



ŽD TTP

Tabulky traťových poměrů

Trat' č.311a (312A + 312 B)

312A: Šumperk – Petrov n.D. – Kouty n.D.

312B: Petrov n.D. – Sobotín

schváleno rozhodnutím ředitele provozovatele dráhy
ze dne 26.10.2009 (čj.: 18277/09)



Účinnost od 13.12.2009

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	3
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	4
SEZNAM TABULEK	4
TABULKA 1	5
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 1:.....	8
TABULKA 2	9
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 2:.....	9
TABULKA 3	10
TABULKA 3A	10
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 3:.....	11
TABULKA 4	12
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 4:.....	13
TABULKA 5	14
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 5:.....	14
TABULKA 6	15
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 6:.....	17
TABULKA 7	19
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 7:.....	21
TABULKA 8	22
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 8:.....	23
TABULKA 9	24
VYSVĚTLIVKY K TABULCE 9:.....	25

Záznam o změnách ¹

číslo změny číslo tabulky	platnost od	opravil	dne	podpis
1	12.12.2010	Ing. Suchý	18.11.2010	
1,3,5,6,7				
2	9.4.2013	Ing. Suchý	9.4.2013	
7				
3	11.12.2015	Ing. Kolano	9.12.2015	
1-9				
4	1.4.2016	Ing. Kolano	30.3.2016	
3,4,6,8				
6,8	15.4.2016	Ing. Kolano	14.4.2016	

¹ *Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.*

Základní ustanovení

Tabulky traťových poměrů zpracované dle Vyhlášky č.173/1995 Sb (čl.4 §4), obsahují údaje o traťových a místních poměrech, které jsou rozhodné pro bezpečné provozování dráhy.

Těmito tabulkami musí být povinně vybavena osoba řídící drážní vozidlo !

Veškeré změny, opravy a jejich aktualizaci schvaluje ředitel provozovatele dráhy.

Seznam tabulek

Tabulka č.	Obsahuje	Poznámka
1	Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy	
2	Povolená postrková služba, posun mezi dopravnami za vlakem zakázán	
3	Zařazení tratě do traťové třídy, přechodnosti hnacích vozidel	
3a	Ustanovení místního významu	
4	Tabulka potřebné brzdící váhy pro jízdu PMD, rozhodný spád a třída sklonu.	
5	Místa na trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu	
6	Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti	
7	Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků	
8	Umístění návěstí pro elektrický provoz	
9	Čísla vlakových úseků a kilometrovníků, evidenční čísla dopraven a stanovišť	

Legenda s obsahem jednotlivých sloupců a další nutné vysvětlivky jsou uvedeny vždy za každou tabulkou

Tabulka 1

Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou						TTP: 312 A
Začátek trati: Šumperk - km 12,621		Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458 (Petrov n.D. – km 18,487=km 0,000)				
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy.						
Platí pro: traťovou kolej						
Zábrzdná vzdálenost:	Šumperk – Petrov n.D.					700 m
	Petrov n.D. – Kouty n.D.					400 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:		90		metry/		
Největší délka vlaku nákladní dopravy:		200/26		metry/nápravy	Šumperk-V.Losiny	
		120/15		metry/nápravy	V.Losiny-Kouty n.D.	
Provoz:		obousměrný				
Rozchod kolejí:		1435 mm				
Trakční soustava:		Závislá				
Organ. a provoz. drážní dopravy podle:		ŽD D2 – Šumperk – Petrov n. Des.				
		ŽD D3 – Petrov n. Des. – Kouty n. Des.				
Traťový rádiový systém:		není				
	1	2	3	4	5	6
	Šumperk		12,621	2	↑8	
T	VJ - PS		13,536			
T	přejezd AŽD		13,612			
T	přejezd AŽD		13,88			
	Př PS		14,244			
T	přejezd AŽD		14,258			
z	Vikýřovice U penzionu		14,286			
T	přejezd AŽD		15,390			závory
T	přejezd AŽD		15,590			závory
T	přejezd AŽD		15,955			závory
z	Vikýřovice		15,618			
z	Vikýřovice - Lesní		16,640			
T	přejezd AŽD		17,088			
	Př L		17,353			
T	VJ - L		18,053			
	Petrov nad Desnou SD (D)		18,487=	2	↑5	
			0,000	1		
T	přejezd AŽD		0,307			
	VJ – S		0,378			T v km 0,307
	Př S		0,85			
T	přejezd AŽD		0,939			
z	Rapotín zastávka		1,044			
T	přejezd AŽD		1,095			závory
T	přejezd AŽD		1,420			

