



# ŽD M2

**Předpis  
o postupech při vzniku mimořádných  
událostí na dráhách  
ve smyslu vyhlášky č.376/2006 Sb.,  
Ministerstva dopravy**

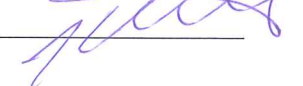


Účinnost od 1.7.2012

Vypracoval / dne: Karel Mičunek / 25.4.2012

Podpis: 

Schválil / dne: Ing. Pavel Čechák / 3.5.2012

Podpis: 



**Obsah**

<b>ZÁZNAM O ZMĚNÁCH .....</b>	<b>4</b>
<b>ROZDĚLOVNÍK .....</b>	<b>5</b>
<b>Pojmy pro účely tohoto předpisu .....</b>	<b>6</b>
<i>Tento vnitřní předpis stanovuje.....</i>	<i>7</i>
1. <i>Ohlašovací pracoviště.....</i>	<i>8</i>
2. <i>Způsob ohlašování vzniku mimořádné události při provozování dráhy a drážní dopravy .....</i>	<i>9</i>
2.1. <i>Ohlašovací pracoviště .....</i>	<i>9</i>
3. <i>Zajištění pověřené osoby pro šetření mimořádných událostí na místě a zajišťování a odstraňování důsledků mimořádných událostí v drážní dopravě.....</i>	<i>10</i>
3.1. <i>Povinnosti pověřené osoby.....</i>	<i>10</i>
4. <i>Šetření mimořádné události. ....</i>	<i>11</i>
4.1. <i>Změny původního stavu.....</i>	<i>11</i>
4.2. <i>Postup pověřené osoby na místě mimořádné události .....</i>	<i>11</i>
4.3. <i>Maření šetření .....</i>	<i>12</i>
4.4. <i>Drážní vozidla, rychloměry a manipulace se záznamy po mimořádné události .....</i>	<i>12</i>
4.5. <i>Drážní vozidla s mechanickými rychloměry .....</i>	<i>13</i>
4.6. <i>Drážní vozidla s elektronickým rychloměrem .....</i>	<i>14</i>
4.7. <i>Sepsání zápisu se zaměstnanci. ....</i>	<i>15</i>
4.8. <i>Zjišťování stavu železničního svršku, spodku a umělých staveb .....</i>	<i>15</i>
4.9. <i>Měření železničního svršku.....</i>	<i>16</i>
4.10. <i>Měření geometrických parametrů koleje a výhybek .....</i>	<i>16</i>
4.11. <i>Měření výhybek .....</i>	<i>16</i>
4.12. <i>Vyhodnocení výsledků měření:.....</i>	<i>17</i>
4.13. <i>Zjišťování stavu železničního spodku. ....</i>	<i>17</i>
4.14. <i>Umělé stavby. ....</i>	<i>17</i>
4.15. <i>Zjištění stavu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení .....</i>	<i>17</i>
4.16. <i>Staniční mechanické a elektromechanické zabezpečovací zařízení.....</i>	<i>18</i>
4.17. <i>Staniční reléové zabezpečovací zařízení, Remote.....</i>	<i>18</i>
4.18. <i>Přejezdová zabezpečovací zařízení .....</i>	<i>18</i>
5. <i>Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události .....</i>	<i>20</i>
5.1. <i>Zjišťování příčin a okolností .....</i>	<i>20</i>
5.2. <i>Obsah vyhodnocení .....</i>	<i>20</i>
5.3. <i>Zaslání vyhodnocení.....</i>	<i>21</i>
6. <i>Opatření k předcházení mimořádným událostem .....</i>	<i>22</i>
<i>Příloha č. 1.....</i>	<i>23</i>
<b>OHLAŠOVACÍ ROZVRH PROVOZOVATELE DRÁHY .....</b>	<b>23</b>
<i>Příloha č. 2.....</i>	<i>24</i>
<i>Příloha č. 3.....</i>	<i>25</i>
<i>Příloha - volná .....</i>	<i>26</i>
<i>Příloha - volná .....</i>	<i>27</i>
<i>Zápis se zaměstnancem (tiskopis/vzor) .....</i>	<i>27</i>
<i>Příloha - volná .....</i>	<i>28</i>
<i>Záznam o měření železničního svršku po mimořádné události..... dne.....</i>	<i>28</i>
<i>Příloha - volná .....</i>	<i>29</i>
<i>Záznam o měření výhybky.....</i>	<i>29</i>
<i>Příloha - volná .....</i>	<i>30</i>



## ROZDĚLOVNÍK

<b>Držitel</b>	<b>verze</b>	<b>počet kusů</b>
1. Archiv	tištěná a elektronická	1 + 1
2. Drážní úřad	tištěná a elektronická	1 + 1
3. Přednosta stanice	tištěná a elektronická	1 + 1
4. Výpravčí	tištěná	1
5. Pracovník údržby zab.zař.	elektronická	1
6. Údržba trati	tištěná	1
7. Traťmistr	tištěná	1
8. Řidič SHV	tištěná	1
9. Školící pracovník	elektronická	1
10. Dopravci	elektronická	1

## Pojmy pro účely tohoto předpisu

Mimořádnou událostí v drážní dopravě je závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, která ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí.

Závažnou nehodou v drážní dopravě je srážka nebo vykolejení drážních vozidel, ke kterým došlo v souvislosti s provozováním drážní dopravy, s následkem smrti či újmy na zdraví nejméně 5 osob nebo škody velkého rozsahu<sup>1</sup>.

Nehodou se pro účely tohoto předpisu rozumí srážka nebo vykolejení drážního vozidla, nejsou-li závažnou nehodou, střetnutí drážních vozidel se silničními vozidly na úrovňovém křížení dráhy s pozemní komunikací nebo mimo ně, smrt nebo újma na zdraví osob, vzniklá v souvislosti s pohybujícími se drážními vozidly, dále požáry drážních vozidel a jiné mimořádné události na zařízení dráhy za podmínky vzniku značné škody<sup>1</sup>.

Ohrožením se pro účely tohoto předpisu rozumí mimořádná událost ohrožující pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení, způsobené provozováním dráhy a drážní dopravy s vlivem na bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy, nebo událost způsobená únikem nebezpečné věci při její přepravě (čl. 9-12,18-25 směrnice EP a Rady 2004/49/ES a změně směrnic Rady 95/18/ES a 2001/14/ES), nebo ohrožení bezprostředním rizikem úniku nebezpečné věci při přepravě po železnici (čl. 9-12,18-25 směrnice EP a Rady 2004/49/ES a změně směrnic Rady 95/18/ES a 2001/14/ES), které není závažnou nehodou nebo nehodou.

Srážkou drážních vozidel se pro účely tohoto předpisu rozumí nedovolené najetí drážního vozidla na jiné drážní vozidlo bez ohledu na směr pohybu vozidel; srážkou drážních vozidel se rozumí i najetí vozidla na překážku na dopravní cestě dráhy. Vykolejením drážního vozidla se pro účely tohoto předpisu rozumí nedovolené opuštění styčné plochy kola vozidla temene kolejnice.

