Při ověřování znalostí z obsluhy elektrického, zabezpečovacího a traťového zařízení (určených technických zařízení) s kvalifikací „osoba poučená“ (dle §4, vyhlášky č.50/1978 Sb. a přílohy č.4, vyhlášky č. 100/1995 Sb.) musí být přítomen jako člen komise pracovník s vyšší odbornou kvalifikací, zajišťující údržbu a opravy tohoto zařízení..

Zkušební komise musí být nejméně dvoučlenná, přičemž předseda zkušební komise může být zároveň zkoušejícím.

Přezkoušení zaměstnanců na kvalifikaci „osoba znalá s vyšší kvalifikací“ (dle §6, vyhlášky č.50/1978 Sb. a přílohy č.4, vyhlášky č. 100/1995 Sb.) s ohledem na velikost organizace provozovatele dráhy zajišťuje personální oddělení ve spolupráci s externími odborně způsobilými osobami (organizacemi, firmami).

1.7. Proškolení a přezkoušení ze znalostí Základní dopravní dokumentace (Staniční řád, Prováděcí nařízení k dirigované dopravě na tratích ŽD) a proškolení z pravidel bezpečnosti práce

na konkrétním pracovišti (mimo tzv. kabinet bezpečnosti) provádí přednosta stanice (člen zkušební komise).

1.8. Odborná zkouška se skládá ze dvou částí a to části teoretické (včetně písemného testu) a praktické. Doba zkoušky je určena rozsahem potřebných znalostí a činí minimálně 2 až 6 hodin (dle profese). Součástí zkoušky je i ověření znalostí ze Základní dopravní dokumentace a Zkouška praktické způsobilosti.

Na závěr zkoušky se vydá zkoušenému *Potvrzení o absolvování zkoušky* a do *Výkazu o zkouškách* se provede zápis o odborné zkoušce a jejím výsledku (prospěl nebo nevyhověl).

Úspěšně vykonaná zkouška se eviduje u provozovatele dráhy dle profesí ve zvláštní knize.

Každý zaměstnanec, jenž bude pracovat na dirigované trati, obdrží po úspěšně vykonané zkoušce zvláštní průkaz, tzv. *Zmocnění činnosti*.

V případě neúspěchu je možno zkoušku opakovat po 14-ti dnech. Další neúspěch může být důvodem k rozvázání pracovního poměru.

1.9. Základní dopravní dokumentace (dále jen ZDD) je souhrn všech dodatečných dopravních opatření, jež vyplývají z dopravních předpisů a nejsou obsaženy v základních předpisech ŽD.

1.10. Zkouškou praktické způsobilosti se ověřuje dílčí znalost a využití nových změn a předpisových ustanovení v praxi, včetně ovládání technologických zařízení (např. ovládání obsluhy výměn, obsluhy UTZ a pod.). Záznam o úspěšném absolvování se zapíše do *Výkazu o zkouškách*. Bez této zkoušky nemůže být zaměstnanec připuštěn k výkonu samostatné funkce. Tato zkouška praktické způsobilosti může být vykonána i samostatně (např. při přerušení výkonu funkce na ŽD na dobu delší, než je 13 měsíců na ŽD.

1.11. Provozovatel dráhy je oprávněn vyhlásit povinné přezkoušení ze znalostí příslušné vykonávané profese (např. při významné změně technologie práce, při závažné změně dopravních předpisů, při zavedení nového zařízení, nového určeného technického zařízení, apod.) Rozsah přezkoušení se stanoví pro každý případ zvlášť.

1.12. Odborné zkoušky, které byly vykonány podle předpisu ŽD OK2 v době před vydáním nových předpisů na ŽD (nyní ŽD P2) v roce 2012 se uznávají v celé délce platnosti a v plném rozsahu osnov, podle kterých byly provedeny.

1.13. Způsobí-li zaměstnanec svým jednáním mimořádnou událost nebo ohrozí-li bezpečnost dopravy, podrobí se na příkaz vedoucího organizace tzv. mimořádné zkoušce. Obsah této mimořádné zkoušky odpovídá zkoušce dle přílohy č. 2 tohoto předpisu pro určenou profesi.