1		2	3	4	5	6	7
T	přejezd AŽD		1,588				
z	Rapotín		1,660		↑5		
T	přejezd AŽD		1,885				závory
z	zastávka Velké Losiny zámek		2,900				
LT	Velké Losiny		3,511				
	S0d – S1,S2		3,632				
	Velké Losiny ŽD D3		3,760		↑18		
	S0d – L1,L2		4,021				
LT	Velké Losiny		4,311				
T	přejezd AŽD		5,045				
z	Velké Losiny zastávka		5,090				
z	Loučná n.D. - Filipová		7,690				
T	přejezd AŽD		7,730				závory
T	přejezd AŽD		9,003				
T	přejezd AŽD		9,310				
LT	Loučná nad Desnou		9,389				
	S0d – S1,S2		9,562				
	Loučná n.D. -ŽD D3		9,636				
	S0d – L1,L2		9,802				
LT	Loučná nad Desnou		9,953				
T	přejezd AŽD		9,870				
T	přejezd AŽD		10,035				závory
T	přejezd AŽD		10,140				
T	přejezd AŽD		10,610				
T	přejezd AŽD		11,570				
nz	Loučná n.D. - Rejhotice		11,697		↑16	ano	
LT	Kouty n.D.		12,973				
T	přejezd AŽD		13,150				závory
LT	Kouty nad Desnou		12,971				
	S0d – S1,S2		13,218				
	Kouty nad Desnou ŽD D3		13,268	1	↑8	ano	

Trat': Petrov nad Desnou - Sobotín		TTP: 312 B				
Začátek trati: Petrov n.D. - km 18,487		Konec trati: Sobotín - km 22,155				
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy.						
Platí pro: traťovou kolej						
Zábrzdňá vzdálenost: Šumperk – Sobotín		400 m				
Největší délka vlaku osobní dopravy:		60		metry/		
Největší délka vlaku nákladní dopravy:		170/24		metry/nápravy		
Provoz:		obousměrný				
Rozchod kolejí:		1435 mm				
Trakční soustava:		nezávislá				
Organ. a provoz. drážní dopravy podle:		ŽD D3				
Traťový rádiový systém:		není				
1	2	3	4	5	6	7
Petrov nad Desnou SD (D)		18,487=				
		0,000	1	↑5		
T	VJ – NS Petrov n.D.	18,950				
	Př NS	19,350				
z	Petrov n.D. zastávka	19,585				
T	přejezd AŽD	19,649				závory
LT	Sobotín	21,401				
	Sobotín ŽD D3	21,885	1	↑5		

Vysvětlivky k tabulce 1:

Sloupec 1	LT	– lichoběžníková tabulka dle ŽD 3
	VJ	– vjezdové návěstidlo
	SOD	– skupinové odjezdové návěstidlo
	Př	– předvěst vjezdového návěstidla
	ŽD D3	– název dopravní trati dle ŽD D3
	nz	– nákladiště a zastávka
	z	– zastávka
	T	– skříňka s traťovým telefonem; univerzální klíč je na soupravě hlavních klíčů dle ŽD 3
	SD(D)	– sídlo dirigujícího dispečera; provoz je řízen dirigováním
	AŽD	– přejezdové zabezpečovací zařízení typu AŽD

Sloupec 2 – počet traťových kolejí

Sloupec 3 – x,xxx kilometrická poloha objektu, uvedeného ve sloupci 1.

Sloupec 4 – 1 - jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.
2 - jízdy vlaků se zabezpečují poloautomatickým zabezpečovacím zařízením

Sloupec 5 – vyznačení spádu, jeho směr a hodnota (větší než 2,5 ‰) u žel.stanice, která je na spádu nebo s ním sousedí.

Skutečnost, že ŽST, nákladiště nebo nákladiště zastávka je na spádu větším než 2,5 ‰ nebo s tímto spádem hraničí, se vyznačí značkou nebo ↓. Za tyto značky se uvede hodnota sklonu v ‰. Značka ↓ znamená, že trať klesá ve směru od začátku ke konci tratě a značka ve směru od konce k začátku.

- Pro trať Šumperk – Kouty nad Desnou platí, že klesání je vždy ve směru od Koutů nad Desnou.

- Pro trať Petrov na Desnou – Sobotín platí, že klesání je vždy ve směru od Sobotína

Sloupec 6 – povinnost vykonat u nákladních vlaků v žel. stanici úplnou zkoušku brzdy před delším spádem se sklonem 20 ‰ a více. Uplatňuje se pouze v případech, když se v této dopravně hlavní potrubí vlaku rozpojuje, třeba i jen na přechodnou dobu. (viz předpis V 15/1, čl. 140, str. 37 odst. d).