Usmrcenou osobou se pro účely tohoto předpisu rozumí osoba, která zemřela při mimořádné události nebo pokud při této mimořádné události došlo k újmě na zdraví, na jejíž následky osoba zemřela nejdéle do 30 dnů od vzniku mimořádné události; újma na zdraví, popřípadě smrt osoby v obvodu dráhy, která není způsobena pohybem drážních vozidel, se ve smyslu tohoto předpisu jako mimořádná událost neeviduje.

Účastníkem mimořádné události se pro účely tohoto předpisu rozumí fyzické a právnické osoby dotčené mimořádnou událostí, nebo které se svou činností na jejím vzniku podílely.

Ke zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události vzniklé při provozování dráhy a drážní dopravy pověřují provozovatel dráhy a dopravce, a to každý samostatně, osobu odborně způsobilou k činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání; pověřenou odborně způsobilou osobou se rozumí zaměstnanec nebo osoba v jiném smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo dopravci (dále jen „pověřená osoba“).

<sup>1</sup> § 89 odst. 11 zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů.

**Tento vnitřní předpis stanovuje**

1. Ohlašovací pracoviště.
2. Způsob ohlašování vzniku mimořádné události při provozování dráhy a drážní dopravy
3. Zajištění pověřené osoby pro šetření mimořádných událostí na místě a zajišťování a odstraňování důsledků mimořádných událostí v drážní dopravě.
4. Šetření mimořádné události
5. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události
6. Opatření k předcházení mimořádným událostem

## 1. Ohlašovací pracoviště.

Společnost zřizuje ve smyslu § 7 odst. 1 Vyhlášky č. 376/2006 Sb. MD, ohlašovací pracoviště pro mimořádné události vzniklé při provozování dráhy a drážní dopravy. Toto ohlašovací pracoviště je uvedeno v Ohlašovacím rozvrhu, jehož vzor je přílohou č. 1 tohoto předpisu.

Ohlašovací pracoviště po obdržení informace o vzniklé mimořádné události při provozování dráhy a drážní dopravy podle její povahy provede bez zbytečné prodlevy opatření k zabránění vzniku dalších škod, bezodkladně ohlásí vznik mimořádné události Drážní inspekci a zajistí ohlášení mimořádné události podle Ohlašovacího rozvrhu. Za správnost údajů v Ohlašovacím rozvrhu odpovídá pracovník nadřízený tomuto pracovišti. V ohlašování se uvede datum, čas a místo vzniku mimořádné události, její stručný popis, následky, počet usmrcených a zraněných osob, předběžný odhad škody předpokládanou dobu omezení nebo zastavení drážní dopravy, jméno ohlašovatele a komunikační spojení na něj. Výše uvedeným článkem není dotčena ohlašovací povinnost vzniku mimořádných událostí podle zvláštních předpisů a ohlašovací povinnost vzniku pracovních úrazů podle zvláštních předpisů. Za organizační zajištění způsobu ohlašování mimořádné události odpovídá nadřízený pracovník ohlašovacího pracoviště, za včasné hlášení mimořádné události odpovídá zaměstnanec společnosti, který mimořádnou událost zjistil, a za včasné a úplné hlášení mimořádné události podle ohlašovacího rozvrhu odpovídá zaměstnanec ohlašovacího pracoviště.

Ohlašování mimořádné události vyplývá z Ohlašovacího rozvrhu a to následovně:

- a) Operačnímu a informačnímu středisku Hasičského záchranného sboru České republiky, popřípadě zdravotnické záchranné službě, je-li potřeba zajistit záchranné práce a nelze je provést prostředky provozovatele dráhy a dopravce,
- b) Policii České republiky, jde-li o mimořádnou událost s následky smrti, újmy na zdraví, značné škody<sup>3</sup> na majetku nebo na životním prostředí a dále ve všech případech, kdy je důvodné podezření, že ke vzniku mimořádné události došlo v důsledku trestného činu,
- c) Ohlašovací pracoviště předá okamžitě informaci o vzniku každé mimořádné události svému přímému nadřízenému nebo jeho zástupci s požadavkem na zajištění přítomnosti pověřené osoby na místě mimořádné události. V případě externího dopravce, který se na mimořádné události podílí, pak zajistí i vyrozumění příslušného řídicího aparátu (např. řídicí složky ČD) a vyžádá si přítomnost jeho pověřené osoby. Při mimořádné události na styku drah postupuje podle vzájemně sjednané smlouvy, přičemž si rovněž vyžádá přítomnost pověřené osoby provozovatele sousední dráhy.

<sup>3</sup> § 89 odst. 11 zákona č. 140/1961 Sb., trestní zákon, ve znění pozdějších předpisů.



## **2.Způsob ohlašování vzniku mimořádné události při provozování dráhy a drážní dopravy**

Vznikne-li mimořádná událost, musí každý zaměstnanec nebo osoba ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo dopravci, kteří se svou pracovní činností podílejí na provozování dráhy nebo drážní dopravy, neprodleně ohlásit na určené ohlašovací pracoviště a svému bezprostředně nadřízenému její vznik, pokud tuto událost způsobili, zjistili nebo se o ní věrohodně dozvěděli. Na místě mimořádné události nesmí nic měnit s výjimkou změn dle ustanovení článku 4.1 tohoto předpisu. Na styku drah a dráhách jiných provozovatelů se při hlášení mimořádné události postupuje zásadně podle vzájemně sjednané smlouvy a vnitřních předpisů provozovatele příslušné dráhy a současně se nahlašuje mimořádná událost ohlašovacímu pracovišti. Porušení tohoto ustanovení je považováno společností jako hrubé porušení pracovní kázně podle zákoníku práce ze strany zaměstnance.

### **2.1. Ohlašovací pracoviště**

U ohlašovacího pracoviště uvedeného v Ohlašovacím rozvrhu musí být uvedena osoba popř. funkční zařazení osoby, která ohlašuje vznik mimořádné události dle ustanovení tohoto předpisu a kontakt na tuto osobu. Z Ohlašovacího rozvrhu musí být zřejmé o kterého provozovatele dráhy a dopravce se jedná. Ohlašovací pracoviště může být společné pro provozovatele dráhy a dopravce, popř. pro více provozovaných drah nebo dopravců.

#### Povinnosti ohlašovacího pracoviště s ohledem na vznik mimořádné události.

Odpovědnost za chod ohlašovacího pracoviště má určený pracovník ohlašovacího pracoviště. Při vzniku mimořádné události plní povinnosti ohlašovacího pracoviště ve své působnosti, tj. o vzniku každé mimořádné události předá hlášení svému přímému nadřízenému případně jeho zástupci, je-li určeno i odborně způsobilému pracovníkovi provozovatele dráhy a dopravce, v případě nutnosti zajišťuje požadavky na integrovaný záchranný systém ((§ 19 zákona č. 239/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a přítomnost Policie ČR na místě mimořádné události, dále pak případně spolupracuje se smluvně určenými dalšími ohlašovacími pracovišti (externí dopravce, provozovatel zaústěné dráhy, apod.). Zajišťuje ve spolupráci s určeným vedoucím pracovníkem provozovatele dráhy a dopravce přítomnost pověřené osoby na místě mimořádné události.

