

Rozkaz přednosta stanice č.03 / 2018

ŽST Petrov n.D.

čj.: p15 -12/2018

**Věc: Rozkaz o zavedení grafikonu 2018 / 2019 na Železnici Desná
platné od 9.12.2018 do 14.12.2019**

Tento RPS č.07 /2018 uložte jako nedílnou součást SJŘ 311a 2018/2019.

Dne 9.12.2018 vstupuje v platnost nový grafikonu vlakové dopravy 2018 / 2019.

Z příkazu ředitele střediska železničních staveb Ing. Čecháka (SART a.s.) vydávám ke změně GVD tato opatření:

1. Výluka dopravní služby v ŽST Petrov n. D. je od 0.25 do 3.45 hod
2. **Ohlašovací povinnost je nařízena ve všech dopravních.**

V trati Petrov n.D. – Sobotín je řízení drážní dopravy vedeno pomocí traťového spojení, Veškeré hovory, týkající se dopravní služby, se zapisují do Telefonního zápisníku D3,uloženého v dopravně Sobotín.

V trati Petrov n.D. – Kouty n.D. je řízení drážní dopravy vedeno prostřednictvím rádiového zařízení TRS (kanál 70), nebo soupravy GSM FXB 20 Radom (tel.725 465 654) v součinnosti se záznamovým zařízením. V tomto případě strojvedoucí nemusí zapisovat hovory do Telefonního zápisníku D3. V případě poruchy záznamového zařízení, se hovory vedené na zařízení TRS nebo GSM FXB 20 Radom zapisují do Telefonního zápisníku D3 na vedoucím hnacím vozidle.

Při použití náhradního spojení, např. pomocí mobilní sítě, se všechny hovory týkající se dopravní služby zapisují do Telefonního zápisníku D3 na vedoucím hnacím vozidle.

U vlaků Os13040, Os13042 se ruší ohlašovací povinnost v dopravně Loučná n.D. V případě nutnosti zavedení ohlašovací povinnosti, nařídí dirigující dispečer ohlašovací povinnost rozkazem PVD3.

3. Vlak Os **13042** má v dopravně Kouty nad Desnou pravidelný vjezd na **obsazenou kolej č.1.**
4. Na dirigovanou trať Petrov n.D. – Sobotín si strojvedoucí vyzvedne hlavní klíče u dirigujícího dispečera v Petrově nad Desnou. Po návratu z dirigované trati odevzdá hlavní klíče dirigujícímu dispečerovi v Petrově nad Desnou.
5. Od **1.IV.2019**
V **pracovní dny** se souprava vlaku **3710**, přestaví se na manipulační kolej 1a, kde se odstaví. Po příjezdu vlaku 3718 do Koutů n.D. se přestaví na kolej č.1 a odjede jako vlak

13039. Při změně dopravní situace (např. zpožděný vlak) se souprava přestaví na kolej č. 1 po odjezdu vlaku 3725 z dopravní Kouty n.D., kde vyčká příjezdu vlaku 3718.

Vlak 3718 má vjezdovou kolej č. 2 a strojvedoucí vlaku 3718 bude jednat jako vlak druhý.

6. Odstavování souprav v dopravně Kouty nad Desnou je povoleno na dopravních kolejích číslo dva, popř. jedna dle oběhu souprav. Za zajištění souprav na dopravních kolejích odpovídá vždy doprovod vlaku. V tomto případě je ohlašovací povinnost v dopravně Kouty n.D. nařízena na traťovém spojení se zápisem v Telefonním zápisníku D3 v dopravně Kouty n.D. Samostatný souhlas k obsazení dopravní koleje zapíše strojvedoucí červeně do telefonního zápisníku D3 na další řádek do sloupců č. 4 až 9, po ohlášení o příjezdu do dopravní Kouty n.D. takto: **„Kolej první obsazena, vozidla jsou zajištěna proti ujetí.“**, včetně časového údaje.

Pro odjezd odstaveného vlaku z Koutů n.D., se opět použije pro souhlas k odjezdu traťového spojení se zápisem v Telefonním zápisníku D3 v dopravně Kouty n.D. a na další řádek se zapíše i s časovými údaji: **„Kolej první volná.“**

Dirigující dispečer zapíše souhlas k obsazení a uvolnění dopravní koleje v dopravně s místem, časovým údajem a jménem strojvedoucího do poznámek v grafikonu splněné vlakové dopravy

7. Pro vlaky nákladní dopravy

Od 10.XII.2018 do 29.III. 2019 nebude možná obsluha dopravní Kouty nad Desnou. Od 1.IV. bude obsluha dopravní Kouty nad Desnou vlaky 81358pp/81359pp.