Sloupec 7 – poznámky

Tabulka 2

Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou TTP: 312 A				
Začátek trati: Šumperk - km 12,621 Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458 (Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)				
Povolená postrková služba, posun mezi dopravnami za vlakem zakázán				
1	2	3	4	5
Šumperk	Petrov nad Des.	1 z		
Petrov n .D.	Kouty n.D.	1 z	/	

Trať: Petrov nad Desnou - Sobotín TTP: 312 B				
Začátek trati: Petrov n.D. - km 18,487 Konec trati: Sobotín - km 22,155				
Povolená postrková služba, posun mezi dopravnami za vlakem zakázán				
1	2	3	4	5
Petrov nad Des.	Sobotín	1 z	/	

Vysvětlivky k tabulce 2:

Tratě a úseky tratí, na kterých je dovolen postrk, případně dva postrky, a na kterých je povolena jízda s nezavěšeným postrkem. Úseky tratí, na nichž je zakázán posun mezi dopravnami za vlakem.

Sloupec 1 – stanice, případně km tratě, kde dovození, případně zákaz začíná (vydá-li se strojvedoucí postrku traťový klíč stanice se podtrhne)

Sloupec 2 – stanice, případně km tratě, kde dovození, případně zákaz končí

Sloupec 3 – postrk je povolen jako:

- 1 z – zavěšený postrk (tlačná síla do 200 kN, hmotnost postrku do 140 t)
- 1 n – nezavěšený postrk (tlačná síla do 200 kN, hmotnost postrku do 140 t); nezavěšený postrk smí být dovolen jen v úseku, kde trať nepřetržitě stoupá
- 2 – dva postrky (tlačná síla větší než 200 kN nebo hmotnost větší než 140 t); musí být zavěšeny a zapojeny na průběžnou brzdu, pokud ve sloupci 5 není stanoveno jinak

Sloupec 4 – posun mezi dopravnami za vlakem je zakázán „/“

Sloupec 5 – poznámka

Tabulka 3

Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou TTP: 312 A					
Začátek trati: Šumperk - km 12,621 Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458 (Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)					
Zařazení tratě do traťové třídy, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na žel. svršek. Přechodnost hnacích vozidel podle svislých účinků na žel.svršek (viz příloha této tabulky).					
1	2	3	4	5	6
Šumperk – Kouty n.D.	C3	/	/	-	

Trať: Petrov nad Desnou - Sobotín TTP: 312 B					
Začátek trati: Petrov n.D. - km 18,487 Konec trati: Sobotín - km 22,155					
Zařazení tratě do traťové třídy, přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na žel. svršek. Přechodnost hnacích vozidel podle svislých účinků na žel.svršek (viz příloha této tabulky).					
1	2	3	4	5	6
Petrov n.D. – Sobotín	C3	/	/	-	

Tabulka 3a

Ustanovení místního významu

Úsek trati, km..	Ustanovení místního významu	Poznámka
1	2	3
žst. Šumperk	Dopravce ARRIVA Morava a.s. může provádět jednoduchý posun u osobních vlaků.	
žst. Petrov n.D.	Místo zastavení se u pravidelných vlaků nevyznačuje a je určeno znalostí místních poměrů.	
dopravna Velké Losiny	Na vjezdovém zhlaví od Petrova n.D. je „Světelné návěstidlo výhybky č.1 se samovratným přestavníkem“ umístěno vlevo z důvodu rozhledových poměrů.	
dopravna Kouty nad Desnou	Na vjezdovém zhlaví od Velkých Losin je „Světelné návěstidlo výhybky č.1 se samovratným přestavníkem“ umístěno vlevo z důvodu rozhledových poměrů.	

Vysvětlivky k tabulce 3:

Zařazení tratě do třídy tratí (Vyhláška Ministerstva dopravy 177/1995 Sb.).
Přechodnost hnacích vozidel podle svislých účinků na žel. svršek a mosty.

Přechodnost hnacích vozidel podle příčných účinků na žel. svršek.

Sloupec 1 – Trať (úsek tratě) vymezený stanicemi (odbočkou, výhybnou)

Sloupec 2 – Třída tratě (stanoví se dle dovolené maximální hmotnosti vozidla na nápravu a jednotku délky vozidla)

Sloupec 3 – skupina přechodnosti 1

Sloupec 4 – skupina přechodnosti 2

Sloupec 5 – skupina přechodnosti 3

Sloupec 6 – Poznámka

„/“ ve sloupci 3, 4 a 5 znamená, že hnací vozidla této skupiny přechodnosti smějí na daném úseku trati jezdit a být dopravována jestliže jsou zároveň přechodná dle údaje sloupce 2 a přílohy k tabulce č.3.