Zajistí bezodkladné ohlášení a písemné oznámení mimořádné události Drážní inspekci

Při ohlašování se postupuje dle článku I. tohoto předpisu.

Informace sdělovacím prostředkům a veřejnosti o mimořádných událostech při provozování dráhy a drážní dopravy smí podávat pověřená osoba. Informace musí obsahovat pouze zjištěná fakta. Nelze uvádět domněnky a neprokázané skutečnosti.

### **3. Zajištění pověřené osoby pro šetření mimořádných událostí na místě a zajišťování a odstraňování důsledků mimořádných událostí v drážní dopravě.**

Společnost zajišťuje nabytím účinnosti tohoto předpisu pověřenou osobu pro šetření mimořádných událostí na místě a zajišťování a odstraňování důsledků mimořádných událostí v drážní dopravě. Pověřenou osobu určuje vedení společnosti.

#### **3.1. Povinnosti pověřené osoby.**

Na výzvu pracovníka ohlašovacího pracoviště se neodkladně a v co nejkratší době dostaví na místo mimořádné události. Pověřená osoba je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavu stavby dráhy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem mimořádné události a příčinou události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik.

Pověřená osoba umožní na požádání zaměstnanců drážní inspekce jim nahlížet do všech dokladů souvisejících se vznikem mimořádné události, zejména do záznamů výpovědí zaměstnanců, vyhodnocení elektronických záznamů o činnosti zařízení, dokladů o zjištěném stavu určeného technického zařízení, zápisů o stavu zařízení, protokolů o měření, umožní jim pořizovat z nich kopie, výpisy nebo fotodokumentaci a na místě vyřizuje jejich dožádání.

V případě, že se na mimořádné události podílí více subjektů, spolupracuje s pověřenými osobami těchto subjektů.

Nejdéle v nejbližší pracovní dobu předá výsledky šetření vedení společnosti.

Pověřená osoba vede dokumentaci zjištěných skutečností dle článku IV. bodu 2.) tohoto předpisu při šetření mimořádných událostí ve spisu, jehož součástí jsou výsledky zjišťování okolností vzniku mimořádné události a pravděpodobné příčiny, pořízené zápisy, odhad vzniklé škody, její skutečná výše a návrh na stanovení odpovědnosti za vznik mimořádné události.

## **4. Šetření mimořádné události.**

### **4.1. Změny původního stavu**

Změny původního stavu na místě mimořádné události jsou přípustné do příchodu orgánů činných v trestním řízení a zaměstnance Drážní inspekce jen po souhlasu velitele zásahu složek integrovaného záchranného systému (§ 19 zákona č. 239/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů). Nezasahují-li tyto osoby, jsou změny původního stavu na místě mimořádné události přípustné po souhlasu pověřené osoby provozovatele dráhy nebo dopravce, jde-li o provádění záchranných prací (§ 2 písm. c) zákona č. 239/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů), nebo v souladu s ustanovením zvláštních právních předpisů (§ 47 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 49 odst. 3 písm. c) zákona č. 266/1994 sb. ve znění pozdějších předpisů). V těchto případech pověřená osoba vyhotoví náčrtek s vyznačením původní situace a provedených odklizovacích prací pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy, popřípadě se místo (původní situace) zdokumentuje technickými prostředky. Za pořízení náčrtku a zdokumentování místa mimořádné události odpovídá pověřená osoba, která dala příkaz nebo souhlas k provedení změn.

### **4.2. Postup pověřené osoby na místě mimořádné události**

Pověřená osoba na místě mimořádné události podle její povahy a technického vybavení, které se na mimořádné události podílí, postupuje podle pokynů orgánů činných v trestním řízení a zaměstnance Drážní inspekce, jsou-li přítomni, zejména

- a) zabrání pohybu veškerých zúčastněných drážních a jiných vozidel, manipulaci s ovládacími prvky a jakékoliv obsluze zúčastněných zařízení majících vliv na mimořádnou událost a přemísťování věcí souvisejících s mimořádnou událostí, a to až do vydání souhlasu se zahájením odklizovacích prací s výjimkou případu, kdy je to nutné pro provádění záchranných prací (§ 2 písm. c) zákona č. 239/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů) nebo dovoluje-li to ustanovení zvláštních právních předpisů (§ 47 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 49 odst. 3 písm. c) zákona č. 266/1994 sb. ve znění pozdějších předpisů),
- b) označí místa a polohy osob a věcí, které bylo nutno při záchranných pracích přemístit,
- c) shromáždí dostupné písemné doklady, nahrávky záznamových zařízení používaných při provozování dráhy a drážní dopravy a záznamy z rychloměrů drážních vozidel tak, aby nemohlo dojít k jejich ztrátě, znehodnocení nebo dodatečné úpravě,
- d) zajistí stopy při vykolejení drážního vozidla před jejich znehodnocením, a to včetně dostatečného prostoru před a za místem vykolejení, a zaznamená je do nákresu nebo pořídí fotodokumentaci,
- e) zjistí a zapíše stav sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na dráze, zejména stav bezpečnostních závěrů, počítadel, stav návěstidel, postavení výhybek; zajistí elektronický záznam o činnosti zařízení a jeho vyhodnocení,
- f) zjistí a zaznamená všechny dostupné okolnosti vzniku mimořádné události, na elektrizované trati stav trakčního vedení, jednání účastníků mimořádné události související se vznikem události a vlivy povětrnostních podmínek a okolí na provozování dráhy a drážní dopravy,
- g) vyžádá si identifikační údaje zúčastněných zaměstnanců a ostatních účastníků mimořádné události, popřípadě dalších osob, které jsou přímými svědky mimořádné události; identifikačními údaji se rozumí jména a příjmení, datum narození a adresa bydliště, název zaměstnavatele a místo pracoviště,

- h) zajistí provedení orientační dechové zkoušky u zúčastněných zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce na požití alkoholu nebo jiných návykových látek; v případě podezření ovlivnění zaměstnance alkoholem nebo jinými návykovými látkami musí být u zaměstnance zajištěno odborné lékařské vyšetření lékařem závodní preventivní péče nebo lékařem podle určení orgánů činných v trestním řízení,
- i) rozhodne o pokračování pracovní činnosti zúčastněných zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, kteří jsou prokazatelně rozrušení vznikem mimořádné události nebo u kterých lze předpokládat odpovědnost za její vznik, jde-li o mimořádnou událost s následkem smrti, újmy na zdraví nebo značné škody na majetku a nejedná-li se o práci záchranné (§ 2 písm. c) zákona č. 239/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů),
- j) vyhotoví dokumentaci stavu dotčené dopravní cesty dráhy, stavby na dráze, zařízení a drážního vozidla v době vzniku mimořádné události,
- k) pořídí předběžný odhad vzniklé škody.