1.14. Za úplnost odborných dopravních zkoušek zaměstnanců ručí vedoucí všech organizací, podílejících se na provozování dráhy na Železnici Desná.

1.15. Provozovatel dráhy je povinen prokazatelně oznámit všem zaměstnancům každou změnu, týkající se znalostí dle tohoto předpisu.

1.16. Všichni zaměstnanci pohybující se v kolejišti Železnice Desná musí mít u sebe platný „Průkaz pro vstup na Železnici Desná“, vydaný provozovatelem dráhy. Tato povinnost se nevztahuje na zaměstnance dopravců.

1.17. Osnovy odborných zkoušek jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto předpisu. Při stanovení rozsahu znalostí se přihlíží ke kumulaci funkcí.

1.18. Záznam o zkouškách, souvisejících s provozem dráhy, pro funkce „přednosta, výpravčí, pracovník pro údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a pracovník pro údržbu elektrického zařízení“ je veden zvlášť na *Výkaze o zkouškách*, který je uložen u přednosta. Záznamy o zkouškách jiných profesí (traťových, elektrotechnických kvalifikací, atd.) jsou uloženy na personálním oddělení provozovatele dráhy.

1.19. Personální pracovník a přednosta železniční stanice sledují platnosti vydaných osvědčení o zkouškách, oprávněních, kvalifikacích, odbornostech jednotlivých pracovníků a zajišťují příslušné zkoušky a školení.

KAPITOLA 2 - Pravidelné školení zaměstnanců provozovatele dráhy a jeho systém

2.1. Zaměstnanci, vykonávající činnost na Železnici Desná, musí absolvovat pravidelné odborné a předepsané školení. Toto školení může být dle obsahu zabezpečováno jak odbornou organizací s oprávněním dle zákona 266/1994 Sb., tak i vlastními pověřenými pracovníky.

2.2. O účasti na školení se vede záznam na zvláštních tiskopisech. Účast na školení je povinná. V případě neúčasti rozhodne vedoucí organizace o způsobu náhradního školení.

2.3. Pro funkci „výpravčí“ a „pracovník pro údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení“ je stanoveno předepsané školení 2x ročně v rozsahu:

- 2 hod. dopravní školení
- 2 hod. přepravní školení,
- 1 hod. technické školení,
- 1 hod. vnitropodnikové školení.

Přednosta stanice se zúčastňuje školení spolu s výpravčími.

2.4. Pro funkci „pracovník pro údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení“ a „pracovník pro údržbu elektrického zařízení“ je stanoveno předepsané dopravní školení 2x ročně v rozsahu po 2 hodinách.

2.5. Zaměstnanci ve funkcích „traťmistr a vrchní mistr“ a „mistr trati“ se zúčastňuje pravidelných školení daných organizačním řádem provozovatele dráhy.

2.6. Traťový dělník – obchůzkář se zúčastňuje pravidelného všeobecného školení společně s ostatními traťovými dělnickými profesemi střediska železničních staveb.

2.7. Platnost zkoušky pro elektrotechnickou kvalifikaci „osoba poučená“ dle vyhlášky ČÚSP a ČBÚ č.50/1978 v platném znění a dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 v platném znění je stanovena na 5let.

Platnost zkoušky pro elektrotechnickou kvalifikaci „osoba znalá s vyšší kvalifikací“ dle vyhlášky ČÚSP a ČBÚ č.50/1978 (minimálně §6) v platném znění a dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 v platném znění je stanovena pro pozici „Pracovník pro údržbu a opravy sdělovacího, zabezpečovacího zařízení a pro údržbu elektrických zařízení“ na 3 roky.

Provozovatel zajistí zaměstnancům před přezkoušením podmínky (školení, praktické zaškolení) pro splnění požadavků výše uvedených vyhlášek na uvedené kvalifikace.