Tabulka 4

Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou		TTP: 312 A	
Začátek trati: Šumperk - km 12,621		Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458	
(Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)			
Tabulka potřebné brzdicí váhy pro jízdu PMD, rozhodný spád a třída sklonu.			
Hmotnost PMD do tun včetně	Směr jízdy ze Šumperka do Petrova n.D. a opačně		
	Maximální rychlost		
	40 km/h	30 km/h	20 km/h
1	2	3	4
50	11	8	6
100	22	15	12
150	33	23	18
200	44	30	24
250	55	38	30
300	66	45	36
Rozhodný spád (stoupání) / třída sklonu od začátku ke konci trati			0/VI-VII
Rozhodný spád (klesání) / třída sklonu od konce k začátku trati			10/I

Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou		TTP: 312 A	
Začátek trati: Šumperk - km 12,621		Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458	
(Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)			
Tabulka potřebné brzdicí váhy pro jízdu PMD, rozhodný spád a třída sklonu.			
Hmotnost PMD do tun včetně	Směr jízdy z Petrova n.D. do Velkých Losin a opačně		
	Maximální rychlost		
	40 km/h	30 km/h	20 km/h
1	2	3	4
50	22	15	11
100	44	30	21
150	66	45	32
200	88	60	42
250	110	75	53
300	132	90	62
Rozhodný spád (stoupání) / třída sklonu od začátku ke konci trati			0/X
Rozhodný spád (klesání) / třída sklonu od konce k začátku trati			17/III

Trat': Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou		TTP: 312 A	
Začátek trati: Šumperk - km 12,621		Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458 (Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)	
Tabulka potřebné brzdicí váhy pro jízdu PMD, rozhodný spád a třída sklonu.			
Hmotnost PMD do tun včetně	Směr jízdy z Velkých Losin do Kout nad Desnou a opačně		
	Maximální rychlost		
	40 km/h	30 km/h	20 km/h
1	2	3	4
50	28	20	15
100	55	39	29
150	83	59	44
200	110	78	58
250	138	98	73
300	165	117	87
Rozhodný spád (stoupání) / třída sklonu od začátku ke konci trati			0/XIII-XIV
Rozhodný spád (klesání) / třída sklonu od konce k začátku trati			23/III

Trat': Petrov nad Desnou - Sobotín		TTP: 312 B	
Začátek trati: Petrov n.D. - km 18,487		Konec trati: Sobotín - km 22,155	
Tabulka potřebné brzdicí váhy pro jízdu PMD, rozhodný spád a třída sklonu.			
Hmotnost PMD do tun včetně	Směr jízdy z Petrova n.D. do Sobotína a opačně		
	Maximální rychlost		
	40 km/h	30 km/h	20 km/h
1	2	3	4
50	21	14	10
100	41	27	19
150	62	41	29
200	82	54	38
250	103	68	48
300	123	81	57
Rozhodný spád (stoupání) / třída sklonu od začátku ke konci trati			0/IX
Rozhodný spád (klesání) / třída sklonu od konce k začátku trati			17 / II

Vysvětlivky k tabulce 4:

Sloupec 2, 3 a 4 – uvedou se potřebné brzdicí váhy pro uvedenou jízdu PMD. Ve spodní části tabulky se uvede v čitateli zlomku údaj rozhodného spádu pro výměnu brzdicích procent a ve jmenovateli třída sklonu.

Tabulka 5

Trat': Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou		TTP: 312 A		
Začátek trati: Šumperk - km 12,621		Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458 (Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)		
Místa na trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu				
1	2	3	4	5
Petrov n.D.; kol. č. 3b kol.č.2,3 kol.č.1,4 Velké Losiny; kol.č. 3 Kouty n.D.; kol. č. , 1a Kouty n.D.; kol. č. , 2 Kouty n.D.; kol. č. , 4	L P L L L P L			zděná budova s rampou; stožáry TV , návěstidla stožáry TV , návěstidla boční rampa boční rampa stožáry TV stožáry TV

Trat': Petrov nad Desnou - Sobotín		TTP: 312 B		
Začátek trati: Petrov n.D. - km 18,487		Konec trati: Sobotín - km 22,155		
Místa na trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu				
1	2	3	4	5
Petrov n.D.; kol. č. 3b Sobotín; kol. č.2a	L P			zděná budova s rampou boční rampa

Vysvětlivky k tabulce 5:

Místa na širé trati a ve stanicích, kde není dodržen volný postranní prostor průjezdného průřezu. Na uvedených místech je třeba všeobecně dbát zvýšené opatrnosti, je nebezpečné vychylovat se z vozidel, zdržovat se na stupátkách vozidel a mezi kolejemi, je zakázáno otevírat boční dveře vozidel.