### 4.3. Maření šetření

Maření šetření je činnost (nebo opomenutí) zaměstnance společnosti nebo osoby ve smluvním vztahu k provozovateli dráhy nebo dopravci, která se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo drážní dopravy, která ve svém důsledku vede ke zničení nebo znehodnocení stop, záznamů nebo jiných důležitých dokladů z mimořádné události tak, že nelze zjistit její příčinu, nebo nelze stanovit odpovědnost za její vznik, nebo tato zjištění ztíží.

Za maření šetření se též považuje:

- pozdní ohlášení nebo zatajení mimořádné události,
- chybné provedení zajišťovacích úkonů
- provádění oprav v kolejišti, na strojích a jiných zařízeních, které jsou zahájené v rozporu s ustanovením článku IV. bodu 2 (s výjimkou případu dle článku IV. bodu 1.) tohoto předpisu.

Nelze-li prokazatelně zjistit příčinu mimořádné události nebo odpovědnost za vznik mimořádné události z důvodů maření šetření, má odpovědnost za tuto skutečnost (nikoli za vznik mimořádné události) zaměstnanec, který šetření mimořádné události zmařil.

O těchto skutečnostech rozhodne po prošetření a dále projedná vedení společnosti.

### 4.4. Drážní vozidla, rychloměry a manipulace se záznamy po mimořádné události

Všeobecné pokyny

Pověřená osoba zajistí, aby drážní vozidla zúčastněné na mimořádné události byla prohlédnuta (viz Vyhláška č. 173/1995 Sb. MD, příloha č. 6 s přihlédnutím ke konkrétní situaci při mimořádné události) pracovníkem odborné organizace (SŽDC a.s. – Depo kolejových vozidel u železničních vozů, smluvně nebo objednávkou určená právnická nebo fyzická osoba u hnacích vozidel). Tito sepíší zápis s výsledkem provedené prohlídky a stanoví další postup, případně určí podmínky pro další provoz těchto drážních vozidel. Zápisy z provedených prohlídek potvrdí a jeden výtisk od každého vozidla převezme pověřená osoba provozovatele dráhy i dopravce.

U hnacích vozidel manipulaci s rychloměrem včetně vyjmutí záznamu smí provádět pouze osoba oprávněná řídit drážní hnací vozidlo za účasti a na příkaz pověřené osoby nebo na příkaz Policie ČR. Veškeré potřebné zápisy, související s manipulací se záznamy, provádí osoba oprávněná řídit drážní hnací vozidlo nebo speciální hnací vozidlo v souladu s platnými předpisy.

Zápis musí být proveden čitelně hůlkovým písmem, nesmí překrývat žádný registrovaný údaj, a to ani průpisem. K popisování musí být použit nesmazatelný fix jiné než

červené barvy. Je zakázáno rychloměrový záznam přehýbat nebo skládat. Záznam je nutno uschovat ve svítku a uložit v chladnu.

Žádné záznamy nesmí být, a to ani krátkodobě, vystaveny vyšším teplotám, vlhkosti, magnetickému poli, záření, či jinému agresivnímu prostředí.

Za ochranu před znehodnocením odpovídá osoba oprávněná řídit drážní hnací vozidlo do doby, než předá záznam pověřené osobě. Dále přechází odpovědnost na tohoto zaměstnance. Znehodnocení záznamu z rychloměru je hodnoceno jako pokus o maření šetření mimořádné události.

Nejdůležitější údaje při vyjímání záznamu a při popisování jsou:

- **čas vyjmutí**, tj. přesný čas, kdy bylo započato s posunutím rychloměrového proužku při jeho vyjímání

- **místo zastavení**, tj. přesná kilometrická poloha (případně jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy.

Nebyl-li rychloměrný proužek vyjmut na místě mimořádné události, osoba oprávněná řídit drážní vozidlo, která ovládala rychlost jízdy, posune po zastavení část rychloměrného proužku se záznamem na navíjecí cívku nejméně o 100 mm, a na volné místo proužku poznamená:

- mimořádná událost,
- přesný čas, kdy bylo započato s posunutím rychloměrného proužku,
- datum a čas, kdy došlo k mimořádné události,
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy.

Na samostatný list formátu alespoň A5 poznamená tyto údaje a připojí je k rychloměrnému proužku:

- jméno, příjmení a osobní číslo strojvedoucího nebo řidiče drážního vozidla, název a sídlo jeho zaměstnavatele (pracoviště);
- číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu;
- datum a čas, kdy k mimořádné události došlo;
- číslo (t. j. řada, inventární číslo a kontrolní číslice) drážního vozidla, název a sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla;
- číslo jeho registračního rychloměru a rozsah rychlostní stupnice;
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa<sup>4</sup>) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy;
- kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed;
- na kterém stanovišti (nebo kde jinde) se nacházel registrační rychloměr;
- podpis řidiče drážního vozidla.

#### 4.5. Drážní vozidla s mechanickými rychloměry

První úkon při vyjímání rychloměrného proužku po mimořádné události z mechanických rychloměrů je vždy posun záznamu na navíjecí cívku minimálně o 100 mm.

Ve výjimečných případech, kdy je nutný pohyb drážního hnacího vozidla bezprostředně po mimořádné události dle čl. IV. bodu 1.) tohoto předpisu, provede osoba oprávněná řídit drážní hnací vozidlo posun záznamu před uvedením drážního vozidla do pohybu. Úkon provede samostatně, a to s nejvyšší opatrností tak, aby nebyl záznam poškozen. Na volné místo rychloměrného proužku poznamená přesný čas, kdy bylo započato s jeho posunutím.

<sup>4</sup> Např.: Zastaveno 30 metrů před krycím návěstidlem před dopravou XY

Pokud má být rychloměrný proužek vyjmut z rychloměru na místě mimořádné události, učiní tak osoba oprávněná řídit drážní vozidlo teprve na příkaz a za osobní přítomnosti pověřené osoby nebo na příkaz Policie ČR.

Na rychloměrný proužek musí být zaznamenány tyto údaje:

- jméno, příjmení a osobní číslo řidiče drážního vozidla, název a sídlo jeho zaměstnavatele (pracoviště);
- číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu;
- datum a čas, kdy k mimořádné události došlo;
- číslo (t.j. řada, inventární číslo a kontrolní číslice) drážního vozidla, název a sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla;
- číslo jeho registračního rychloměru a rozsah rychlostní stupnice;
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa<sup>5</sup>) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy;
- kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed;
- na kterém stanovišti (nebo kde jinde) se nacházel registrační rychloměr;
- přesný čas, kdy bylo započato s vyjímáním rychloměrného proužku z rychloměru, a to i pokud je shodný s údajem hodin rychloměru;
- podpis řidiče drážního vozidla.

