

PROHLÁŠENÍ O DRÁŽE ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné

Příloha č.2 – CENY NA DRÁŽE ŽELEZNICE DESNÁ PLATNÉ OD 1.1.2024

Obsah

1. Úvodní ustanovení.....	1
2. Cena za přidělení kapacity dráhy.....	1
3. Ceny za užití dopravní cesty v osobní a nákladní dopravě	2
4. Cena za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek.....	3
5. Cena za služby spojené s vydáváním jízdního řádu	3
6. Výpočet sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu na dráze ŽD.	3
7. Výpočet výše sankce odpovědnosti za zpoždění.....	4
8. Výpočet výše sankce za překročení doby odstavení drážních vozidel	4

1. Úvodní ustanovení

Všechny ceny uvedené v této příloze PROHLÁŠENÍ O DRÁŽE ve vlastnictví Svazku obcí údolí Desné jsou uváděny bez DPH.

2. Cena za přidělení kapacity dráhy

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena takto:

- pro řádnou žádost o kapacitu dráhy do ročního Jízdního řádu 19,- Kč přidělená trasa/den;
- pro pozdní žádost o kapacitu dráhy do ročního Jízdního řádu 32,- Kč přidělená trasa/den;
- pro žádost o kapacitu dráhy do pravidelné změny Jízdního řádu 38,- Kč přidělená trasa/den;
- pro ad hoc žádost o kapacitu dráhy 38,- Kč přidělená trasa/den;
- pro žádost o kapacitu dráhy ve zbytkové kapacitě dráhy 150,- Kč přidělená trasa/den;
- pro žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko - bezpečnostní zkoušky drážních vozidel 600,- Kč přidělená trasa/den;

Minimální výše poplatku za přidělení kapacity pro každého dopravce pro žádosti ad a) – c) činí 625,- Kč za každé přidělení.

3. Ceny za užití dopravní cesty v osobní a nákladní dopravě

Pro výpočet výsledné ceny za užití dopravní cesty jsou jednotně pro všechny dopravce použity jednotkové ceny.

A. Regulované ceny za použití dopravní cesty pro vlak nákladní dopravy

Provozování dráhy (Řízení provozu)

S1R 44,61 Kč / vlkm

Zajištění provozuschopnosti dráhy (Infrastruktura dopravní cesty)

S2R 45,16 Kč / 1 000 hrtkm

B. Regulované ceny za použití dopravní cesty dráhy pro vlak osobní dopravy

Provozování dráhy (Řízení provozu)

S1R 25,00 Kč / vlkm

Zajištění provozuschopnosti dráhy (Infrastruktura dopravní cesty)

S2R 37,75 Kč / 1 000 hrtkm

C. Regulovaná cena za použití dopravní cesty dráhy 1 vlak se vypočte podle vzorce

$$C_m = C_1 + C_2$$

$$C_1 = S1R \times LR$$

$$C_2 = \frac{Q}{1000} \times (S2R \times LR)$$

1000

kde:

- C_m = cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu
- C_1 = cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztažená k provozování dráhy (řízení provozu)
- C_2 = cena za použití dopravní cesty jedním vlakem pro sjednanou dopravní trasu vztažená k zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty)
- $S1R$ = cena za 1 vlkm jako podíl ceny za provozování dráhy (řízení provozu) na jeden vlakový kilometr regionální dráhy
- $S2R$ = cena za 1 000 hrtkm pro příslušný druh vlaku daná jako podíl ceny za zajištění provozuschopnosti dráhy (infrastruktura dopravní cesty) za tisíc hrubých tunových kilometrů
- na dráhách regionálních
- LR = vzdálenost jízdy vlaku na regionální dráze v kilometrech zaokrouhlená na celé km nahoru
- Q = hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná
 - pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotností železničních kolejových vozidel zařazených do vlaku (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na

vlastních kolech včetně hmotnosti nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotnosti přepravovaných věcí, osob a živých zvířat v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

- pro vlak osobní dopravy jako součet hmotností železničních kolejových vozidel (hnacích vozidel, železničních vozů, jiných kolejových vozidel na vlastních kolech včetně hmotnosti nezavěšených postrkových hnacích vozidel) a hmotnosti přepravovaných věcí a cestujících (počet míst k sezení x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

4. Cena za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek

Cena za služby spojené s projednáním mimořádných zásilek je na dráhách ŽD provozovaných společnostmi SART stanovena na 5000,00 Kč za případ.

5. Cena za služby spojené s vydáváním jízdního řádu

Ceny za služby spojené s vydáváním jízdního řádu jsou pro jednotlivé produkty uvedeny v následující tabulce.

Produkt	Cena
zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele, daných vyhláškou č. 173/1995 Sb.	250,- Kč/dopravna
Cena za zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce, týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů a tarifních podmínek	5 000,- Kč/trať

6. Výpočet sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu na dráze ŽD.

Sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu se vypočítá podle délky nevyužité přidělené trasy

$$S = L \times N \text{ [Kč]}$$

kde: **S** výsledná výše sankce za nevyužitou nebo odřeknutou kapacitu

L délka trasy vlaku

N sazba sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu – 1,0 Kč/1vlkm

7. Výpočet výše sankce odpovědnosti za zpoždění

$$S_z = R_m \times N_z \text{ [Kč]}$$

kde: **S_z** výsledná výše sankce odpovědnosti za zpoždění

R_z kladný rozdíl mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné strany a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé strany, přičemž stranami se rozumí společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s. a dopravce

N_z sazba sankce za každou minutu zpoždění nad 15 minut – 1,0 Kč

8. Výpočet výše sankce za překročení doby odstavení drážních vozidel

Po překročení doby odstavení drážních vozidel dle článku 6.1. Úvod, prohlášení o dráze bude uplatňována sankce ve výši vypočítané dle níže uvedeného vzorce.

$$S_o = L_v \times D \times N_o \text{ [Kč]}$$

kde: **S_o** výsledná výše sankce za překročení povolené doby odstavení

L_v délka vlaku v metrech

D počet započatých dnů překračující povolenou dobu odstavení

N sazba sankce za překročení povolené doby odstavení – 1,5 Kč/(m*počet započatých dnů)