Sloupec 1 – ve stanicích na koleji č., na trati v km

Sloupec 2 – L vlevo od začátku trati
P vpravo od začátku trati
LP po obou stranách trati

Sloupec 3 a 4 – údaje v tomto sloupci z tabulek Dodatků pozbývají platnosti a nadále se neuvádějí

Sloupec 5 – poznámka; bližší označení nebezpečného místa (např. výh. stojan, trakční stožár, osvětlovací stožár, tunel, mostní objekt, nepřehledný úsek, opěrná zeď apod.)

Tabulka 6

Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou								312A
Začátek trati: Šumperk - km 12,621				Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458				
(Petrov n.D. – km 18,491=km0,000)								
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti								
Rozchod : 1435mm				Platí pro: traťovou kolej				
Zábrzdňá vzdálenost :		Šumperk - Petrov n. D.		700 m				
		Petrov n.D. - Kouty n.D.		400 m				
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích :								
		Šumperk - Petrov n.D		80km/h				
		Petrov n.D. - Loučná n.D.		60 km/h				
		Loučná n.D. - Kouty n.D.		50 km/h				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
zv (samovrat)	(50)			Šumperk 12,621				
	70			13,262				
				13,338			50	
	70			13,490				
	80			14,162			70	
	60			17,673			80	
	50			18,225			60	
				Petrov n.D.				
				18,491=0,000				
	40			18,512 =0,021			50	
	50			0,422			40	
	40			0,982				
				1,161			50	
	60			1,205				
				1,344			40	
				Rapotín 1,660				
				2,794			60	
	50			3,294				
	40			3,606			50	
				Velké Losiny 3,760				
	60		4,120			40	zv (samovrat)	
	50		8,967			60		
	40		9,377			50		
			Loučná n.D. 9,684					
	50		9,902			40		
	40		10,591					
			10,764			50		
	50		10,982			40		
			Loučná-Rejhotice					
			11,697					
	40		12,192			50		
			13,133			40		
			Kouty n.D. 13,268			40		

Trať: Petrov nad Desnou - Sobotín					TTP: 312 B			
Začátek trati: Petrov n.D. - km 18,487					Konec trati: Sobotín - km 22,155			
Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti					Platí pro: traťovou kolej			
Rozchod : 1435mm								
Zábrzdňá vzdálenost : Petrov n. D. - Sobotín					400 m			
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích :					50km/h			
Petrov n. D. - Sobotín								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	50	0		Petrov nad Des. 18,487 Sobotín 22,155		0	50	(z kol.č.1,2)

Vysvětlivky k tabulce 6:

Traťové poměry rozhodující o traťové rychlosti

Záhlaví: Rozchod – uvede se rozchod v mm
 Zábrzdňá vzdálenost – uvede se stanovená zábrzdňá vzdálenost na trati, případně části trati (400m = do 60 km/h, 700m > než 60 do 100 km/h
 Největší traťová rychlost – uvede se největší traťová rychlost, tj. rychlost, kterou smí být trať (část trati) pojížděna vzhledem ke své stavbě a vybavení.

Sloupec 1 – důvod omezení rychlosti

Sloupec 2 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h – návěst „Traťová rychlost“ (Rychlostník N); údaj platí k následující návěsti

Sloupec 3 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 v km/h – návěst „Traťová rychlost“ (Rychlostník 3); údaj platí k následující návěsti

Sloupec 4 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h při jízdě vedlejším směrem; uvede se stanovená rychlost v km/h

Sloupec 5 – stanice (výhybna, odbočka, dopravná D3) nebo k širé trati

Sloupec 6 – rychlost přes výhybky menší než 40 km/h při jízdě vedlejším směrem; uvede se stanovená rychlost v km/h

Sloupec 7 – rychlost pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 v km/h – návěst „Traťová rychlost“ (Rychlostník 3); údaj platí k následující návěsti

Sloupec 8 – rychlost pro skupiny přechodnosti 1 a 2 v km/h – návěst „Traťová rychlost“ (Rychlostník N); údaj platí k následující návěsti

Sloupec 9 – důvod omezení rychlosti

Sloupce 1 – 4 platí při jízdě od začátku trati ke konci, sloupce 6 – 9 pro jízdu směrem opačným.