#### 4.6. Drážní vozidla s elektronickým rychloměrem

Po vzniku každé mimořádné události osoba oprávněná řídit drážní vozidlo, ze kterého je ovládána rychlost jízdy, a které je vybaveno elektronickým rychloměrem, je povinna, v místě prvního zastavení, zaznamenat na samostatný list formátu alespoň A5 tyto údaje:

- jméno, příjmení a osobní číslo řidiče drážního vozidla, název a sídlo jeho zaměstnavatele (pracoviště);
- číslo vlaku a zkratkou úsek, ve kterém jel, při posunu a místních výkonech příslušné označení výkonu;
- datum a čas, kdy k mimořádné události došlo;
- číslo (t.j. řada, inventární číslo a kontrolní číslice) drážního vozidla, název a sídlo majitele (provozovatele) drážního vozidla;
- číslo jeho registračního rychloměru a rozsah rychlostní stupnice;
- přesnou kilometrickou polohu (případně jiné určení místa<sup>6</sup>) předního čela drážního vozidla ve směru jízdy, ze kterého byla ovládána rychlost jízdy;
- kterým stanovištěm drážní vozidlo jelo vpřed;
- na kterém stanovišti (nebo kde jinde) se nacházel registrační rychloměr;
- časovou diferenci mezi hodinami rychloměru a skutečným časem v sekundách;
- podpis řidiče drážního vozidla.

Pověřená osoba odebere tento list a zabezpečí u majitele (provozovatele) drážního vozidla přenesení údajů z polovodičové paměti do vyhodnocovacího počítače.

Pokud se vyjímá na místě mimořádné události modul polovodičové paměti z drážního vozidla za účelem jeho transportu na vyhodnocovací pracoviště, transportuje se současně s ním i příslušný list. Modul polovodičové paměti smí z měřící a záznamové jednotky na místě mimořádné události vyjímat jen zaměstnanec obeznámený s touto manipulací za přítomnosti pověřené osoby.

<sup>5</sup> Např.: Zastaveno zadním čelem hnacího vozidla v úrovni návěstidla s návěstí Konec vlakové cesty.

<sup>6</sup> Např.: Zastaveno 20 metrů před portálem tunelu

#### 4.7. Sepsání zápisu se zaměstnanci.

K sepsání zápisu, týkajícího se vysvětlení o průběhu plnění pracovního úkolu (dále v textu Zápis), je třeba vyzvat zaměstnance zúčastněného na mimořádné události bezodkladně, přímo v místě mimořádné události, jakmile to okolnosti dovolí. U jednoduchých případů může pověřená osoba, požádat o dodatečné vyhotovení zápisu jiného zaměstnance společnosti a ten je povinen mu vyhovět.

Odmítne-li zaměstnanec se ve věci vyjadřovat, sepíše o tom pověřená osoba zápis a to za účasti dalšího zaměstnance společnosti. Neodůvodněné odmítnutí ze strany zaměstnance může být považováno za hrubé porušení pracovní kázně ve smyslu Zákoníku práce.

V případech, kdy zúčastněný zaměstnanec není ze zdravotních důvodů schopen podat ve věci vyjádření, je možné s ním na místě dojednat sepsání zápisu v pozdějším termínu nebo je nutné vyčkat zlepšení jeho zdravotního stavu.

Zaměstnanci zúčastněnému na mimořádné události musí být dána možnost, aby souvisle vysvětlil vše, co sám o mimořádné události ví. Vysvětlení se v zápise zaznamená s maximální autentičností.

Po zapsání vysvětlení zaměstnance lze klást otázky, které směřují k objasnění příčiny, případně odpovědnosti za vznik mimořádné události. V případě rozporu mezi objektivním zjištěním a tvrzením zaměstnance nebo v případě rozporů ve vysvětlení zaměstnance, musí být položeny doplňující otázky vždy!

Při závažných rozporech ve vysvětleních zúčastněných zaměstnanců lze s jejich souhlasem provést konfrontaci.

Sepsání zápisu může být přítomen další zaměstnanec společnosti, nesmí však zasahovat do vedení zápisu a kladení otázek. O přítomnosti třetí osoby rozhodne pověřená osoba.

Vzor zápisu se zaměstnancem včetně poučení je přiložen jako volná příloha.

Pro potřeby společnosti je možné použít kopie nebo opisy zápisů se zaměstnanci společnosti, které vyhotovila Policie ČR a společnosti je poskytla.

#### 4.8. Zjišťování stavu železničního svršku, spodku a umělých staveb

##### *Obecně*

Při objasňování vzniku mimořádné události se provádí měření železničního svršku, zjišťování stavu železničního svršku, spodku a umělých staveb odborně způsobilou osobou (např. traťmistr SART a.s.) vždy z rozhodnutí pověřené osoby.

Při měření a zjišťování stavu dráhy se zjišťuje a vyhodnocuje a poté předá pověřené osobě:

1. stav železničního svršku (jeho stáří a opotřebenosti provozem, držebnost upevňovadel, stav pražců a kolejového lože)
2. odstranění závad zjištěných poslední jízdou měřících prostředků pro měření geometrických parametrů koleje a výhybek
3. odstranění závad zjištěných kontrolou stavu železničního svršku,
4. dodržení technologických postupů prací při posledním odstraňování závad zaměstnanci zhotovitelské firmy
5. stav bezстыkové koleje a vedení technické dokumentace (např. měření teploty kolejnic, záznamy o zřízení bezстыkové koleje, záznamy o provedení vevaření kolejnicových vložek a lepených izolovaných styků, provedení úpravy upínací teploty, veškeré zásahy ovlivňující stabilitu bezстыkové koleje a pod.)
6. dodržení podmínek smluv sepsaných s dodavatelem stavebně-udržovacích prací v souladu s Obchodním zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů.
7. dodržování vytyčovacího plánu, vzorových listů, prováděcích projektů a pod..

8. stav mostních provizorií, dilatačních zařízení, pojistných úhelníků přídržných a ochranných kolejnic a pod..
9. další údaje podle závažnosti mimořádné události.

Po každém vykolejení drážního vozidla zajistí pověřená osoba:

- písemné vyhodnocení naměřených geometrických parametrů koleje a výhybek zjištěných měření ručními měřicími prostředky při šetření mimořádné události
- jiné požadované materiály.

#### 4.9. Měření železničního svršku

Měření železničního svršku nařizuje pověřená osoba u všech případů, kdy došlo k vykolejení drážního vozidla a v dalších odůvodněných případech. Měření k objasnění příčiny vzniku mimořádné události se nemusí automaticky provádět v případech, kdy drážní vozidlo vykolejilo při střetnutí se silničním vozidlem nebo po najetí na překážku na trati (např. spadlý strom, kamení apod.). Ve věci rozhodne pověřená osoba.

Používané měřicí prostředky a pomůcky (např. ruční rozchodka s libelou, elektronická měřidla, měřidla k měření ojetí kolejnic, žlábků přídržnic a žlábků v srdcovkách) musí být kontrolovány v souladu s platnými právními předpisy (zákon o metrologii, normy). Před vlastním použitím měřidel zkontroluje pověřená osoba jejich použitelnost a platnost.

Měření železničního svršku se provádí vždy v nezatíženém stavu. V odůvodněných případech se provede měření i v zatíženém stavu. O způsobu měření rozhodne pověřená osoba po dohodě s odborně způsobilou osobou provádějící měření. Požadované měřené hodnoty se zapisují do pracovního tiskopisu.

