



# ŽD M-Sm 1

## HAVARIJNÍ PLÁN




Účinnost od 1.7.2012

Vypracoval / dne: Karel Mičunek / 25.4.2012

Podpis: 

Schválil / dne: Ing. Pavel Čechák / 3.5.2012

Podpis: 

**ROZDĚLOVNÍK:**

<b>Držitel</b>	<b>verze</b>	<b>počet kusů</b>
1. Archiv	tištěná a elektronická	1 + 1
2. Drážní úřad	tištěná a elektronická	1 + 1
3. Přednosta stanice	tištěná a elektronická	1 + 1
4. Výpravčí	tištěná	1
5. Pracovník údržby zab.zař.	elektronická	1
6. Údržba trati	tištěná	1
7. Traťmistr	tištěná	1
8. Řidič SHV	tištěná	1
9. Školící pracovník	elektronická	1
10. Dopravci	elektronická	1

Havarijním plánem jsou stanoveny celkové cíle a zásady prevence vzniku havárií a nehod, včetně zásad omezení jejich možných následků, které jsou součástí programu bezpečnosti práce a environmentálního managementu.

## **1, Stanovení odpovědnosti**

Za plnění povinností, vyplývajících z Havarijního plánu na ŽD, odpovídá vrcholově přednosta železniční stanice Petrov nad Desnou za součinnosti tratřmistra. Na likvidaci havárie se také podílí dle své zodpovědnosti a dle svých možností provozovatel drážní dopravy.

## **2, Operativní část**

### **2.1. Následky závažných havárií:**

Vzhledem k výskytu několika zdrojů pitné vody v blízkosti železniční tratě, může dojít při úniku závadových látek ke kontaminaci půdy a povrchových vod; ale hlavně ke kontaminaci zdrojů pitné vody, což může způsobit poškození kvality zdroje pitné vody a k rozsáhlému poškození kvality životního prostředí jako celku.

Stupeň ohrožení je určen přípisem Vodohospodářského zařízení v Šumperku.

### **2.2. Povinnosti při vzniku havárie (nehody):**

Ten, kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen učinit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (nehody). Při této činnosti jsou povinni spolupracovat jak zaměstnanci provozovatele dráhy, tak i zaměstnanci provozovatele drážní dopravy. Řídí se při tom Havarijním plánem, popř. pokyny dalších orgánů.

Součástí opatření je i povinnost neprodleně ohlásit tuto událost vlastníkovu dráhy a dalším orgánům (viz hlášení havárie).

## **3, Bezprostřední opatření a metodika k zneškodnění havárie (nehody)**

### **3.1. Prvotní opatření při vzniku havárie:**

- vyhodnocení vzniklé situace a posouzení ohrožení osob;
- odstavení, vypnutí, odtažení, odstranění zdrojů havárie, popř. vyproštění osob,
- zamezení dalšímu úniku závadových látek utěsněním, ucpáním otvorů, uzavřením uzávěrů apod.;
- v souvislosti se zabráněním škodlivých následků havárie nebo alespoň jejich zmírněním zamezit úniku závadových látek do kanalizace, do půdy a následně do povrchových a podzemních vod a dalšímu rozlívání a to ohrázkováním vhodným materiálem a pod,
- tyto práce provádějí v prvotním sledu všichni zaměstnanci, zúčastnění na provozu ŽD a to jak zaměstnanci provozovatele dráhy, tak i zaměstnanci provozovatele drážní dopravy.

### **3.2. Postup při likvidaci následků havárie (nehody):**

- neprodleně provést prvotní opatření při vzniku ropné havárie (viz bod 3.1.);



4.5.	Zdravotnická záchranná služba okr. Špk. ..	155
4.6.	Vodárny Špk. (ŠPVS Jílová, Špk.)...poruchy...	583 317 202
4.7.	Česká inspekce ŽP.....havárie.....	731 405 265; 585 243 423
4.8.	Plyn (RWE) poruchová linka....	1239
4.9.	ČEZ.....	840 850 860

Čísla odběrných stanic (elektroměrů) jsou uvedena v předpise ŽD S4-1

### **5. Traumatologický plán**

Adresy a telefonní čísla pohotovostních služeb:

závodní lékař MUDr. Trněčková, Špk. 583 216 823

Kdo je pověřen poskytováním předlékařské pomoci..... všichni zaměstnanci.

Prostory pro poskytování první pomoci ..... všechny žel. stanice po dobu služebního obsazení; motorové vozy.

Umístění lékárničky ..... všechny žel. stanice; motorové vozy.

Doprava zraněných ..... zajišťuje lékař, záchranná služba; k dispozici je i služební auto (se souhlasem přednosta žst.)

### **6. Závěr**

Zápis a přesný popis vzniklé havárie musí být předán do 24 hodin řediteli SART, aby jej mohl na požádání předložit Krajskému úřadu (referátu životního prostředí). Opis zprávy se zašle vlastníkovu dráhy.

V Šumperku dne 3.5. 2012

Schválil: Pavel Líva  
BOZP a PO

Za provozovatele dráhy : Ing Pavel Čechák  
ředitel střediska žel. staveb