Zkratky pro sloupce 1 a 9, důvod omezení rychlosti:

nzv – nedostatečná zábrzdňá vzdálenost

v bez z – výhybky nezávislé na hlavním návěstidle

zv – zabezpečení výhybek nevyhovuje největší traťové rychlosti

∩	- nevyhovující poloměr oblouku
∩∪	- oblouky opačných směrů
přech	- nedostatečná nebo chybějící přechodnice
(-----)	- nedostatečná nebo chybějící přímka mezi oblouky, před výhybkami nebo mezi nimi
přev	- nedostatečná nebo chybějící převýšení
přej	- nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu nebo nedostatečná délka přibližovacího úseku
most	- nevyhovující stav mostního objektu
ž. sp.	- železniční spodek dlouhodobě nevyhovuje největší traťové rychlosti
ž. sv.	- železniční svršek dlouhodobě nevyhovuje největší traťové rychlosti
pad.skal	- traťový úsek je ohrožen padáním skal

Důvod zmenšení rychlosti se do sloupce 1 a 9 uvede vždy.

Pro přehlednost tabulky se ve sloupci 5 uvede vždy název stanice, i když v řádku nejsou žádné další údaje. Údaj kilometrické polohy, pokud je společný pro oba směry jízdy, se uvede uprostřed sloupce 5, pokud platí pouze pro směr jízdy od začátku trati ke konci uvede se v levé části, pokud platí pouze pro směr opačný uvede se v pravé části sloupce 5.

Na řádku první a poslední dopravní musí být ve sloupci 2 a 8, případně i 3 a 7, uvedena rychlost, kterou je dovoleno na trať (úsek trati) odjíždět vzhledem k poslednímu předchozímu rychlostníku. U hlavových stanic musí být uvedena rychlost. Kterou je dovoleno odjíždět a která platí k nejbližšímu rychlostníku. U odbočných stanic, kterými příslušný úsek trati začíná nebo končí, se uvede rychlost, kterou se smí na příslušnou trať odjíždět, ve sloupci 1, příp.9, se uvede číslo hlavní staniční koleje (např. z kol.č.3). Všechny tyto údaje se uvedou v závorkách.

Tabulka 7

1	2	3	4	5	6	7
Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou		TTP:312 A				
Začátek trati: Šumperk - km 12,621		Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458				
		(Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)				
Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků						
	Šumperk -12,621					
P4239	12,943 st. silnice II.tř.	PZS 3SNI	DK Šumperk			*) odj. a vj. návěst.
P4238	13,880 st. silnice III.tř.	PZS 3SBI	DK Šumperk			
P9133	14,258 st. silnice III.tř.	PZS 3SBI	Petrov n.D.			
P9134	14,286	PZS 3SBI	Petrov n.D.			
	Vikýřovice U penzionu z. - 14,286					
P9135	15,390 účelová kom. III.tř.	PZS 3ZBI	Petrov n.D.			závozy
	15,590 účelová kom. III.tř.	PZS 3ZBI	Petrov n.D.			závozy
	Vikýřovice z. - 15,618					
P9136	15,955 účelová kom. III.tř.	PZS 3ZBI	Petrov n.D.			závozy
P9137	16,563 polní cesta	k				
	Vikýřovice-Lesní z.- 16,640					
P9138	17,088 účelová kom. III.tř.	PZS 3SBI	Petrov n.D.			
P9139	17,685 účelová kom.	k				
P9140	17,983 účelová kom.	k				
P9141	18,275 polní cesta	k				
	Petrov nad Desnou - - 18,487=0,000					
P9149	0,307 státní silnice I.tř.	PZS 3ZBI	Petrov n.D.			*) , ½ závozy
P9150	0,480 přechod pro pěší	k				
P9151	0,535 polní cesta	k				
P9152	0,660 polní cesta	k				
P9153	0,938 státní silnice III.tř.	PZS 3SBI	Petrov n.D.			
	Rapotín zastávka z.- 1,044					
P9154	1,095 státní silnice I.tř.	PZS 3ZBI	Petrov n. D.			½ závozy
P9155	1,187 místní kom. III. tř.	k				
P9156	1,420 účelová kom. III.tř.	PZS 3SBI	Petrov n. D.			
P9157	1,588 místní kom. II.tř.	PZS 3SBI	Petrov n. D.			
	Rapotín nz. - 1,660					
P9158	1,885 státní silnice I.tř.	PZS 3ZBI	Petrov n. D.			závozy
P9159	2,805 místní kom.III.tř.	k				
P9160	3,605 místní kom.III.tř.	k				
	Velké Losiny nz.- 3,760					
P9161	4,790 účelová kom.	k				
P9162	5,040 státní silnice III.tř.	PZS 3SBI	Petrov n. D.			
	Velké Losiny zast. z.- 5,090					