Přezkoušení provádí zkušební komise, kterou stanoví vedoucí organizace a její složení musí vyhovovat podmínkám, obsaženým v Zákoně o drahách a výše uvedených vyhláškách (dále viz. bod 1.6. tohoto předpisu)

2.8. O účasti na všech typech školení zaměstnanců firmy SART – stavby a rekonstrukce a.s. se vede záznam na zvláštním tiskopise „Záznam o školení“. Pro dopravní zaměstnance dle čl. 2.3 až 2.4. vede evidenci přednosta železniční stanice. Ostatní kategorie eviduje personální oddělení zaměstnavatele, které zajišťuje a objednává u odborně způsobilých a oprávněných osob přezkoušení nebo školení.

KAPITOLA 3 - Školení zaměstnanců provozovatelů drážní dopravy a ostatních subjektů

3.1. Požadavky na zdravotní a odbornou způsobilost zaměstnanců zajišťujících provoz drážní dopravy stanoví vyhláška č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění.

3.2. Všichni zaměstnanci dopravce, podílející se na provozování dopravy na ŽD, musí splňovat podmínky stanovené Zákonem o drahách a v souvisejících zákonech v platném znění. Dále musí mít příslušné znalosti vnitřních předpisů provozovatele dráhy na ŽD v platném znění. Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování, včetně systému pravidelného školení, stanoví každý dopravce vnitřním předpisem pro provozování drážní dopravy.

3.3. Pro zaměstnance provozovatele celostátní dráhy (výpravčí sousední stanice) na styku dvou sousedních drah platí pro znalost předpisů na ŽD zvláštní podmínky, uvedené ve Smlouvě o styku dvou drah.

3.4. Za splnění výše uvedených podmínek plně odpovídají pověření zaměstnanci dopravců a ostatních subjektů, přičemž odpovědní pracovníci provozovatele dráhy jim jsou povinni poskytnout potřebnou součinnost (vnitřní předpisy, technickou dokumentaci, apod.). Odpovědné osoby jsou určeny ve vzájemných smlouvách (či jiným prokazatelným způsobem).

3.5. Každá organizace, podílející se na provozování dopravy na Železnici Desná, je povinna vést o vykonaných školeních a zkouškách záznamy (doklady). Tyto záznamy jsou vedeny a uloženy u oprávněného zástupce vlastní organizace a musí být k dispozici oprávněnému zástupci provozovatele dráhy na vyžádání k nahlédnutí.

3.6. Způsobí-li zaměstnanec dopravce svým jednáním mimořádnou událost nebo ohrozí-li bezpečnost dopravy, oznámí se tato událost oprávněnému vedoucímu zaměstnanci dopravce, který rozhodne, zda se dotýčný zaměstnanec podrobí tzv. mimořádné zkoušce.

3.7. Zjistí-li oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy dle bodu 3.6. zásadní neznalosti zaměstnanců dopravce, týkající se obsahu školení o provozu na ŽD, odešle tento případ k projednání jejich nadřízenému pracovníkovi.

3.8. Provozovatel dráhy je povinen prokazatelně oznámit všem dopravcům, ostatním subjektům a předat jim příslušné podklady pro každou změnu (např. změnu technologie práce, vnitřních předpisů apod.), která se jich týká či může ovlivňovat jejich činnost.

3.9. Právo kontrolovat plnění podmínek pro samostatný výkon dopravní služby (dodržování vnitřních předpisů provozovatele dráhy, atd.) všech zaměstnanců dopravců a ostatních subjektů mají:

- kontrolní orgány drážní inspekce,
- vedoucí pracovníci provozovatele dráhy,
- přednosta železniční stanice,
- výpravčí ve službě,
- přímý nadřízený pracovníka.

