



ŽD M-Sm 3

POSTUP PŘI PORUCHÁCH URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ



Účinnost od 1.7.2012

Vypracoval / dne: Karel Mičunek / 25.4.2012

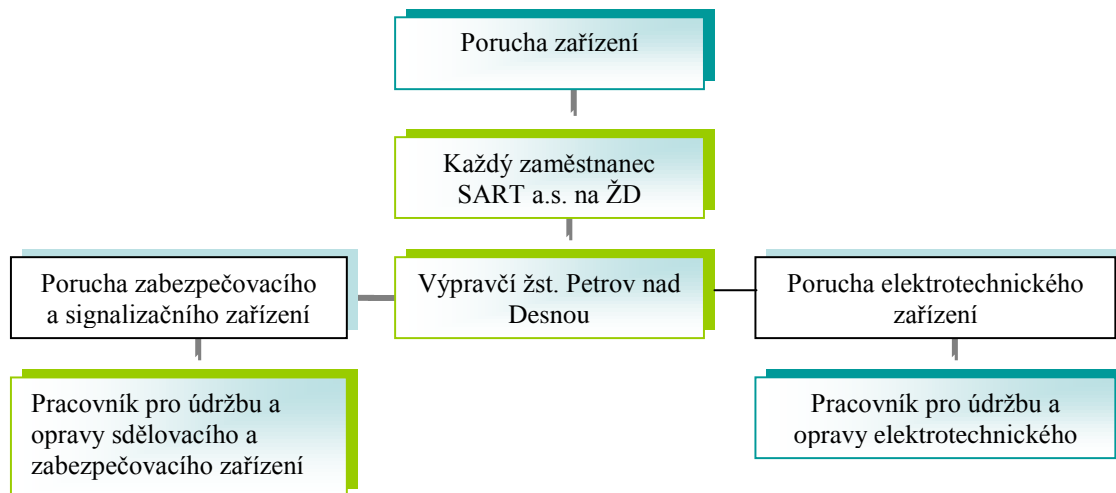
Podpis: 

Schválil / dne: Ing. Pavel Čechák / 3.5.2012

Podpis: 

ROZDĚLOVNÍK:

| Držitel | verze | počet kusů |
|---------------------------|------------------------|-------------------|
| Archiv | tištěná a elektronická | 1 + 1 |
| Drážní úřad | tištěná a elektronická | 1 + 1 |
| Přednosta stanice | tištěná a elektronická | 1 + 1 |
| Výpravčí | tištěná | 1 |
| Pracovník údržby zab.zař. | elektronická | 1 |
| Údržba trati | tištěná | 1 |
| Traťmistr | tištěná | 1 |
| Řidič SHV | tištěná | 1 |
| Školící pracovník | elektronická | 1 |
| Doprovci | elektronická | 1 |



1. Vykazuje-li jakékoliv určené technické zařízení (zabezpečovací, signalizační nebo elektrotechnické) odchylky od správné funkce považuje se tento stav jako závada, či porucha (dále jen jako porucha).
2. Pracovník, který zjistil závadu nebo poruchu, tuto skutečnost oznámí výpravčímu žst. Petrov nad Desnou a zabezpečí dotčené zařízení dle závažnosti poruchy a dle pokynů výpravčího (např: vyčkáním na místě za účelem varování ostatních osob do příjezdu pracovníka pro údržbu a opravy; provizorním označením zařízení „MIMO PROVOZ“, zneplatněním návěstidla apod.).
 - 2.a) Je-li porucha signalizována varovným nápisem na staničním zabezpečovacím zařízení JOP v Petrově nad Desnou, řídí se výpravčí pokyny v předpise ŽD S4-1.
3. Výpravčí kontaktuje odpovědného pracovníka pro provoz a údržbu příslušného zařízení a provede záznam do příslušného tiskopisu.
 - 3.a) Je-li porucha zjištěna při pravidelné prohlídce nebo údržbě pracovníkem pro opravy a údržbu nebo pracovníkem pro údržbu elektrotechnického zařízení a jedná se o poruchu, která nebrání běžnému provozu (tzv. běžná provozní porucha) provede pracovník pro opravu a údržbu záznam do příslušného tiskopisu a opraví poruchu do 24 hodin.
 - 3.b) Jedná-li se o poruchu, jež by při případném dalším provozu ohrožovala zdraví, bezpečnost či majetek, jedná výpravčí dle příslušných ustanovení dopravních, či doplňujících předpisů, omezí nebo zastaví provoz a činí další opatření. Ihned o tomto opatření informuje odpovědné zástupce provozovatele dráhy i provozovatele dopravy.
4. Tiskopisy, do kterých se zjištěné poruchy zapisují, jsou uloženy v železniční stanici Petrov nad Desnou a to:
 - I. V případě poruchy zabezpečovacího a signalizačního zařízení
Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení
 (zvláště pro trať Pe. – Sob. a Pe. - Kouty a zvláště pro samotnou železniční stanici Petrov n. D. + trať do Šumperka)
 - II. V případě poruchy elektrotechnického zařízení
Revizní kniha elektrotechnického zařízení
 (pro celou trať a železniční stanici Petrov n. D. včetně.)
- 4a.) Ze záznamu budou patrné tyto údaje:
 - doba a místo zjištění závady nebo poruchy
 - jméno osoby, která poruchu nahlásila
 - o jakou poruchu se jedná, jak se projevuje atd.
 - jméno pracovníka pro údržbu a opravy, čas vyrozumění
 - jméno a podpis pracovníka, který provedl záznam, dobu záznamu