1	2	3	4	5	6	7
P9163	5,250 polní cesta	k				
P9164	5,610 polní cesta	k				
P9165	6,286 polní cesta	k				
	Loučná n.Des.- Filipová z. -					
	-7,69					
P9166	7,730 státní silnice I.ř.	PZS 3ZBI	Petrov n. D.			½ závory
P9167	9,003 účelová komunikace III.ř.	PZS 3SBI	Petrov n. D.			
P9168	9,310 státní silnice III.ř.	PZS 3SBLI	Petrov n. D.			
	Loučná n.Des. - 9,636					
P9169	9,870 státní silnice III.ř.	PZS 3SBLI	Petrov n.D.			
P9170	10,035 účelová kom. III.ř.	PZS 3ZBI	Petrov n.D.			
P9171	10,140 st. silnice III.ř.	PZS 3SBI	Petrov n. D.			
P9172	10,220 přechod	k				
P9173	10,610 účelová kom.III.ř.	PZS 3SBI	Petrov n.D.			
P9174	10,786 polní cesta	k				
P9175	10,920 polní cesta	k				
P9176	11,270 polní cesta	k				
P9177	11,570 st. silnice III.ř.	PZS 3ZBI	Petrov n. D.			závory
	Loučná n.D. - Rejhotice nz.					
	11,697					
P9178	11,835 účelová kom.	k				
P9179	11,975 místní kom. III.ř.	k				
P9180	12,212 účelová kom.	k				
P9181	12,545 účelová kom.	k				
P9182	13,150 státní silnice I.ř.	PZS3ZNLII	Petrov n. D.			*) , ½ závory
	13,165					
	Kouty nad Desnou - 13,268					

Trať: Petrov nad Desnou - Sobotín				TTP: 312 B		
Začátek trati: Petrov n.D. - km 18,487		Konec trati: Sobotín - km 22,155				
Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků						
1	2	3	4	5	6	7
	Petrov n.Des. - 18,487					
P9142	18,818 polní cesta	k				
P9143	19,118 polní cesta	k				
P9144	19,494 polní cesta	k				
	Petrov n.D.zast.z. - 19,585					
P9145	19,649 státní silnice I.ř.	PZS 3ZBI	Petrov n.D.			½ závory
P9148	21,584 lesní cesta	k				
	Sobotín - 22,155					

Vysvětlivky k tabulce 7:

Seznam přejezdů, způsob jejich zabezpečení, umístění přejezdníků, opakovacích přejezdníků a drhlíků.

Sloupec 1 – Uvede se identifikační číslo železničního přejezdu.

Sloupec 2 – Uvede se kilometrická poloha určeného zařízení, tj. přejezdu, přejezdníku a opakovacího přejezdníku a druh pozemní komunikace

Sloupec 3 – použité zkratky

k - přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži

kd - přejezd zabezpečený výstražnými kříži s doplněním (kůl, otočný kříž, svodné zábradlí)

PZM 1S - mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované na dálku

PZM 3S - mechanické závory se světelnou výstrahou obsluhované kombinovaně

PZS 2S - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s jednoduchými závislostmi bez závor

PZS 3S - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi bez závor

PZS 3Z - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s úplnými závislostmi se závorami

Označení pozitivní návěsti

- „**B**“ – pozitivní návěst bílá

- „**N**“ – pozitivní návěst není

Dává-li PZS informaci o svém stavu přejezdníkem, popř. na návěstidle, kryjícím přejezd je možno rozsvítit návěst dovolující jízdu (kromě PN), doplní se na dalším místě písmeno „L“.

Dává-li PZS informaci o svém stavu obsluhujícímu zaměstnanci, doplní se na posledním místě písmeno „I“.