SEZNAM PŘÍLOH

Obsah:

- PŘÍLOHA č. 1
Tabulka předepsaných zkoušek pro jednotlivé profese
 - PŘÍLOHA č. 2
Osnovy odborných zkoušek
- | | |
|-------------------------------|---|
| Odborná zkouška č. ŽD 1 | 1 |
| Odborná zkouška č. ŽD 2 | 2 |
| Odborná zkouška č. ŽD 3 | 3 |
| Odborná zkouška č. ŽD 4 | 4 |
| Odborná zkouška č. ŽD 5 | 5 |
| Odborná zkouška č. ŽD 6 | 6 |

Tabulka předepsaných zkoušek pro jednotlivé profese

Provozovatel dráhy

Pracovní zařazení na Železnici Desná	Číslo zkoušky	Poznámka
Přednosta stanice (osoba pověřená dle Vyhl. 376/2006 Sb.)	ŽD 1	
Výpravčí	ŽD 2	
Pracovník pro údržbu a opravy sdělovacího, zabezpečovacího zařízení a pro údržbu elektrických zařízení	ŽD 3	Platí společně pro obě funkce
Trat'mistr	ŽD 4	
Mistr trati	ŽD 5	
Trat'ový dělník, obchůzkář	ŽD 6	

Osnovy odborných zkoušek

PROVOZOVATEL DRÁHY

Odborná zkouška č. ŽD 1

Přednosta stanice (osoba pověřená dle Vyhl. č. 376/2006 Sb.)

Předpoklady k vykonání odborné zkoušky:

- odborná zkouška č. ŽD 2,
- odborná praxe výpravčího na ŽD alespoň 12 měsíců.

Požadovaná znalost předpisů k vykonání zkoušky:

Dopravní část - totožná znalost jako u zkoušky ŽD 2 pro funkci "výpravčí".

Všeobecná část - kromě znalostí jako u zkoušky ŽD 2 – výpravčí:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb., včetně navazující vyhlášky 173/1995 Sb. v platném znění a informativní znalosti vyhlášek č.101/1995 Sb., 175/2000 Sb. a 177/1995 Sb.;
- ŽD M1, ŽD M2;
- ŽD PD;
- ŽD P2;
- ŽD S 5 (informativně);
- Zákoník práce v aktuálním znění;
- další interní předpisy a směrnice provozovatele dráhy v aktuálním znění.

Technická část

- ŽD S4, ŽD S4-1,
- vyhl. 50/1978 Sb., 100 /1995 Sb. – „osoba poučená“ v rozsahu dle vykonávané profese

Jiné požadované znalosti - dle požadavků provozovatele dráhy.

Výcvik: 10 - 30 dní seznámení s pracovištěm, předpisy, obsluhovanými zařízeními a praktické zacvičení. Výcvik provádí stávající přednosta stanice a pracovník zajišťující údržbu a opravy daných zařízení.

Zkušební komise: Ustanovuje a zkoušku organizuje ředitel provozovatele dráhy.

Poznámka:

Zkouška se skládá ze dvou částí a to písemné a ústní.
Doba trvání zkoušky minimálně 5 hodin.

Odborná zkouška č. ŽD 2

Výpravčí

Předpoklady k vykonání odborné zkoušky:

- absolvent střední, nebo vysoké školy,
- psychologické a zdravotní vyšetření,
- odborný kurz dle pokynů provozovatele dráhy (SART),
- doporučují se odborné zkoušky SŽDC (ČD) pro funkci výpravčího.

Požadovaná znalost předpisů k vykonání zkoušky:

Dopravní část - Předpis ŽD D1, ŽD D2, ŽD D3, ŽD D3-1, ŽD D3-2, ŽD D4, ŽD TTP, ZDD;
- Předpisy SŽDC (ČD), platné pro styk se železniční stanicí SŽDC (ČD)- ŽD;
(staniční řád a TPÚ žst. Šumperk).
- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi SŽDC (ČD) a provozovatelem dráhy na ŽD.

Technická část - ŽD S4, ŽD S4-1,
- vyhl. 50/1978 Sb., 100 /1995 Sb. – „osoba poučená“ v rozsahu dle vykonávané činnosti

Komerční část - Převážní tarif ŽD,
- Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, včetně Tarifu ŽD,
- Smluvní přepravní podmínky ČD pro veřejnou osobní dopravu (informativně).

Všeobecná část - Předpisy o bezpečnosti při práci v rozsahu předpisu SŽDC (ČD) - Op 16,
- ŽD M1, ŽD M2 ŽD, M2 řady Sm 1-3,
- ŽD P1, ŽD P2 ,obě informativně;
- ŽD PD;
- Zákoník práce v aktuálním znění - znalost orientační,
- další interní předpisy a směrnice provozovatele dráhy v aktuálním znění.