5. Po ohledání poruchy sdělí pracovník pro údržbu a opravy zjištěné skutečnosti výpravčímu a domluví se s ním na následných opatřeních, či omezeních.
 - 5.a) Zjistí-li, že pro odstranění poruchy musí být povolání další pracovníci (firmy SART – stavby a rekonstrukce nebo jiné specializované firmy), vyzve výpravčího, aby tyto pracovníky zpravil o poruše. Další pracovníci, pozváni pro odstranění poruchy pracují v součinnosti pod vedením pracovníka pro údržbu a opravy.
 - 5.b) V naléhavých případech si může pracovník pro údržbu a opravy vyžádat u výpravčího mimořádné zastavení vlaků pro přepravu na místo a z místa poruchy.
6. Po dobu trvání poruchy zajistí pracovník pro opravy a údržbu v součinnosti s výpravčím tak, aby:
 - zařízení v poruše bylo zabezpečeno proti další obsluze výstražným nápisem „MIMO PROVOZ“ či jiným příslušným výstražným způsobem na prvcích, které slouží k obsluze dotčeného zařízení;
 - všechny osoby, jejichž činnost se zařízením v poruše souvisí nebo na něm závisí, byly o poruše a podmínkami dalšího provozu obeznámeny;
 - byl znemožněn další provoz zařízení a provedou se taková opatření, aby nevznikla situace či jevy, které mohou ohrozit zdraví a bezpečnost provozu nebo mohou být životu nebezpečné, nebo mohou způsobit škody na majetku, požár.
7. Odstranění poruchy nahlásí pracovník pro údržbu a opravy výpravčímu, který tuto skutečnost oznámí všem osobám, jejichž činnost se zařízením souvisí nebo na něm závisí a zruší zavedená bezpečnostní opatření.
8. Po odstranění poruchy zapíše pracovník pro údržbu a opravy do příslušného tiskopisu příčinu poruchy a čas, kdy byla odstraněna. Uvede své jméno a záznam podepíše.

Důležitá telefonní čísla:

| | | |
|-------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| SART a.s., | ředitel, Ing. Čechák: | 602 751 925 |
| | přednosta žst., | 724 243 522 (osoba pověřená) |
| | Výpravčí žst. Petrov nad D. | 728 932 102, 583 242 242 |

**Pracovník pro údržbu a opravy zabezpečovacího a signalizačního
Zařízení + Pracovník pro údržbu a opravy elektrotechnického zařízení:**
František Hudos 725 061 447

| | |
|-------------------------------------|---|
| Veolia Transport Morava a.s, | |
| vedoucí žel. provozu: | 728 363 904, (Ing. Dokoupil) |
| vedoucí provozu dopravy (bus): | 724 046 915 (Šefl) |
| | 583 212 948, 728 652 169 (Nováková – Šumperk) |