#### 4.10. Měření geometrických parametrů koleje a výhybek

Měření geometrických parametrů koleje a výhybek se provádí po stanovení místa vykolejení. Nejprve je nutno nalézt první stopu vykolejení, tj. určit "Bod nula". Od tohoto místa se po 1 metru naměří a na kolejnici označí 30 bodů před "Bodem nula" a 10 bodů za "Bodem nula" podle směru jízdy drážních vozidel. V takto označených bodech se provádí vlastní měření schválenými měřicími prostředky. Uvedené měření se podle potřeby doplní o grafické kontinuální měření geometrických parametrů koleje a výhybek.

V jednotlivých bodech se měří:

- rozchod koleje (zapisují se naměřené odchylky - e)
- vzájemná výšková poloha kolejnicových pásů (p)
- vzepětí f nad tětivou délky 10 m pro rychlostní pásmo RP1 – RP3 a tětivou délky 20 m pro RP4 (f)
- ojetí kolejnic (s) - pouze v bezprostřední blízkosti "Bodu nula".

Zaměstnanec společnosti odpovědný za šetření mimořádné události může nařídit další měření.

#### 4.11. Měření výhybek

Měření geometrických parametrů výhybek se provádí obdobným způsobem jako měření geometrických parametrů koleje. Ve výhybce se křivost vnějšího kolejnicového pásu metodou zjišťování vzepětí neměří, pokud i jen jeden ze tří měřičských bodů je v oblasti mezi výměnovým stykem výhybky a koncem opracované části jazyka nebo v místě přerušené pojížděné hrany v srdcovce. V místě, kde je přerušena pojízdna hrana (mezi hrotem srdcovky a křídlovou kolejnicí), neměří se vzepětí, převýšení a rozchod. Měření se může provést jiným



vhodným způsobem (např. podle vzorových listů, po odstranění součástí znemožňujících měření apod.). Pověřená osoba může nařídit další měření např.:

- svislé ojetí srdcovky,
- odrolení hrotu jazyka,
- nadvýšení přídržnice nad temenem pojížděné kolejnice,
- šířka žlábků u přídržnic a u srdcovek,
- přilehání jazyka k opornici,
- rozevření jazyků,
- zákles háku,
- zdvih spojovací tyče,

#### **4.12. Vyhodnocení výsledků měření:**

Vlastní vyhodnocení měření se provádí porovnáním skutečně naměřených hodnot s hodnotami stanovenými (včetně povolených odchylek).

Prekročení mezních provozních odchylek je jedním z kritérií při určování příčiny mimořádné události.

#### **4.13. Zjišťování stavu železničního spodku.**

V rámci prvotního šetření události se měření železničního spodku nepožaduje, provádí se pouze prohlídka technického stavu, zda jsou dodrženy vzorové listy a technické parametry železničního spodku (používá se předpis Českých drah a.s. S4 - Železniční spodek). Dle potřeby a nařízení pověřené osoby se měří šířka železniční pláně a vzdálenost hran pláně od osy koleje a další míry pro potřeby šetření mimořádné události.

#### **4.14. Umělé stavby.**

Měření jednotlivých technických parametrů umělých staveb se provádí po provedené prohlídce objektu a po konzultaci s odborným zaměstnancem (zástupcem společnosti, u které byla objednána prohlídka a měření po mimořádné události popř. vlastním zaměstnancem, je-li u společnosti) pro umělé stavby. Tento pracovník upřesní rozsah a způsob měření, včetně požadavků na vyhodnocení naměřených hodnot a to dle potřeb pověřené osoby.

#### **4.15. Zjištění stavu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení**

*Obecně*

- a) zjistit druh zabezpečovacího zařízení
- b) zjistit, zdali byla jízdní cesta postavena obvyklou obsluhou nebo nouzovým způsobem
- c) zjistit, zda je jízdní cesta pod závěrem nebo ne a zda jsou pod závěrem všechny výhybky a výkolejky, určené závěrovou tabulkou
- d) zjistit polohu ovládacích prvků (pák, radičů) optických kontrol (barva clonek hradlových závěrů, barva světél a jejich stav (stálé, přerušované) na řídicím stavědle a závislých stavědlech
- e) zjistit stav bezpečnostních závěrů a jejich neporušenost (Zjistit, zda není možno použít zajištěných prvků bez porušení bezpečnostního závěru)
- f) prověřit záznamy o poruchách v zápisech o prohlídkách a měřeních výhybek, kolejí a zabezpečovacího zařízení, zda není evidována porucha a jak byla odstraněna
- g) zjistit stav zabezpečovacího zařízení v kolejišti (přestavníky, závorníky, jejich upevnění, nastavení třecí spojky, stav pružiny u přestavníku s pružinou, stav kontrolních a spojovacích tyčí, stav elektromagnetických zámků), zjistit zda výhybka nebyla násilně

- přestavěna, provést kontrolu správného přiléhání jazyka k opornici, kontrola samovratného zařízení u samovratných výhybek
- h) izolační stav zabezpečovacího zařízení
  - i) zjistit označení návěstidel, jejich umístění, viditelnost, správnost návěstí a hodnoty napětí na objímkách žárovek.
  - j) Zkontrolovat, zda v úseku předepsané viditelnosti není dohlednost narušena vegetací, trakčními vzpěrami nebo jinou překážkou, zda v oblouku nemůže dojít k záměně návěstidel nebo jejich návěstních znaků a zda správné vnímání návěstí není ničím rušeno
  - k) jiné úkony podle místních podmínek, situace při vzniku mimořádné události, specifická konstrukce zabezpečovacího zařízení, výluka zabezpečovacího zařízení a pod..

#### **4.16. Staniční mechanické a elektromechanické zabezpečovací zařízení.**

- a) stav a správná funkce směrových a kolejových závěrníků a kolejových číselníků,
- b) stav a správná funkce hradlových relé a samočinných závěrů výměn,
- c) stav a správná činnost zvonkových tlačítek a hradlových zvonků,
- d) osazení úsmyčných kolíčků na rozříznutelných pákách, jejich stav, zda jsou opatřeny neporušeným závěrem na drátu a řádně označeny "na hlavě" raznicí. Zda počet náhradních úsmyčných kolíčků souhlasí s počtem uvedeným v odevzdávce služby,
- e) stav drátovodů, jejich délka, správnost napnutí drátových táhel a stav napínacích a vyrovnávacích zařízení,
- f) u výměn, vybavených výměnovým zámkem, správné upevnění zámku k patě kolejnice, neporušenost háku, správnost uzamčení, označení a zda tvar a popis štítku odpovídá poloze výhybky, stav hlavních náhradních klíčů,

#### **4.17. Staniční reléové zabezpečovací zařízení, Remote**

- a) světelná kontrola polohy výhybek,
- b) kontrola časových souborů,
- c) činnost pomocných stavědel,
- d) kontrola neprofilových izolovaných styků,
- e) zajistit stažení dat z paměti systémů elektronických zabezpečovacích zař., bezpečné uložení pro analýzu stavů zařízení