Jiné požadované znalosti: - Osobnostní předpoklady pro práci v kolektivu.

Výcvik: **Minimálně 3 měsíce; pokud má nový uchazeč již platné zkoušky SŽDC (ČD) pro funkci výpravčího, může vedoucí organizace dobu výcviku upravit.** Po dobu výcviku probíhá seznámení s pracovištěm, předpisy, obsluhovanými zařízeními a praktické zacvičení. Výcvik provádí přednosta stanice a pracovník zajišťující údržbu a opravy daných zařízení.

Zkušební komise:

Ustanovuje vedoucí organizace provozovatele dráhy. Zkoušku organizuje z jeho pověření přednosta stanice Petrov n. D.

Poznámky:

Zkouška se skládá ze tří částí - písemná, ústní a dále je součástí zkoušky vždy prokázání praktických znalostí a dovedností ve vztahu k výkonu dopravní služby (tzv. autorizace), včetně tzv. „poznání“ celé tratě ŽD. Zkouška trvá min. 6 hod.

Odborná zkouška č. ŽD 3

Pracovník pro údržbu a opravy sdělovacího, zabezpečovacího zařízení a pro údržbu elektrického zařízení

Předpoklady: - Vyhláška č.50/1978 Sb. (viz § 6 této Vyhlášky);
- Obsluhou, údržbou a opravami zařízení může být pověřena jen osoba, která byla s činností na zařízení řádně seznámena, prakticky zacvičena a přezkoušena.
- Elektrotechnická kvalifikace – osoba znalá s vyšší kvalifikací dle vyhlášky č.100/95 Sb., příloha č. 4.

Požadované znalosti:

Dopravní část: - ŽD D1, ŽD D2, ŽD D3, ŽD D3-1, ŽD 3-2, ŽD D4, ZDD.;
- ŽD M2, ŽD M2 řady Sm1-2;

Technická část – ŽD M2-Sm3; ŽD E, ŽD E-1
- ŽD S4;
- informativní znalost technické dokumentace podle předpisu ŽD S4, kapitola V.

Všeobecná část : - Předpisy o bezpečnosti při práci v rozsahu předpisu SŽDC (ČD) - Op 16,
- vyhl. 177/1995 Sb. (inf.);
- další interní předpisy provozovatele v aktuálním znění.

Obsluha UTZ :

- osoby obsluhující UTZ jsou prokazatelně proškoleni, zacvičeni a přezkoušeni (vyhl. č. 100/95 Sb., §8)
- u elektrických UTZ zaměstnanci splňují požadavky osoby znalé s vyšší kvalifikací dle §6, vyhlášky č.50/1978 Sb. a přílohy č.4, vyhlášky č. 100/1995 Sb.

Jiné požadované znalosti: Úplná znalost místních podmínek na ŽD.

Výcvik: Čtyři měsíce se zkušeným pracovníkem s odbornou zkouškou ŽD 3, kdy probíhá seznámení s pracovištěm, předpisy, obsluhovanými zařízeními a praktické zacvičení. Poté dva měsíce zácvik.

Zkušební komise: Ustanovuje a zkoušku organizuje vedoucí organizace provozovatele dráhy.

Poznámka: Zkouška by měla trvat minimálně 5 hod.

Odborná zkouška č. ŽD 4

Vrchní mistr – traťmistr

Předpoklady k vykonání odborné zkoušky:

- odborná zkouška F 01 (SŽDC)

Požadovaná znalost předpisů k vykonání zkoušky:

Dopravní část - ŽD D1, ŽD D2, ŽD D3, ŽD D3-1, ŽD D3-3, ŽD D4, ŽD TTP

- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi SŽDC (ČD) a provozovatelem dráhy na ŽD.