Sloupec 4 – obsluhuje stanoviště (umístění ovládacích a kontrolních prvků)

Sloupec 5 – kilometrická poloha návěstí (Zapněte-ZČZ, vypněte-VČZ čistící zařízení – Drhlík) pro směr jízdy od začátku ke konci trati

Sloupec 6 – kilometrická poloha návěstí (Zapněte-ZČZ, vypněte-VČZ čistící zařízení – Drhlík) pro směr jízdy od konce trati k začátku

Sloupec 7 – poznámky

- *) - přejezdové zabezpečovací zařízení závislé na návěstidle
- ½ závory - poloviční břevna závor
- závory - břevna závor jsou přes celou vozovku

Tabulka 8

A. elektrizovaná trať

Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou		TTP: 312 A
Začátek trati: Šumperk - km 12,621		Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458 (Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)
Umístění návěstí pro elektrický provoz		
1	2	3
SS (světelná)	Šumperk 13,355	ZS
NS	13,410	NS
ZS	13,460	SS (světelná)
NS	Petrov nad Desnou Velké Losiny 7,860	NS
	Loučná nad Desnou Kouty nad Desnou	

B. neelektrizovaná trať**Trať:** Petrov nad Desnou - Sobotín **TTP: 312 B****Začátek trati:** Petrov n.D. - km 18,487 **Konec trati:** Sobotín - km 22,155**Umístění návěstí pro elektrický provoz**

1	2	3
V celé trati není povoleno		

Vysvětlivky k tabulce 8:

A. elektrizovaná trať

Sloupec 1 a 3

NS – uveďte se umístění napájecí stanice

SS – uveďte se umístění návěstí *Stáhněte sběrač*ZS – uveďte se umístění návěstí *Zdvihněte sběrač***Sloupec 2** – stanice, výhybna, odbočka, km trati

B. neelektrizovaná trať

Sloupec 1 a 3 – návěst - Vypněte proud

- Zapněte proud

Sloupec 2 – stanice, výhybna, odbočka, km trati

Tabulka 9

Trať: Šumperk - Petrov nad Desnou - Kouty nad Desnou				TTP: 312A					
Začátek trati: Šumperk - km 12,621			Konec trati: Kouty n.D. - km 13,458 (Petrov n.D. – km 18,487=km0,000)						
Čísla vlakových úseků a kilometrovníků, evidenční čísla dopraven a stanovišť									
Vlakové nadúseky				Obsahuje vlakové úseky					
2860	ŠUMPERK - KOUTY NAD DESNOU				2862+2864				
2861	KOUTY NAD DESNOU - ŠUMPERK				2865+2863				
Vlakové úseky:									
2862	Šumperk - Petrov nad Desnou								
2864	Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou								
2865	Kouty nad Desnou - Petrov nad Desnou								
2863	Petrov nad Desnou - Šumperk								
1	2	3	4	5					
349720	Šumperk	12,6		Šumperk					
345223	Petrov n. Des.	18,5=0,0	5,9	6	Petrov nad Desnou				
345421	Velké Losiny	3,8	3,8	10	4	Velké Losiny			
339622	Loučná nad Desnou	9,7	5,9	16	10	6	Loučná nad Desnou		
339721	Loučná n.Des. nz.- Rejhotice	11,7	2	18	12	8	2	Loučná n.Des. nz.- Rejhotice	
339523	Kouty n. Des.	13,3	1,6	19	13	10	4	2	Kouty n.Des.

Trať: Petrov nad Desnou - Sobotín				TTP: 312 B		
Začátek trati: Petrov n.D. - km 18,487			Konec trati: Sobotín - km 22,155			
Čísla vlakových úseků a kilometrovníků, evidenční čísla dopraven a stanovišť						
Vlakové nadúseky				Obsahuje vlakové úseky		
2870	ŠUMPERK - SOBOTÍN				2862+2872	
2871	SOBOTÍN - ŠUMPERK				2873+2863	
Vlakové úseky:						
2872	Petrov nad Desnou - Sobotín -					
2873	Sobotín - Petrov nad Desnou					
1	2	3	4	5		
345223	Petrov n. Des.	18,5		Petrov nad Desnou		
348920	Sobotín	21,9	3,4	3	Sobotín	

Vysvětlivky k tabulce 9:**Čísla vlakových úseků a kilometrovník**

V horní části tabulky se uvedou čísla vlakových úseků a kilometrovník. V záhlaví vlakových úseků se uvedou čísla vlakových nadúseků, jejich začátek a konec. Vpravo se uvedou čísla vlakových úseků, která do nadúseků patří podle SR 72 (Sei).

Sloupec 1 – evidenční číslo dopravní nebo stanoviště podle SR 70 (Sei)

Sloupec 2 – název dopravní nebo stanoviště podle „SENA“

Sloupec 3 – kilometrická poloha dopravní nebo stanoviště zaokrouhlená na jedno desetinné místo

Sloupec 4 – kilometrická vzdálenost dopravní nebo stanoviště, uvedené na předchozím řádku, zaokrouhlená na jedno desetinné místo

Sloupec 5 – kombinace vzdálenosti mezi dopravními a stanovišti zaokrouhlená na celé kilometry