#### **4.18. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

- a) druh přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZM, PZS) a km poloha, zda bylo v činnosti, druh drážního vozidla, zda jelo samostatně a čím je prováděna anulace,
- b) umístění kontrolní skříně, stav optických kontrol,
- c) kontrola viditelnosti světel výstražníků, nebo výstražných křížů z pozemní komunikace, kontrola funkce zvukové výstrahy a její slyšitelnost,
- d) kontrola dodržení stanovené předzváněcí doby a stanovené doby anulace,
- e) prověřit šuntovou citlivost kolejových obvodů a případných úprav k zamezení ztráty šuntu,
- f) vybavení přejezdu (výstražné kříže, nápisy, nátěry, odrazky,)
- g) datum a výsledek provedené poslední prohlídky (Vyhlášky, normy, může se používat na základě smlouvy předpis Českých drah a.s. T126 – Údržba přejezdových zabezpečovacích zařízení)
  - kontrola a splnění plánu údržby
  - kontrola naměřených hodnot v zápisech o prohlídkách a měřeních
  - kontrola zápisů o poruchách zabezpečovacího zařízení (zápisy, Záznamník poruch)

- h) kontrola činnosti přejezdníků, jsou-li zřízeny, zjištění viditelnosti přejezdníku a opakovacího přejezdníku a jejich návěstí
- ch) zajistit stažení dat z paměti systémů elektronických PZS a bezpečné uložení pro analýzu stavů zařízení.

## 5. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události

### 5.1. Zjišťování příčin a okolností

Při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřená osoba vyhodnocuje podle povahy mimořádné události zejména

- a) výsledky ohledání místa mimořádné události,
- b) shromážděnou dokumentaci a záznamy,
- c) výsledky měření na místě mimořádné události, výsledky kontroly technického stavu drážního vozidla nebo zařízení a prováděné zápisy o stavu stavby dráhy, technický stav vozidla nebo součástí dopravní cesty,
- d) vysvětlení zúčastněných zaměstnanců ke vzniku mimořádné události v souvislosti s plněním pracovních úkolů a případná vyjádření dalších osob.

Na základě rozboru těchto skutečností a jejich porovnáním se vztažnými skutečnostmi stanovenými technickými specifikacemi technické a provozní propojenosti (§ 49a odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění), technickými předpisy (§3 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění), harmonizovanými nebo určenými technickými normami (§4a odst. 1 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění) a vnitřními předpisy provozovatele dráhy nebo dopravce pověřená osoba stanoví ve vyhodnocení příčinu vzniku mimořádné události a navrhne odpovědnost za její vznik.

### 5.2. Obsah vyhodnocení

Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události obsahuje skutečnosti, prokázané a zadokumentované při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události, zejména

- a) označení mimořádné události (dle pojmů pro účely tohoto předpisu), datum, čas a místo vzniku,
- b) popis události a jejího místa, včetně činnosti integrovaného záchranného systému a záchranné služby, zasahovaly-li
- c) identifikační údaje účastníků mimořádné události, kterými se rozumí jméno a příjmení, datum narození, adresa bydliště, název a adresa zaměstnavatele, údaje o drážních vozidlech, zařízeních a ostatních technických a dopravních prostředcích,
- d) následky mimořádné události na zdraví osob, vyčíslení škody na majetku podle jednotlivých vlastníků,
- e) doba přerušování a omezení provozování drážní dopravy, použití prostředků náhradní dopravy,
- f) způsob obnovení provozování dráhy a drážní dopravy,
- g) zjištěné údaje, příčiny a okolnosti vzniku mimořádné události, aktivace plánu integrovaného záchranného systému a zdravotnické záchranné služby,
- h) určení odpovědnosti za vznik mimořádné události s uvedením ustanovení právních, vnitřních předpisů a harmonizovaných nebo určených technických norem, která nebyla dodržena,
- i) byla-li mimořádná událost způsobena selháním lidského faktoru, vyhodnocení zdravotního stavu a osobní situace účastníků události, které měly vliv na mimořádnou událost, včetně fyzického a psychického stresu,
- j) návrh nápravných opatření k předcházení mimořádným událostem včetně návrhu termínů jejich realizace,
- k) datum a místo vyhotovení vyhodnocení, jméno a podpis pověřené osoby,
- l) podpis statutárního orgánu provozovatele dráhy nebo dopravce podle věcné příslušnosti.

### **5.3. Zaslání vyhodnocení**

Vyhodnocení příčin a okolností vzniku závažné nehody nebo nehody zasílá provozovatel dráhy nebo dopravce podle věcné příslušnosti do 60 dnů od vzniku mimořádné události Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu. Není-li možno lhůtu 60 dnů dodržet, oznámí provozovatel dráhy nebo dopravce Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu předpokládaný pozdější termín zaslání vyhodnocení včetně důvodu prodloužení termínu. Vyhodnocení příčin a okolností vzniku ohrožení zasílá provozovatel dráhy nebo dopravce Drážní inspekci a drážnímu správnímu úřadu jen na jejich vyžádání.

## **6. Opatření k předcházení mimořádným událostem**

Provozovatel dráhy a dopravce přijímá s přihlédnutím k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, zjištěné odpovědnosti, popřípadě na základě bezpečnostního doporučení Drážní inspekce odpovídající vlastní opatření k předcházení mimořádným událostem a zajišťuje pravidelnou kontrolu jejich plnění.

Provozovatel dráhy a dopravce vede podle věcné příslušnosti jako součást opatření k předcházení mimořádným událostem evidenci jednotlivých mimořádných událostí, jejich příčin a následků (viz příloha č. 2).

Zjistí-li se při zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události, že její příčinou je zdroj ohrožení mimo působnost provozovatele dráhy nebo dopravce, podá provozovatel dráhy nebo dopravce podle činnosti vykonávané v rámci předmětu podnikání drážnímu správnímu úřadu podnět k zahájení správního řízení k odstranění zdroje ohrožení dráhy (§ 10 zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění).

**Příloha č. 1**

*Vzor tiskopisu*

---

**OHLAŠOVACÍ ROZVRH PROVOZOVATELE DRÁHY**

Viz. předpis ŽD M-Sm 2 - OHLAŠOVACÍ ROZVRH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ  
v aktuálním znění.





### **Příloha č. 3**

#### **„Osobou pověřenou“ je určen:**

- Ve smyslu § 2 vyhlášky 376/2006 Sb. odpovědnou za průběžné vedení dokumentace o bezpečnosti provozování dráhy dle §2, odst. 1c) je technik firmy. Sart - stavby a rekonstrukce a.s.
- Ve smyslu § 4 vyhlášky 376/2006 Sb. k vypracování výroční zprávy o bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy přednosta žel. stanice Petrov n. D
- Ve smyslu § 9 Vyhlášky 376/2006 Sb. k zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události vzniklé při provozování dráhy a drážní dopravy přednosta žel. stanice Petrov n. D..
- Ve smyslu § 10 vyhlášky 376/2006 Sb. k vyhodnocování příčin a okolností vzniku mimořádné události vzniklé při provozování dráhy a drážní dopravy přednosta žel. stanice Petrov n. D.
- Ve smyslu § 13 vyhlášky 376/2006 Sb. k vedení evidence jednotlivých mimořádných událostí, jejich příčin a následků technik firmy. Sart - stavby a rekonstrukce a.s.