Všeobecná část - ŽD M1, ŽD M2, ŽD M řady Sm1-3,

- ŽD P1, ŽD P2,
- ŽD PD,
- informativně ŽD S4, ŽD S4-1,
- ŽD S5
- Zákon o drahách č. 266/1994(inform.), vyhl. 177/1995 stavebně technický řád drah
- předpisy o bezpečnosti při práci v rozsahu předpisu ČD - Op 16
- ŽD PD
- vyhl. 50/1978 Sb., 100 /1995 Sb. – „osoba poučená“ v rozsahu dle vykonávané činnosti
- Zákoník práce v aktuálním znění - znalost orientační,
- další interní předpisy a směrnice provozovatele dráhy v aktuálním znění.

Jiné požadované znalosti: -

Výcvik: Seznámení s pracovištěm, předpisy, obsluhovanými zařízeními a praktické zacvičení.
Výcvik provádí stávající vrchní mistr a pracovník zajišťující údržbu a opravy daných zařízení.

Zkušební komise: Ustanovuje a organizuje ředitel provozovatele dráhy

Poznámky: Zkouška by měla trvat min. 5 hod.

Odborná zkouška č. ŽD 5

Mistr trati

Předpoklady k vykonání odborné zkoušky:

Požadovaná znalost předpisů k vykonání zkoušky:

Dopravní část - ŽD D1, ŽD D2, ŽD D3, ŽD D3-1, ŽD D3-3, ŽD D4, ŽD TTP

- Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi SŽDC (ČD) a provozovatelem dráhy na ŽD.

Všeobecná část - ŽD M1, ŽD M2, ŽD M řady Sm1-3,

- ŽD P1, ŽD P2,

- ŽD PD,

- informativně ŽD S4, ŽD S4-1,

- ŽD S5

- Zákon o drahách č. 266/1994(inform.), vyhl. 177/1995 stavebně technický řád drah

- předpisy o bezpečnosti při práci v rozsahu předpisu ČD - Op 16

- ŽD PD

- vyhl. 50/1978 Sb., 100 /1995 Sb. – „osoba poučená“ v rozsahu dle vykonávané činnosti

- Zákoník práce v aktuálním znění - znalost orientační,

- další interní předpisy a směrnice provozovatele dráhy v aktuálním znění.

Jiné požadované znalosti:

Výcvik: Seznámení s pracovištěm, předpisy, obsluhovanými zařízeními a praktické zacvičení. Výcvik provádí vrchní mistr - traťmistr a pracovník zajišťující údržbu a opravy daných zařízení.

Zkušební komise: Ustanovuje a zkoušku organizuje ředitel provozovatele dráhy

Poznámky: Zkouška by měla trvat min. 5 hod.

Odborná zkouška č. ŽD 6

Trat'ový dělník - obchůzkář

Předpoklady k vykonání odborné zkoušky:

Požadovaná znalost předpisů k vykonání zkoušky:

Dopravní část (vše v rozsahu praktické zkoušky způsobilosti):

- ŽD D1, ŽD D2, ŽD D3, ŽD D3-1, ŽD D3-3, ŽD D4, ŽD TTP

Technická část:

- vyhl. 177/1995 stavebně technický řád drah,
- vyhl. 100 /1995 Sb. – „osoba poučená“ v rozsahu dle vykonávané činnosti

Všeobecná část - předpisy o bezpečnosti při práci v rozsahu předpisu ČD - Op 16

dále informativní znalost

- ŽD M2, ŽD M řady Sm1-2,
- ŽD PD,
- vyhl. 50/1978Sb. – „osoba poučená“ v rozsahu dle vykonávané činnosti,
- další interní předpisy a směrnice provozovatele dráhy v aktuálním znění.

Jiné požadované znalosti: -

Výcvik: minimálně 3 měsíce jako trat'ový dělník. Provádí se seznámení s pracovištěm, předpisy, obsluhovanými zařízeními a praktické zacvičení. Výcvik provádí vrchní mistr - traťmistr a pracovník zajišťující údržbu a opravy daných zařízení.

Zkušební komise: Ustanovuje a zkoušku organizuje vedoucí organizace provozovatele dráhy.

Poznámky: Zkouška by měla trvat min. 2 hod.