Vlak Mn 81358 odjede z Petrova n.D. v 9.57 hod. V dopravně Velké Losiny křižuje s vlakem Os 3719.

V dopravně Loučná n.D. si strojvedoucí vyžádá svolení k posunu k objetí soupravy a z dopravní Loučná n.D. odjede jako sunutý vlak do dopravní Kouty n.D. maximální rychlostí 30 km/h se zřetelem na traťové poměry (přejezdy, sklon tratě, protisměrné oblouky). Sunutý vlak musí být doprovázen odborně způsobilým zaměstnancem znalým traťových poměrů v rozsahu nejméně člena posunové nebo vlakové čety, který musí zaujmout stanoviště na prvním sunutém voze tak, aby mohl sledovat trať ve směru jízdy sunutého vlaku. Vůz, na kterém má tento zaměstnanec stanoviště, musí mít provozuschopnou samočinnou tlakovou brzdu s rukojetí záchranné brzdy. U sunutého vlaku musí být spojení rádiovým zařízením mezi strojvedoucím a zaměstnancem v čele vlaku, který jím dává strojvedoucímu pokyny pro jízdu vlaku (viz předpis ŽD D2 čl. 1372 – 1375).

V dopravně Kouty n.D. se vjezd sunutého vlaku 81358 uskuteční na kolej č. 2. Po vjezdu vlaku 81358 se formou posunu provede přístavba a odsun nákladních vozů z manipulační koleje č. 4.

Vlak Mn 81359 z dopravní Kouty n.D. odjede nejpozději v 11.25 hod. V dopravně Velké Losiny křižuje s vlakem Os 3718.

Povolená délka soupravy vlaku 81358 je maximálně 105 m.

Při mimořádné jízdě vlaku mn 81358 pp neplatí článek č. 1376 předpisu ŽD D2.

8 Výměnu jízdnicích řádů pro cestující veřejnost se zajistí zaměstnanci SARTu v pátek 7.12.2018. Nové jízdnicí řády vždy výrazně označe, aby nedošlo k záměně se starým

jízdním řádem.

Výměnu Seznamu vlaků pro staniční zaměstnance v dopravných zajistí dirig. dispečer na noční směně z 8.12 na 9.12. 2018.

9. Na období platnosti GVD 2017/2018 jsou pro účely výluk stanovena místa zastavení pro náhradní autobusovou přepravu:

| | |
|-----------------------|--|
| žst. Šumperk | před výpravní budovou, ostrůvek v blízkosti zastávky MHD, |
| Vikýřovice U penzionu | na rohu křižovatky u penzionu, v blízkosti autobus. zastávky, |
| Vikýřovice | autobusová zastávka v obou směrech, |
| Vikýřovice Lesní | roh ulice Lesní (u obchodu), |
| žst. Petrov n.D. | před výpravní budovou, popř. na panelové ploše v blízkosti, |
| Petrov n.D. zastávka | zastávka autobusu na silnici I. třídy v obou směrech (u rybníka) |
| žst. Sobotín | plocha před nádražní budovou, |
| Rapotín zastávka | nároží křižovatky se silnicí I. třídy do Jeseníku, |
| Rapotín | autobusová zastávka v obou směrech, |
| žst. Velké Losiny | před nádražní budovou, |
| zastávka V. Losiny | zastávka autobusu U hřbitova na silnici I. třídy v obou směrech, |
| Loučná n.D. Filipová | poblíž křižovatky na místní komunikaci, |
| Loučná n.D. | krajnice před přístřeškem zastávky, |
| Loučná n.D. Rejhotice | autobusová zastávka Loučná n.D. Rejhotice – Dřevostyl. |
| žst. Kouty n.D. | před nádražní budovou, v blízkosti bývalého skladu. |

V konkrétním výlukovém rozkaze již nebudou (kromě mimořádných případů) tato místa zvlášť určována.

Žádám všechny zaměstnance na ŽD , aby věnovali zvýšenou pozornost ke změně GVD, a aby se včas a podrobně seznámili se všemi změnami v nastávajícím období. Věnujte pozornost cestující veřejnosti nejen z důvodu podávání správných informací o změně jízdním řádu, sestavy soupravy vlaku a pod., ale i po stránce jejich osobní bezpečnosti.

Obsluha vlaku nahlašují průběžně během platnosti GVD chybějící jízdní řády v obsazených stanicích a na zastávkách výpravčímu v Petrově n.D. Obdobně oznamují mimořádné události (vandalismus a pod.)

V Petrově n.D. dne 1.12.2018

Za provozovatele dráhy:
Havlíček Mojmír
st. výpravčí žst. Petrov n. D.