**Příloha - volná***Vzor tiskopisu**(tento vzor je doporučený)***OZNÁMENÍ VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ**

<b>Provozovatel dráhy</b>	
<b>Dopravce</b>	
<b>Název vlečky dle ÚP:</b>	
<b>Datum:</b>	
<b>Čas:</b>	
<b>Místo vzniku MU:</b>	
<b>Stručný popis MU:</b>	
<b>Následky MU :</b>	
<b>Počet usmrcených osob:</b>	
<b>Počet zraněných osob :</b>	
<b>Předběžný odhad škody:</b>	
<b>Předpokládána doba omezení / zastavení drážní dopravy:</b>	
<b>MU hlásí – kontakt:</b>	

Směna ve složení

Začátek směny v      dne      , konec směny v

Počasí

Vykolejené vozy

Dechová detalkoholická zkouška provedena u      s výsledkem

Mimořádná událost nahlášena .....

Prvotní ohledání nehody provedl

K mimořádné události (MU) došlo při

Přiloženy zápisy se zaměstnancem

V      dne

Sepsal

Pověřená osoba

**Příloha - volná**

Vzor tiskopisu

(tento vzor je doporučený)

**Zápis se zaměstnancem****(tiskopis/vzor)**

ve věci.....

sepsaný dne.....v.....hodin.....

Jméno a příjmení zaměstnance.....

Datum a místo narození.....

Bydliště.....

Zaměstnavatel.....Funkce.....

U společnosti zaměstnán od roku.....

Ve funkci od roku.....

Ve směně od.....Odpočinek před směnou .....

Užívané léky.....Požití alkoholu.....

Jméno a funkce zaměstnance provádějícího zápis.....

*Poučení:*

*Zaměstnanec je povinen podávat potřebná vysvětlení o průběhu plnění svých pracovních povinností pověřené osobě, svému nadřízenému, případně dalším dozorčím a kontrolním orgánům společnosti, které jsou oprávněné takové vysvětlení požadovat, vyjma případů, kdy se zaměstnanec v přímé souvislosti s mimořádnou událostí necítí schopen vysvětlení poskytnout. Neposkytnutí vysvětlení v těchto případech nelze považovat za porušení pracovní kázně.*

Jmenovaný uvádí: (Souvislý popis události z pohledu zaměstnance. Po skončení položit doplňující a případné rozpory objasňující otázky).

Na závěr vždy položit následující otázky:

- 1) Chcete k uvedenému případu ještě něco dodat?
- 2) Požadujete po přečtení zápisu opravy?

*Závěrečná formulace:*

Se zněním zápisu souhlasím.

Zápis ukončen: .....

.....  
podpis zaměstnance

.....  
podpis přítomné osoby

.....  
podpis pověřené osoby

**Příloha - volná**

Vzor tiskopisu

(tento vzor je doporučený)

**Záznam o měření železničního svršku po mimořádné události..... dne...**

(vzor)

bod	Δ	e	p	f	Poznámka	bod	Δ	e	p	f
30						9				
29						8				
28						7				
27						6				
26						5				
25						4				
24						3				
23						2				
22						1				
21						<b>0</b>				
20						-1				
19						-2				
18						-3				
17						-4				
16						-5				
15						-6				
14						-7				
13						-8				
12						-9				
11						-10				
10										

Km..... R oblouku .....rychlost .....sklonové poměry .....

Kolejnice .....pražce .....rozdělení .....upevňovadla.....

ZP.....ZO.....KO.....KP.....

1.vykolejené drážní vozidlo číslo.....rozvor .....revize.....

Poznámky:.....  
 .....  
 .....

Měřil dne : .....

Podpisy:.....

**Příloha - volná***Vzor tiskopisu**(tento vzor je doporučený)***Záznam o měření výhybky**

Místo ve výhybce <sup>7</sup>	Naměřené hodnoty		Poznámka:
	rozchodu (mm)	převýšení (mm)	
na výměn. Styku			
na hrotu jazyka			
u kořene jazyka			
ve střední části			
v srdcovce			
na styku na Konci výhybky			

Ostatní měření ve výhybce:	L	P	Poznámka
západková zkouška <sup>8</sup>			
rozevření jazyků			
šířka žlábků u přídržnice			
šířka žlábků v srdcovce			
zákles háku			
vzdálenost vedoucí hrany přídržnice a pojižděné hrany srdcovky			
Vzdálenost vedoucí hrany přídržnice ve dvojité srdcovce			

Poznámky:.....

.....

Měření za .....provedl:.....

Pověřená osoba:.....

Ostatní přítomní .....:

<sup>7</sup> Podle potřeby se měří jedna nebo dvě větve<sup>8</sup> Uvede se vyhověla nebo nevyhověla

**Příloha - volná***Vzor tiskopisu**(tento vzor je doporučený)***Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události:***(závažná nehoda, nehoda, ohrožení, srážka drážních vozidel, usmrcení)*

Č.j.: V ..... dne .....

Dne ..... v ..... hodin na dráze .....  
došlo ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a  
Vyhlášky MD č. 376/2006 Sb. k mimořádné události.

**1. Popis mimořádné události, místa a činnosti integrovaného záchranného systému a záchranné služby :****2. Účastníci mimořádné události :****a) (jméno, příjmení, datum narození, bydliště, název a sídlo zaměstnavatele) :****b) (drážní vozidla, zařízení, technické a dopravní prostředky – jejich specifikace) :****3. Následky mimořádné události na zdraví osob :****4. Vyčíslení škody na majetku (podle jednotlivých vlastníků):****5. Doba přerušování a omezení provozování dráží****6. Použití prostředků náhradní dopravy****7. Způsob obnovení provozování dráhy a drážní dopravy (prohlídka, měření, včetně přijatých opatření, provizorní oprava, oprava, atd.):**

**8. Zjištěné údaje, příčiny a okolnosti vzniku mimořádné události, aktivace plánu integrovaného záchranného systému a zdravotnické záchranné služby –(kdo, koho kdy, počasí a další zjištěné skutečnosti)**

**9. Odpovědnost za vznik mimořádné události (včetně uvedení ustanovení právních, vnitřních předpisů a harmonizovaných nebo určených technických norem, která nebyla dodržena)**

**10. Odpovědnost za mimořádnou událost (včetně vyhodnocení zdravotního stavu, osobní situace účastníků mimořádné události, mající vliv na mimořádnou událost a vyhodnocení fyzického a psychického stresu)**

**11. Opatření k předcházení mimořádným událostem včetně návrhů termínů jejich realizace**

V ..... dne ..... Pověřená osoba .....  
(titul, jméno, příjmení + podpis)

.....  
(titul, jméno, příjmení + podpis + razítko (je-li nutné)  
(statutární orgán provozovatele dráhy nebo dopravce)